第一图书网, tushu007.com

<<教育部人才培养模式改革和开放教育>>

图书基本信息

书名：<<教育部人才培养模式改革和开放教育试点教材·中央广播电视大学汽车维修>>

13位ISBN编号：9787304036713

10位ISBN编号：7304036710

出版时间：2006-8

出版时间：中央广播电视大学出版社

作者：韩爱民，等 编

页数：376

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《教育部人才培养模式改革和开放教育试点教材：汽车运用基础》主要介绍汽车使用条件、汽车使用性能、汽车的合理使用、汽车技术状况变化规律及维护与修理制度，以及汽车使用寿命、汽车运输企业管理和汽车使用过程中的管理。

在现代汽车运用领域中，汽车的合理使用与汽车运输企业管理工作密不可分。
为了适应市场竞争的需要，汽车运用相关技术人员除了精通汽车性能使用方面的知识外，还需要具备汽车相关企业生产经营管理的基本知识，汽车行业迫切需要一大批既精通技术又掌握企业管理知识的应用型复合人才。

书籍目录

第1章 汽车使用条件及使用性能评价1.1 汽车使用条件1.1.1 自然气候条件1.1.2 汽车运用道路条件1.1.3 汽车运输工作条件1.1.4 组织技术条件1.1.5 汽车运行安全技术条件1.2 汽车使用性能评价1.2.1 汽车使用性能评价指标1.2.2 汽车的容载量利用1.2.3 汽车质量利用1.2.4 使用方便性1.2.5 乘坐舒适性1.3 汽车运行工况1.3.1 运行工况调查1.3.2 运行工况分析1.4 汽车运输的现代化1.4.1 汽车运输的发展1.4.2 运输设备的现代化1.4.3 道路、交通管理的现代化1.4.4 汽车运输管理的现代化1.4.5 汽车维修工作的现代化第2章 汽车动力性2.1 汽车动力性指标2.2 汽车动力性分析基础2.2.1 汽车的驱动力2.2.2 汽车行驶阻力2.2.3 汽车行驶方程2.3 汽车动力性分析2.3.1 驱动力行驶阻力平衡图与应用2.3.2 汽车动力特性2.3.3 汽车功率平衡图2.3.4 影响汽车动力性的主要因素2.4 汽车行驶应满足的条件2.4.1 汽车行驶的驱动条件和附着条件2.4.2 汽车的附着力与影响附着系数的因素2.4.3 车轮的地面法向反力2.4.4 作用于驱动轮上的地面切向作用力2.4.5 汽车驱动轮的附着率2.5 装有液力变矩器汽车的动力性2.5.1 液力变矩器的特性2.5.2 装有液力变矩器汽车的动力性计算2.5.3 液力变矩器汽车与一般齿轮变速器汽车的动力性对比2.6 汽车动力性试验2.6.1 道路试验2.6.2 室内试验第3章 汽车使用经济性3.1 汽车燃油经济性3.1.1 汽车燃油经济性评价指标3.1.2 汽车燃油经济性试验内容与方法3.1.3 燃油经济性计算方法3.1.4 装有液力变矩器汽车的燃油经济性计算3.1.5 利用燃油经济性——加速时间曲线确定传动系参数及与发动机的匹配3.1.6 汽车运行燃油消耗量计算3.2 降低汽车油耗的途径与措施3.2.1 提高燃油经济性的途径分析3.2.2 政策性措施3.2.3 工程技术措施3.2.4 结构措施3.2.5 驾驶技术措施3.2.6 维护措施3.3 汽车润滑材料的合理使用3.3.1 发动机润滑油3.3.2 汽车齿轮油3.3.3 汽车润滑脂……第4章 汽车行驶安全性第5章 汽车的通过性和平顺性第6章 汽车公害的形成与防治第7章 汽车的合理使用第8章 汽车技术状况变化及维护与修理制度第9章 汽车使用寿命第10章 汽车运输企业管理第11章 汽车使用中的管理参考文献

第一图书网, tushu007.com
<<教育部人才培养模式改革和开放教育>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com