

<<城市轨道交通行车组织>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通行车组织>>

13位ISBN编号：9787304048990

10位ISBN编号：7304048999

出版时间：2010-7-1

出版时间：中央广播电视大学出版社

作者：永秀 主编

页数：333

字数：424000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通行车组织>>

### 内容概要

本书对城市轨道交通行车组织的基本知识、基本理论进行了系统的介绍，内容包括：城市轨道交通概述、线路与车站、列车与车辆段、轨道与信号系统、列车运行图、列车折返方式与列车运输能力、运行进路及行车凭证、正常情况下的列车运行组织、非正常情况下的列车运行组织、施工作业组织、行车安全等。

本书适合作为高等及中等职业院校城市轨道交通相关专业的教学参考书，也可供从事城市轨道交通运营管理的专业技术人员参考，并可作为城市轨道交通行车调度控制中心、车站、车辆段(车厂)有关行车岗位人员的培训教材。

## <<城市轨道交通行车组织>>

### 作者简介

永秀，1991年毕业于兰州大学数学系，获理学学士学位；1996年毕业于兰州铁道学院运输管理工程系，获工学硕士学位。

现就职于深圳地铁集团有限公司运营分公司，交通工程高级工程师。

多次参与制定城市轨道交通方面相关国家标准、地方标准和企业标准等，在《中国铁道科学》《铁道运输与经济》等重点学术刊物上发表多篇论文。

## &lt;&lt;城市轨道交通行车组织&gt;&gt;

## 书籍目录

- 第一章 城市轨道交通概述
  - 第一节 城市轨道交通的发展概况
  - 第二节 城市轨道交通的规划与设计
  - 第三节 城市轨道交通的运营管理模式及指挥体系
- 第二章 城市轨道交通线路与车站
  - 第一节 城市轨道交通线路
  - 第二节 城市轨道交通限界与线路标志
  - 第三节 城市轨道交通车站
- 第三章 城市轨道交通列车与车辆段
  - 第一节 城市轨道交通车辆
  - 第二节 城市轨道交通列车
  - 第三节 城市轨道交通车辆段
- 第四章 轨道与信号系统
  - 第一节 轨道的组成
  - 第二节 道岔及转辙机
  - 第三节 轨道电路
  - 第四节 信号系统
- 第五章 列车运行图
  - 第一节 列车运行图的概述
    - 第二节 列车运行图的要素
    - 第三节 列车运行图的指标
    - 第四节 列车运行图的编制
- 第六章 列车折返方式与列车运输能力
  - 第一节 列车折返方式
  - 第二节 列车交路计划
  - 第三节 通过能力
  - 第四节 列车折返能力
- 第七章 运行进路及行车凭证
  - 第一节 进路的定义与种类
  - 第二节 进路控制过程
  - 第三节 进路的划分
  - 第四节 行车凭证
  - 第五节 信号显示
- 第八章 正常情况下的列车运行组织
  - 第一节 正常情况下的列车运行组织概述
  - 第二节 控制中心模式
  - 第三节 车站模式
  - 第四节 车辆段模式
- 第九章 非正常情况下的列车运行组织
  - 第一节 非正常情况下的列车运行组织概述
  - 第二节 设备故障
  - 第三节 自然灾害
  - 第四节 人为因素
- 第十章 施工作业组织
  - 第一节 施工作业组织概述

<<城市轨道交通行车组织>>

第二节 施工计划

第三节 施工组织

第四节 施工管理

第十一章 行车安全

第一节 行车安全的概述

第二节 城市轨道交通故障与事故

第三节 安全管理运作

第四节 行车安全规章

附录1 名词汇总表

附录2 练习与思考参考答案(客观题部分)

参考文献

## &lt;&lt;城市轨道交通行车组织&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：（3）客车、工程车整备及备用情况；（4）客车、工程车检修、调试、交验情况；（5）车厂内股道运用及防溜措施落实情况；（6）接触网供电及隔离开关使用情况；（7）车厂内行车设备施工、检修作业情况；（8）行车有关设备、备品使用情况；（9）行车有关命令、指示及台帐情况等。

车辆段内的调车作业由两名司机负责实施，一名司机负责驾驶机车，一名任调车员负责指挥调车作业。

开行工程车时，也由两名司机负责实施，一名担任车长，负责指挥列车运行及检查监控车辆装载货物的安全，在推进运行时负责引导瞭望。

无作业时司机负责机车自检自修，机车日常保养等。

【本章小结】车辆是城市轨道交通中最为重要的设备之一，工程建设、运营维护以及乘客运输都离不开它。

本文中提及的车辆泛指城市轨道交通中所有以轨道为运行基础的车，车辆划分为：载客车辆和非载客车辆。

载客车辆主要就是客车车辆，也称电客车，它一般以电力牵引、动车组形式编组，主要任务是载客。

非载客车辆主要有：内燃机车、轨道车、平板车等。

内燃机车使用柴油机动力，一般用于城市轨道交通工程领域。

城市轨道交通列车是将车辆按运营时刻表、施工行车通告及有关规定编成的车列，配备有司乘人员及规定的列车标志，并挂有动力车辆（如机车等）。

城市轨道交通列车根据其用途分为客车、工程车和救援列车等。

列车每日运转流程分为四个环节：列车场内整备和检修、列车出厂、列车正线运营、列车收车。

车辆段是城市轨道交通车辆停放的基地，主要承担轨道交通车辆的运用、停放、列检、清扫、洗刷、维修、保养等任务。

我国国标《地铁设计规范》中对于术语“车辆段”的解释是：具有配属车辆，以及承担车辆的运用管理、整备保养、检查工作和承担较高级别的车辆检修任务的基本生产单位。

车辆段一般设有停车库、检修库和工程车库。

车辆检修修程是指根据车辆技术状态和寿命周期所确定的车辆检查、修理的等级划分。

我国现行城市轨道交通车辆检修修程定为列检、月检、定修、架修和厂修五个等级，其维修内容与时间随修程不同而不同。

其中列检和月检为日常维修，架修、定修和厂修为定期检修。

车辆段维修模式归纳起来有以下几种：列车内部清扫模式、列车整备模式、列车检修模式、列车临修模式。

<<城市轨道交通行车组织>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>