

<<汽车文化>>

图书基本信息

书名：<<汽车文化>>

13位ISBN编号：9787304035358

10位ISBN编号：7304035358

出版时间：2005-8

出版时间：帅石金 中央广播电视大学出版社 (2005-08出版)

作者：北京中德合力技术培训中心 编

页数：142

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车文化>>

内容概要

《教育部人才培养模式改革和开放教育试点教材·中央广播电视大学汽车维修（专科）系列教材：汽车文化》依据中央广播电视大学汽车维修专业教材编写要求和“汽车文化”课程教学大纲进行编写。

汽车文化可以笼统地定义为人类在汽车发明、设计、生产和使用过程中所创造的物质财富和精神财富的总和。

《教育部人才培养模式改革和开放教育试点教材·中央广播电视大学汽车维修（专科）系列教材：汽车文化》通过对汽车基本概念、汽车基本结构、汽车发展史、汽车造型与色彩、汽车公司与品牌、汽车名人、汽车竞赛、汽车新技术与未来汽车等方面知识的介绍，培养人们对汽车的兴趣和爱好，提高对汽车的鉴赏能力。

同时，也为汽车相关专业的技术人员和管理人员提供必要的专业基础知识。

<<汽车文化>>

书籍目录

《汽车文化》目录：第1章汽车概述 1.1汽车定义 1.2汽车总体构造 1.3汽车行驶原理 1.4汽车特征参数与性能指标 1.5汽车分类与编号 第2章汽车史话 2.1车轮和车的发明史 2.2蒸汽机汽车的发明史 2.3内燃机汽车的发明史 2.4世界汽车工业发展史 2.5中国汽车工业发展史 第3章汽车外形和色彩 3.1汽车外形 3.2汽车色彩 第4章著名汽车公司及其车标 4.1美国汽车公司及其车标 4.2德国汽车公司及其车标 4.3法国汽车公司及其车标 4.4英国汽车公司及其车标 4.5意大利汽车公司及其车标 4.6日本汽车公司及其车标 4.7韩国汽车公司及其车标 4.8中国汽车公司及其车标 第5章汽车名人 5.1卡尔—本茨 5.2戈特利布·戴姆勒 5.3威廉姆·迈巴赫 5.4费迪南德·波尔舍 5.5亨利·福特 5.6威廉·杜兰特 5.7阿尔弗雷德·斯隆 5.8沃尔特·克莱斯勒 5.9安德烈·雪铁龙 5.10阿尔芒·标致 5.11恩佐·法拉利 5.12丰田喜一郎 5.13饶斌 第6章汽车竞赛 6.1汽车竞赛起源 6.2赛车组织机构 6.3汽车竞赛分类 6.4一级方程式(F1)汽车赛 6.5汽车拉力赛 6.6勒芒24小时耐力赛 6.7印第500英里大赛 6.8 GT跑车耐力赛 6.9卡丁车赛 第7章汽车新技术与未来汽车 7.1汽车新技术 7.2未来汽车 参考文献……《汽车文化形成性考核册》

章节摘录

版权页：插图：（5）轮距 轮距是指同一车轴左右轮胎胎面中心线间的距离。

轮距直接影响汽车的前后宽度比例。

与其他尺寸相比，轮距更受机械布局（尤其是悬挂系统类型）的影响，是造型设计师需要在早期确定的参数。

一般轿车的前轮距比后轮距略大（相差约10~50mm），即车身上半部比下半部略宽，这与气流动力学有关。

但一些特殊布局的汽车，如法拉利的512TR，由于后轴安放了大型的水平对置12缸发动机，使其后轮距远大于前轮距，这就需要以特别的造型设计来配合。

在操控性方面，轮距越大，转向极限和稳定性也会提高，很多高性能跑车车身叶子板都向外抛，就是为了尽量扩大轮距。

（6）前悬与后悬 前悬是指汽车最前端至前轴中心的距离。

后悬是指汽车最后端至后轴中心的距离。

从图1—8可见，车长=前悬+后悬+轴距。

所以车长一定，轴距越长，前、后悬便越短。

最短的悬长可以短至只有车轮半径的1/2。

但除了一些小型车要竭力增加轴距来扩大乘坐空间外，一般轿车的悬长都不能太短，一来轴距太长会影响灵活性，二来要考虑发动机和传动系统的布局。

例如前横置发动机前轮驱动的轿车，发动机一般会安置在前轴的前方，因此前悬必须有一定的长度。

但前悬也不应过长，以确保爬坡通过性，越野车为了保证爬坡、越台的能力，前悬都很短。

一些高性能跑车的前后悬取值主要是出于对前后质量平衡和动态重心转移的考虑。

近年来为了满足严格的正面撞击测试法规，有加长前悬的趋势，目的是容纳车架的撞击缓冲结构。

后悬则可以比前悬稍长一些。

（7）接近角与离去角 接近角是指汽车前端突出点向前轮引切线与地面的夹角，如图1—8中A所示。

离去角是指汽车后端突出点向后轮引切线与地面的夹角，如图1—8中B所示。

接近角和离去角越大，表示汽车的通过性越好。

（8）离地距 离地距是指车体最低点与地面的距离。

后驱车的离地最低点一般在后轴中央，前驱车一般在前轴，也有些轿车的离地最低点在前防撞杆下缘（气流动力学部件）。

离地距必须确保汽车在崎岖道路上行走和上下坡时的通过性，即保证不刮底。

但离地距高也意味着重心高，影响操控性。

一般轿车的离地距为130~200mm，符合正常道路状况的使用要求。

越野车离地距普遍大于200mm。

赛车由于安装了扰流车身部件，并且要降低重心，离地距可以低至50mm甚至更低，当然前提是赛车跑道路面平坦，在普通街道上肯定是不可行的。

<<汽车文化>>

编辑推荐

《中央广播电视大学汽车维修(专科)系列教材:汽车文化(套装共2册)》既能够系统掌握汽车维修知识,又能学到汽车工业的前沿汽车技术,迅速成长为一名具有较高水平的汽车运用与维修专业人员,为我国汽车工业的发展做出积极的贡献。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>