

<<城市轨道交通安全管理>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通安全管理>>

13位ISBN编号：9787304049065

10位ISBN编号：7304049065

出版时间：2010-7-1

出版时间：中央广播电视大学出版社

作者：马国龙 等编

页数：277

字数：342000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通安全管理>>

### 内容概要

由于城市轨道交通本身的特点，城市轨道交通安全管理除了具有安全问题的普遍性外，还具有明显的特殊性，主要表现在社会影响大、风险大、涉及面广、救援困难、受外界环境影响大等。

这些特殊性，决定了城市轨道交通必须把安全管理放在首要位置，认真贯彻落实“安全第一，预防为主”的安全管理方针。

“安全第一”就是要求运营企业在组织生产、指挥生产时，坚持把安全生产作为企业生存与发展的第一要素和保证条件。

“预防为主”就是要求城市轨道交通企业以主动积极的态度，从组织管理和技术措施上，增强安全保障系统的整体功能，把事故遏止在萌芽状态，做到防患于未然。

本书是为中央广播电视大学开设的城市轨道交通共建共享专业编写的教材。

本书从广播电视大学远程教育的“理论以够用为主，加强实践性教学”的角度出发，强调以学生为中心，强调循序渐进，突出远程教育的特点，培养学生动手和参与的能力，在参与过程中学习，在学习过程中锻炼和提升自我能力。

故在各章设置了“知识目标”、“能力目标”、“引导案例”、“本章小结”、“关键概念”、“思考题”、“自测练习”、“案例分析”等模块。

对城市轨道交通(主要是地铁)安全管理进行了比较全面的阐述。

<<城市轨道交通安全管理>>

作者简介

马国龙，高级讲师，交通运输工程硕士，先后在院校和企业任职，曾担任运输系主任、运输经理等职务，从事运输、物流教学与管理13年，现任教于深圳广播电视大学，主要从事交通运输、物流管理的教学与研究工作。

## &lt;&lt;城市轨道交通安全管理&gt;&gt;

## 书籍目录

- 第一章 安全管理概述
  - 第一节 安全管理基本知识
  - 第二节 事故致因理论及安全管理基本原理
  - 第三节 安全管理的形成与发展
  - 第四节 安全文化
  - 第五节 安全管理方法
- 第二章 城市轨道交通安全管理基础
  - 第一节 城市轨道交通安全管理概述
  - 第二节 城市轨道交通运营安全影响因素分析
  - 第三节 城市轨道交通事故
  - 第四节 安全色与安全标志
- 第三章 城市轨道交通行车安全管理
  - 第一节 行车安全管理概述
  - 第二节 行车调度安全
  - 第三节 车站作业安全
  - 第四节 列车驾驶安全
  - 第五节 调车作业安全
  - 第六节 城市轨道交通行车事故分析
- 第四章 城市轨道交通施工作业安全
  - 第一节 施工计划的确定
  - 第二节 施工组织管理
  - 第三节 工务施工作业时行车安全措施
  - 第四节 工程车开行
  - 第五节 调试、试验安全
- 第五章 城市轨道交通设备安全管理
  - 第一节 机电设备安全管理
  - 第二节 机械设备安全
  - 第三节 特种设备安全
- 第六章 城市轨道交通消防安全管理
  - 第一节 城市轨道交通消防安全概述
  - 第二节 消防安全管理职责要求
  - 第三节 城市轨道交通消防设施和器材的使用方法
  - 第四节 火灾救援、自救与逃生方法
- 第七章 城市轨道交通应急管理
  - 第一节 城市轨道交通的应急管理体系
  - 第二节 应急设备及常见事故应急处理
  - 第三节 危险源辨识与控制
  - 第四节 地铁防恐
- 第八章 城市轨道交通安全管理相关法规
  - 第一节 相关法规概述
  - 第二节 《安全生产法》简介
  - 第三节 城市轨道交通安全相关法律法规及规章
- 第九章 城市轨道交通安全评价标准
  - 第一节 安全评价的一般要求和程序
  - 第二节 基础安全评价

<<城市轨道交通安全管理>>

第三节 事故风险水平评价  
参考文献

## &lt;&lt;城市轨道交通安全管理&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：2.安全系统控制的基本策略（1）建立本质安全型系统。

本质安全型系统是指系统的内在结构具有不易发生事故的特性，且能承受人为操作失误、部件失效的影响，在事故发生后具有自我保护能力的系统。

与此相关的措施有：防止危险产生条件的形成，降低危险的危害程度，防止已存在危险的释放，改变危险源中危险释放的速率或空间分布，将危险源和需保护的對象从时间上或空间上隔开，在危险源与被保护对象之间设置物质屏障，改变危险物的相关基本特性，增加被保护对象对危险的耐受能力，稳定、修护和复原被破坏的物体。

（2）消除人的不安全因素。

在现代各类职业事故中，人的不安全因素占到70%~90%，因此消除人的不安全因素是防止事故发生的重要策略。

其具体措施有：一是对特殊岗位工作人员进行职业适应性测评。

职业适应性是指一个人从事某项工作时必须具备的生理、心理素质特征，它是先天因素和后天环境相互作用的基础上形成和发展起来的。

职业适应性测评就是通过一系列科学的测评手段，对人的身、心素质水平进行评价，使人职匹配合理、科学，以提高生产效率、减少事故。

二是加强安全教育与训练。

通过安全教育和专业技能训练，可提高职工的安全意识水平、掌握事故发生的规律、正确的操作方法、防灾避险知识等，从而减少人为因素的影响。

（3）充分发挥安全信息的作用。

信息是控制的基础，没有信息就谈不上控制。

安全状态信息存在于生产活动之中，把它们从生产活动中检测出来，是一个十分重要的问题。

为了充分发挥各种安全信息的作用，应建立计算机化的安全信息管理系统，以利于信息的加工、传递、存储和使用。

此外，还可建立各类专家系统（Es）或决策支持系统（DSS）以推进安全管理控制与决策过程的科学化、自动化和智能化。

【本章小结】安全是指在生产活动过程中，能将人或物的损失控制在可接受水平的状态。

安全管理是管理者对安全生产进行的计划、组织、监督、协调和控制的一系列活动。

我国的安全生产界认为：“事故是指在生产活动过程中发生的一个或一系列非计划性的（即意外的），可导致人员伤亡、财产损失以及环境危害的事件。

”

## <<城市轨道交通安全管理>>

### 编辑推荐

《中央广播电视大学教材:城市轨道交通安全管理(套装共3册)》可作为广播电视大学等院校城市轨道交通运营管理专业及相关专业的教材和教学参考书,也可供城市轨道交通从业人员及相关领域人员参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>