

<<海商法问题专论>>

图书基本信息

书名：<<海商法问题专论>>

13位ISBN编号：9787307056916

10位ISBN编号：7307056917

出版时间：2007-8

出版时间：武汉大学

作者：张湘兰

页数：290

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海商法问题专论>>

### 内容概要

《海商法问题专论》是在近几年国际经济法专业研究生海商法课程讲义的基础上形成的。本书共13章，按照基础理论、船舶物权与管辖权、海上侵权、海上保险的顺序排列，分别对有关问题作了阐述。本书适合法学专业研究生、高校教师、科研人员和实务工作者参考和使用。

## &lt;&lt;海商法问题专论&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一章 海商法的解释规则研究一、引论：我国海商法的立法特点二、本论：我国海商法的解释规则三、余论：我国海商法解释规则的序位及对法官释法权的规制第二章 海上保险法之体系构建——以法学方法论为指导一、海上保险法律体系构建的理论及意义二、海上保险外在法律体系的构建与解析三、海上保险内在法律体系的构建与解析第三章 海运服务贸易法律问题研究——在WTO-GATS框架下一、WTO框架下对海运服务的适用与界定二、WTO海运服务业谈判中的利益对比与政策考量三、WTO海运服务贸易法的基本原则与规范四、我国海运服务贸易法律制度的发展与完善第四章 船舶抵押权若干问题研究一、船舶抵押与抵押权概说二、船舶抵押权的取得三、船舶抵押权的效力第五章 船舶优先权标的的比较分析及我国相关立法检讨一、关于船舶优先权标的的立法例二、对船舶优先权的范围的分析三、我国船舶优先权标的应有的范围及其界定第六章 船舶和押管辖权问题研究一、船舶扣押程序的保全管辖权与实体管辖权二、船舶扣押程序中管辖权协议的效力三、船舶扣押管辖权的重新定位第七章 船舶侵权法上的纯经济损失一、纯经济损失概述二、一般侵权法上的纯经济损失三、传统海事侵权法上的纯经济损失四、船舶污染侵权法上的纯经济损失第八章 船舶油污损害赔偿法律问题研究一、船舶油污损害赔偿法律制度概述二、船舶油污损害赔偿主体制度三、船舶油污损害赔偿范围制度四、船舶油污损害赔偿责任限制制度第九章 船舶污染侵权法上的责任限制制度一、引言二、海事赔偿责任限制存废论三、船舶污染侵权严格责任与责任限制四、船舶污染侵权责任限制权利的丧失第十章 船舶碰撞民事责任的归责原则一、引言二、船舶碰撞责任归责原则的历史沿革三、船舶碰撞责任的当代归责原则——过错责任原则四、船舶碰撞引起油污的归责原则第十一章 保赔保险合同的性质及其法律适用一、保赔保险合同的性质二、保赔保险合同的典型特征三、保赔保险合同的法律适用第十二章 海上保险代位求偿权法律制度研究一、海上保险代位求偿权制度概述二、我国海上保险代位求偿权制度的缺陷三、我国海上保险代位求偿权制度的完善第十三章 海上责任保险第三人直接请求权问题研究一、第三人直接请求权的产生及其理论突破二、第三人直接请求权的立法及其评价三、第三人直接请求权的性质及其法理基础四、第三人直接请求权的行使及其效力

<<海商法问题专论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>