

<<当代港澳研究（第7辑）>>

图书基本信息

书名：<<当代港澳研究（第7辑）>>

13位ISBN编号：9787306042460

10位ISBN编号：7306042467

出版时间：2012-10

出版时间：中山大学出版社

作者：陈广汉，黎熙元 主编

页数：153

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<当代港澳研究 (第7辑)>>

内容概要

陈广汉、黎熙元主编的《当代港澳研究(第7辑)》为教育部人文社会科学重点研究基地中山大学港澳珠江三角洲研究中心主办的学术集刊。

本刊旨在推动中国和海外的有关港澳经济社会发展问题的学术研究及学术交流,增进海内外学术同行的交流。

《当代港澳研究》将致力于为国内外港澳研究的专家学者提供一个发表学术创见、展开学术对话的卓越平台。

本书提倡从学术专业的角度对当代港澳问题进行研究。

欢迎海内外学者不吝赐稿,从经济学、社会学、管理学、政治学、法学、史学等各个领域展开对当代港澳问题的学术研究。

<<当代港澳研究 (第7辑)>>

书籍目录

本期专题：新一届香港政府面临的机遇和挑战

香港新一届政府面临的机遇和挑战——第二期“港澳论坛”综述

香港产业多元化发展与政府的作用

“全球化与国家发展策略中的香港角色”国际研讨会会议论文选登

港商在内地与珠江三角洲投资的区位布局与实证研究

对香港服务业的解读与反思

香港和广州航运金融合作研究

港澳研究

香港大学生博客作者的行为动机研究

关于深圳前海开发若干重要问题的初探

佛教信仰与企业管理：以澳门华商为例

文献综述视角下澳门产业结构优化问题研究

香港与周边国际金融中心的比较研究

“广东港澳资企业调查”研究专栏

港澳资企业对珠江三角洲城市投资环境的评价——基于对港澳资企业调查问卷的统计分析

珠江三角洲城市投资环境分析——基于港澳资企业的视角

Contents

征稿启事

投稿方式说明

稿件体例

章节摘录

(二) 共建航运交易所 南沙和香港共建航运交易所, 为全世界特别是亚洲地区从事航运业的人士提供航运交易地点和价格消息, 是落实“南沙实施CEPA先行先试试验区”航运金融先行先试的核心工程。

现时, 世界航运的中心已由欧洲转移至亚洲, 亚洲的船东及船舶管理者、经纪、货主等普遍都期望, 能在亚洲寻找一个地理位置靠近、语言水平较高、法制健全的地区, 建立一所航运交易所。

虽然上海已建立航运交易所, 但由于缺乏航运业的国际专业人才, 上海航运交易所目前还主要是一个统计和信息收集的机构。

香港的航运服务业和金融业都具有国际化优势和先发优势, 而南沙具有船舶所在地和货物所在地的优势, 南沙与香港合作共建航运交易所, 是顺应亚洲航运业发展趋势的需要, 不仅可以为区内的航运业人士提供便利, 无需再远赴伦敦, 又有助于粤港共建国际航运中心, 提高竞争力。

(三) 合作开发航运金融产品 航运金融产品的开发关系到航运金融的发展前景: (1) 当前, 船舶融资是以美元结算, 开展人民币船舶融资业务的银行将长期面临汇率风险。

南沙能否联合香港, 发挥香港的国际金融中心优势, 开发一些人民币和美元的长期避险产品, 降低银行船舶融资的风险, 直接关系到人民币船舶融资业务的发展。

(2) 金融危机后全球航运市场的波动明显加剧, 中国的集装箱外贸航线运费收入规模在100亿美元左右, 运价每波动1%, 运费收入就会有上亿美元的涨跌。

运价指数衍生产品的开发, 对我国航运企业、与航运相关的贸易和生产经营企业及金融机构利用运价指数衍生产品规避航运风险和获取信息, 都有着极其重要的意义。

南沙若能联合香港打造属于穗港合作的综合运价指数, 并开发系列航运金融衍生产品, 势必吸引航运公司和金融公司入驻。

(3) 国际油价的波动也是航运企业无法回避的风险。

南沙若能联合香港开发出为航运企业规避油价风险和外汇风险的原油期货、外汇衍生产品等投资避险工具, 势必提高南沙航运金融的吸引能力。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>