

<<从桥隧模式到路衢模式>>

图书基本信息

书名：<<从桥隧模式到路衢模式>>

13位ISBN编号：9787308066228

10位ISBN编号：7308066223

出版时间：2009-3

出版时间：浙江大学出版社

作者：金雪军 等著

页数：193

字数：229000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<从桥隧模式到路衢模式>>

前言

长期以来，中小企业融资难问题制约着我国经济与企业的发展，尤其是随着全球金融海啸的爆发，中小企业融资难的问题更为突出。

如何提高社会金融要素的供给，缓解乃至满足中小企业融资需求，改善中小企业融资结构，这是摆在社会各界面前的一个严峻话题。

社会各界，包括政府、学界、金融机构、企业均纷纷探索新的方式，力求破解这一难题。

2007年，我和浙江中新力合担保有限公司陈杭生董事长等合作提出了桥隧模式，即通过在担保公司、中小企业和银行三方关系的基础上导入第四方（业界相关者，包括风险投资公司和上下游企业等），从而架通了信贷市场与资本市场，实现四方共赢。

该模式自2008年实施运作以来，在社会上取得上较大的反响，已经先后为多家中小企业提供了融资服务，不仅有效地缓解了部分中小企业发展过程中资金需求的瓶颈问题，并且有助于促进风险投资市场乃至资本市场的发展。

然而，桥隧模式主要是针对高价值与高增长潜力的中小企业而设计的，其关键在于能否成功地吸引到风险投资公司等战略投资者，因而客户群体有所限制，同时“一对一”的操作，使得其标准化程度需要提高，再加上目前桥隧模式尚处于探索完善阶段，因而模式的推广受到一定的局限性。

自桥隧模式提出后，我和陈杭生董事长经常在一起讨论如何使之在更大范围得以推广，并如何在更大范围解决中小企业融资难的问题。

反复讨论使我们得出了一个共识，在我国目前的情况下，中小企业融资难的问题是一个公共性和市场性相结合的问题，需要发挥多种主体的积极性，利用多种金融资源，在相互补充并有机结合的条件下来解决。

中新力合担保有限公司在实践中也推出了“平湖秋月”等中小企业集合信托基金，受到了政府有关部门与市场的欢迎。

<<从桥隧模式到路衢模式>>

内容概要

本书中的路衢模式是一种以政府财政资金为引导，以债权信托基金为平台吸引社会资金有效参与的中小企业融资形式。

通过政府财政资金的引导、担保公司的不完全担保以及风险投资公司的劣后投资，借助于集合债权信托基金，积极有效吸纳社会资金，实现对中小企业的融资支持。

它不仅帮助中小企业以较低的利率筹集到发展所需资金，有效地解决融资难问题，实现了政府扶持中小企业发展的政策意图；而且使担保公司能够利用信托平台合理合法募集资金，改变被动的局面，对担保业的发展产生巨大的影响；同时，也帮助信托公司找到了新的业务方向，通过运用集合资金信托的形式，设计优先、次级、劣后受益人的风险、收益分配结构，解决了不同市场主体对风险和收益的差异化需求，降低了融资风险。

从而实现了各金融主体、各金融资源的最大化程度整合与优化，达到了共赢目的。

和传统的担保模式相比，路衢模式体现出了独特因子的组合：一是“主动”的中小企业集合融资形式；二是与桥隧模式相比，融资参与主体得到了扩大；三是政府财政资金发挥引导功能，有效吸引了社会资金的参与；四是实行“分级化”信托，从而实现不同主体对风险收益的差异化需求；五是担保公司在风险投资公司劣后投资之后仍可实行不完全担保，从而极大地降低了担保风险，提高了担保的效率；六是主模式的标准化与通道发散性设计的结合，既实现了路衢模式推广的畅通无阻性，又实现了衍生产品的多样性与丰富性，更好地体现风险与收益的匹配，扩大融资主体面，从而有效解决中小企业融资难问题。

<<从桥隧模式到路衢模式>>

书籍目录

第一部分 背景分析	1 从桥隧模式谈起	1.1 桥隧模式流程与优势	1.2 桥隧模式的局限性与制约
2 中小企业融资难问题的进一步探讨	2.1 中小企业融资难问题研究概述	2.1.1 中小企业作用与发展现状	2.1.2 中小企业融资难困境
2.1.3 借鉴国外中小企业的融资途径	2.1.4 支持中小企业融资的创新研究	2.2 中小企业融资难问题的进一步探讨	3 新模式滋生的需求与案例分析
3.1 新模式的滋生需求	3.2 案例：西湖区小企业集合债权信托基金	第二部分 理念剖析	4 路衢模式的解读
4.1 路衢模式的含义	4.2 路衢模式的核心流程图	4.3 路衢模式的核心理念	5 整合金融资源。
实现共赢	5.1 理论基础：信息不对称与交易成本	5.1.1 信息不对称	5.1.2 交易成本
5.2 路衢模式的多方共赢机制	6 风险收益匹配，彻底解决融资难问题	6.1 理论基础：风险收益的度量	6.1.1 路衢模式中中小企业风险收益的度量
6.1.2 路衢模式中各投资主体风险收益程度分析	6.2 风险收益的对称性	6.2.1 我国信托产品评级方法的主要内容	6.2.2 路衢模式中风险收益匹配的理论分析
6.3 专业标准化的操作	6.3.1 国际分工理论流派及其综合	6.3.2 路衢模式中分工带来的标准化操作	7 期权设置，增加收益想象空间
7.1 理论基础：期权的价值构成	7.2 路衢模式中期权价值的度量及收益增值	8 资产组合，风险降低	8.1 债权信用风险度量的基本模型
8.1.1 默顿模型	8.1.2 杰诺模型	8.2 路衢模式：风险分散，担保风险降低	8.3 路衢模式：集合融资，优化传统信贷模式
9 与各种担保、债权、桥隧模式的比较	9.1 路衢模式与传统担保模式、桥隧模式的比较	9.1.1 从参与主体角度看	9.1.2 从资金的有效运用角度看
9.1.3 从风险收益的对称性角度看	9.2 路衢模式与债权的比较	9.3 路衢模式信托产品与传统信托产品的比较	第二部分 模式运作
第四部分 通道与延伸	第五部分 社交效应	第六部分 发展前景	参考文献

<<从桥隧模式到路衢模式>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>