

<<汽车认识实训（含考核册）>>

图书基本信息

书名：<<汽车认识实训（含考核册）>>

13位ISBN编号：9787304035365

10位ISBN编号：7304035366

出版时间：2005-10

出版时间：中央广播电视大学出版社

作者：弋国鹏

页数：361

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车认识实训（含考核册）>>

内容概要

《教育部人才培养模式改革和开放教育试点教材：汽车认识实训（含考核册）》是根据中央广播电视大学制订的《汽车认识实训课程教学大纲》编写的。它可以作为高等学校汽车运用工程专业“汽车认识实训”课程的教材，也可以作为有关专业的教学和工程技术人员的参考教材。

《教育部人才培养模式改革和开放教育试点教材：汽车认识实训（含考核册）》主要讲述汽车发动机、底盘、车身和电器的基本构成和简单的工作原理，侧重于汽车技术的发展过程。希望通过对《教育部人才培养模式改革和开放教育试点教材：汽车认识实训（含考核册）》的学习，使学生对汽车技术的发展有清楚的认识。

<<汽车认识实训（含考核册）>>

书籍目录

绪论第1章 汽车发动机的工作原理和总体结构认识实训第2章 发动机机体组及曲柄连杆机构的认识实训第3章 发动机配气机构的认识实训第4章 化油器式发动机的燃油系统的认识实训第5章 汽油喷射发动机的燃油系统的认识实训第6章 柴油机燃油供给系统的认识实训第7章 润滑系统的认识实训第8章 冷却系统的认识实训第9章 发动机点火系统的认识实训第10章 发动机的拆装实训第11章 汽车传动系统的概述第12章 离合器的认识实训第13章 手动变速器的认识实训第14章 汽车自动变速器的认识实训第15章 万向传动装置的认识实训第16章 驱动桥的认识实训第17章 车架与车桥的认识实训第18章 车轮与轮胎的认识实训第19章 汽车悬架的认识实训第20章 汽车转向系统的认识实训第21章 汽车制动系统的认识实训

章节摘录

用专用扳手，松开气门调整螺钉的锁紧螺母，将厚薄规插入气门杆与摇臂之间，拧动调整螺钉，使厚薄规被轻轻压住，抽出时稍有压力即可。

调好后拧紧锁紧螺母，然后用厚薄规复查一次。

(2) 配气相位的检查与调整 配气相位的变化 汽车在使用过程中，会因配气相位失准影响到发动机的动力性和经济性。

其原因是： a.维修质量的影响：由于制造和装配误差产生的累计误差，凸轮轴轮廓误差、配气机构传动间隙等影响，配气相位将会偏离标准值更大。

b.使用中配气相位的变化：发动机经长时间使用，机件磨损，配合间隙增大（如正时齿轮，曲轴和凸轮轴轴向间隙等），凸轮表面的不规则磨损等。

c.动态变形引起配气相位偏移。

特别是顶置气门式发动机的配气机构的刚度较差，在工作过程中易产生弹性变形。

d.使用条件的影响。

由于各地气压、汽油等使用条件的差异，对配气相位的要求也不尽一样，各地区和部门也有必要因地制宜地对配气相位进行调整。

配气相位的检查 各种车型的维修手册上都提供了发动机的配气相位角度，但是要直接测量进、排气门的开启和关闭角度却很难。

通常我们都是测量进、排气门的开启升程来间接获得进、排气门的开闭的角度。

两者之间的相互关系是可以通过一系列复杂计算得到的，但实际工作中，往往采用对新的发动机在排气上止点时进、排气门叠开的升程作为标准，将标准发动机的测量结果与之比较，来判断配气相位是否提前或迟后。

进、排气门叠开时升程的微开量测量方法如下。

a.先将发动机各气门间隙按要求调整好。

b.转动发动机的曲轴，使第一缸活塞处于排气上止点位置；在第一缸火花塞处安装一个百分表；在排气行程接近上止点时，慢慢转动发动机至百分表被压缩到最大处，即为活塞上止点。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>