

<<汽车电控发动机构造与检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车电控发动机构造与检修>>

13位ISBN编号：9787308057271

10位ISBN编号：7308057275

出版时间：2008-1

出版时间：浙江大学出版社

作者：陈文华

页数：272

字数：363000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车电控发动机构造与检修>>

### 内容概要

本书主要介绍电控发动机中各种电子控制系统的结构、工作原理、故障诊断和检修方法,内容包括汽油机电控燃油喷射系统、汽油机电控点火系统、汽油机怠速控制系统、发动机进、排气控制系统、发动机集中电子控制系统等。

近年来电控柴油喷射技术发展快、变化大、种类多,因篇幅所限,本书只作简单介绍,详细内容将另行单独编写出版《电控柴油喷射技术》一书进行介绍。

本书可作为普通高等教育、高职高专教育中汽车运用工程、汽车服务工程、汽车运用技术、汽车检测与维修、汽车电子技术、汽车技术服务与营销等专业以及交通运输类相近专业的通用教材,亦可作为汽车制造、汽车维修、汽车检测、汽车运输、汽车营销等企事业单位的工程技术人员及管理人員的培训教材和参考用书。

## &lt;&lt;汽车电控发动机构造与检修&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章 发动机电子控制技术概述 1.1 发动机电子控制技术的发展 1.1.1 发动机电子控制技术的发展经历 1.1.2 汽油机电子控制技术的优点 1.2 发动机电子控制技术的应用 1.3 电控发动机的基本组成及功能 1.3.1 电控发动机的基本组成 1.3.2 电控发动机各控制系统的功能第2章 电控燃油喷射系统 2.1 概述 2.1.1 电控燃油喷射技术发展概况与特点 2.1.2 电控燃油喷射系统分类 2.2 电控燃油喷射系统结构与原理 2.2.1 电控汽油喷射系统的组成 2.2.2 电控汽油喷射系统的工作原理 2.3 空气供给系统主要装置的结构与工作原理 2.3.1 空气流量计 2.3.2 进气歧管绝对压力传感器 2.3.3 节气门体 2.4 燃油供给系统主要装置的结构与工作原理 2.4.1 电动汽油泵 2.4.2 燃油滤清器 2.4.3 燃油脉动阻尼器 2.4.4 燃油压力调节器 2.4.5 燃油总管 2.4.6 喷油器 2.4.7 冷起动喷油器和温度时间开关 2.5 电子控制系统主要装置的结构与工作原理 2.5.1 电子控制器 2.5.2 传感器 2.5.3 执行元件(执行器) 2.6 汽油机电控系统常用检测仪表 2.6.1 数字式多功能电表 2.6.2 OTC解码器 2.6.3 燃油压力表 2.6.4 示波器 2.6.5 故障阅读仪V.A.GI551和V.A.GI552 2.7 电控燃油喷射系统部件的检测 2.7.1 检修注意事项 2.7.2 发动机ECU的检查 2.7.3 进气压力传感器和进气温度传感器的检测 2.7.4 冷却液温度传感器的检测 2.7.5 热膜式空气流量计的检测 2.7.6 发动机转速传感器的检测 2.7.7 霍尔传感器的检测 2.7.8 氧传感器的检测 2.7.9 节气门位置传感器的检测 2.8 燃油供给系统的检查 2.8.1 燃油供给系统的检修注意事项 2.8.2 燃油泵系统的检查 2.8.3 喷油器的检查 2.9 典型实例维修及分析第3章 汽油机电控点火系统第4章 怠速控制系统第5章 汽车进、排气控制系统第6章 发动机集中电子控制系统第7章 柴油机电控喷油技术简介参考文献

<<汽车电控发动机构造与检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>