

<<工程社会学导论>>

图书基本信息

书名：<<工程社会学导论>>

13位ISBN编号：9787308080231

10位ISBN编号：7308080234

出版时间：2010-11

出版时间：浙江大学出版社

作者：李伯聪

页数：405

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<工程社会学导论>>

前言

《跨学科工程研究丛书》即将出版了。

这套丛书的基本主题是从跨学科角度研究与“工程”和“工程师”有关的一系列问题，更具体地说，这套丛书的主题分别涉及了工程哲学、工程社会学、工程知识、工程创新、工程方法、工程伦理等许多学科或领域，希望这套丛书能够受到我国的工程界、科技界、管理界、工科院校师生和其他人士的欢迎。

从古至今，人类以手工方式或以机器方式制造了大量的“人工物”，如英格兰的巨石阵，古埃及的金字塔，古希腊的雅典卫城，古罗马的斗兽场，中国古代的都江堰、万里长城、大运河，欧洲中世纪的城堡等等，直到现代社会的汽车、拖拉机、电冰箱、高速公路、高速铁路、计算机、互联网等等。无数事例都在显示：从历史方面看，造物和工程的发展过程构成了人类文明进步和发展的物质主线；从人的本质特征方面看，造物和工程创新能力成为了刻画人的本质力量的基本特征。

正如马克思所指出：“工业的历史和工业的已经产生的对象性的存在，是一本打开了的关于人的本质力量的书。

”

<<工程社会学导论>>

内容概要

工程活动是现代社会存在和发展的基础。

对工程活动不但必须进行技术研究、经济研究、哲学研究、伦理研究，而且必须进行社会学研究。

本书是国内第一本研究工程社会学的理论专著。

从事现代工程活动的工程共同体是由工程师、工人、投资者、管理者和其他利益相关者组成的。

如果把工程共同体比喻为一支从事工程活动的军队，那么，工人就是士兵，领导和管理者相当于各级司令员，工程师是各级参谋人员和参谋长，投资人则相当于提供军需资源和保障资源供应的后勤部长。

从功能和作用上看，如果把工程活动比喻为一部坦克车或铲土机，那么，投资人可比喻为油箱和燃料，领导和管理者可比喻为方向盘，工程师可比喻为发动机，工人可比喻为火炮或铲斗，其中每个部分对于整部机器的功能来说都是不可缺少的。

<<工程社会学导论>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 工程和工程共同体 第二节 工程共同体和工程社会学第二章 工程共同体的性质、结构和维系原则 第一节 工程共同体的性质 第二节 工程共同体的结构和维系原则第三章 工程师——工程共同体构成分析之一 第一节 工程师职业的起源和近现代发展 第二节 工程师的职业特征和职业能力 第三节 工程师的分类和社会分层第四章 工人——工程共同体构成分析之二 第一节 工人的类型 第二节 工人的素质、培养与社会形象 第三节 工人在工程共同体中的作用和权益维护第五章 投资者——工程共同体构成分析之三 第一节 工程中的投资和投资者 第二节 投资者的社会功能和投资心理与伦理第六章 管理者——工程共同体构成分析之四 第一节 工程中的管理者 第二节 职业经理人 第三节 创业者与企业家第七章 其他利益相关者——工程共同体构成分析之五 第一节 利益相关者理论 第二节 工程活动其他利益相关者 第三节 从具体案例看工程的其他利益相关者第八章 工程职业共同体——工程共同体类型分析之一 第一节 职业和“职业共同体” 第二节 工程师协会和工程师的职业认证 第三节 工会 第四节 雇主协会第九章 工程活动共同体——工程共同体类型分析之二 第一节 企业或项目共同体的本质 第二节 工程活动共同体的维系纽带 第三节 工程活动共同体的形成、动态变化和解体第十章 工程活动共同体内部的人际关系 第一节 作为关系网络的工程活动共同体 第二节 工程活动共同体中的权威与民主 第三节 工程活动共同体中的分工与合作 第四节 工程活动共同体中的冲突与协调第十一章 工程活动共同体与“社会实在” 第一节 两种不同的社会实在：个人实在和“集体实在” 第二节 工程活动共同体：契约制度实在、物质设施实在和角色结构 实在“三位一体”的“社会实在” 第三节 “岗位人”的“出场”、“在场”与“退场”第十二章 工程共同体与社会 第一节 工程共同体与公众 第二节 工程共同体与政府 第三节 经济全球化环境中的工程共同体第十三章 工程共同体与环境 第一节 工程共同体的环保理念 第二节 工程共同体的环境责任 第三节 工程共同体的环保实践第十四章 工程共同体中的性别问题 第一节 工程共同体中的性别比例与结构 第二节 工程共同体中的女工程师和女工 第三节 工程共同体中的性别文化和性别偏见第十五章 工程共同体与安全 第一节 工程共同体的内部安全和外部安全 第二节 工程安全的社会建构第十六章 “起跑线”上的“左顾右盼”和“瞻前顾后” 后记

<<工程社会学导论>>

章节摘录

(2) 层级性：工程活动共同体内部在组织和责权上是分层次、有差别的。从组织层次上看，有最高领导层——指挥中心及其参谋部，有中间管理层——包括各种职能部门，还有基层的生产工段和小组等。

从职能定位看，有董事长、正副总经理、正副部门经理、正副车间主任、正副工段长、正副班组长，总工程师、高级工程师、工程师、助理工程师、技术员，高级会计师与高级统计师、会计师和统计师、助理会计师及助理统计师、会计员、统计员，以及具有不同等级技术资格的工人，等等。

(3) 秩序性：工程活动是复杂的，又是有序的，是统一指挥下的分工与协作关系，这体现在机器装备的差别与按比例配置中，体现在与设备相对应的工人的分工与协作中。

合理的分工与有效的协作是工程活动顺利开展所必须的，只有在这样的有序运作中才能确保工程的顺利进行和高效的作业。

可以说，任何一种失序或紊乱都是工程活动所要避免和克服的。

工程活动的秩序性要求工程活动共同体的结构也必须是有序的，表现在人员配备按比例定岗定编，防止人员过剩或不足等。

(4) 利益主体多元性：这是由工程活动共同体的异质性结构所决定的。

共同体内部的不同成员有着不同的利益要求与期待，追逐各自的利益目标，并且试图实现自身目标利益的最大化，这就难免会造成不同利益主体之间的利益冲突。

比如，投资人要想获得较高的资金回报，就会千方百计地压缩工程生产与运营的成本，而削减员工（包括工程师、工人乃至管理者）的工资和津贴就是一种重要的方法，这就会引发劳资矛盾，影响员工的工作积极性。

这种利益冲突是需要通过博弈进而达成各方都认可的“收益度”来加以调和或协调的。

后记

苏轼《宝山新开径》诗云：“藤梢橘刺元无路，竹杖棕鞋不用扶。

风自远来闻笑语，水分流处见江湖。

”这些诗句颇能反映我们现在的心情。

2003年，中国科学院研究生院成立了工程与社会研究中心。

2005年，中国科学院研究生院在科研启动经费项目中正式立项并批准资助“工程与社会基本问题的跨学科研究”（项目负责人李伯聪）。

在该项目的设计和工作计划中，“工程社会学”是重点内容之一，于是正式开始了本书的酝酿、讨论和写作过程。

在本书写作过程中，许多学者曾经多次聚会中国科学院研究生院进行有关学术研讨，氛围热烈，催生和孕育了本书。

本书各章节的撰写者如下：第一、九、十一、十六章，李伯聪（中国科学院研究生院）；第二章，张秀华（中国政法大学）；第三章第一、二节，王楠（中国科学院研究生院）；第三章第三节，李世新（北京理工大学）；第四章第一、二节，王前、朱勤（大连理工大学）；第四章第三节，朱勤（大连理工大学）、包国光（东北大学）。

<<工程社会学导论>>

编辑推荐

《工程社会学导论:工程共同体研究》：跨学科工程研究丛书

<<工程社会学导论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>