

<<航运企业发展中的金融支持>>

图书基本信息

书名：<<航运企业发展中的金融支持>>

13位ISBN编号：9787308107372

10位ISBN编号：730810737X

出版时间：2012-12

出版时间：浙江大学出版社

作者：田剑英

页数：245

字数：261000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<航运企业发展中的金融支持>>

### 内容概要

《海洋经济研究丛书·航运企业发展中的金融支持：以宁波为例》内容全面，资料实用。

《海洋经济研究丛书·航运企业发展中的金融支持：以宁波为例》以资料检索及收集宁波市航运业发展的进程、案例与数据为研究材料，通过中国期刊网、维普、学位论文数据库和EBSCO等网站查阅相关文献，对于宁波市航运业和金融业的发展现状以及运行情况等数据和案例资料，主要通过实地走访宁波市港航管理局、宁波市各航运企业等单位获取，并以小型会议的方式进行专题讨论，较为全面地分析宁波市金融与航运业发展的内在联系，以及宁波市金融对航运业支持的力度。

## <<航运企业发展中的金融支持>>

### 作者简介

田剑英，浙江绍兴人，浙江万里学院商学院金融系主任，教授，硕士生导师，主讲投资学、经济学等课程，先后到英国邓迪大学、赫特福德大学、上海财经大学访学。

2009年度浙江省教育厅金融学重点专业负责人，学校骨干教师与学科带头人，从事航运金融、金融市场、民间资本的研究。

先后主持或参与省、市课题30余项，已公开发表各类学术论文50余篇，专著6部，读本1部，参编1部，教材1部，荣获省（厅）奖励3项。

徐利民，湖北大冶人，硕士，经济师。

国际航运与综合物流管理研究方向，现工作于宁波市港航管理局，担任水路运政管理部门负责人，从事航运企业管理、航运市场调研与分析等管理实践工作，曾先后数次参与“宁波水运业发展研究”“宁波内河集装箱运输发展研究”“宁波航运企业经营风险评估及转型发展对策”等航运管理和发展类课题，发表论文多篇。

## <<航运企业发展中的金融支持>>

### 书籍目录

#### 引言

#### 第1章 航运业金融支持的国内外研究

- 1.1 国内外专家学者对航运业金融支持的研究
- 1.2 国内外专家学者研究的评论与不足
- 1.3 航运企业的发展趋势及其金融支持特征

#### 第2章 国外航运金融的运作模式及对宁波的启示

- 2.1 国外航运金融的发展历程
- 2.2 国外航运金融的主要运作方式及其特点
- 2.3 宁波航运金融发展的困境
- 2.4 发展航运金融的对策

本章附录：航运金融发展历程

#### 第3章 宁波市航运业的发展现状及其金融需求

- 3.1 宁波市航运业的发展现状
- 3.2 宁波航运业的发展特征与管理
- 3.3 宁波航运业融资现状和金融需求

本章附录

#### 第4章 金融对宁波航运业支持的实证研究

- 4.1 宁波航运企业金融支持的现状及存在的问题
- 4.2 金融对宁波航运业支持实证研究的理论基础
- 4.3 指标选取与数据来源
- 4.4 金融对宁波航运业支持的实证分析
- 4.5 金融对宁波航运业支持实证研究的结果
- 4.6 金融对宁波航运业支持的建议
- 4.7 结论

#### 第5章 宁波市航运企业融资现状与困境

- 5.1 航运企业阶段性发展的资金需求特征
- 5.2 宁波市航运企业融资渠道的现状
- 5.3 宁波市航运企业融资渠道的困境
- 5.4 宁波市航运企业融资困境的原因
- 5.5 拓展宁波市航运企业融资渠道的对策
- 5.6 结论

#### 第6章 宁波市航运企业的船舶融资租赁

- 6.1 船舶融资租赁的发展历程
- 6.2 船舶融资租赁的概念与特征
- 6.3 宁波市航运企业船舶融资租赁的重要性
- 6.4 宁波市船舶融资租赁的发展现状
- 6.5 宁波市航运企业船舶融资租赁业务存在的问题
- 6.6 德国KG基金与英国船舶融资税务租赁的比较与启示
- 6.7 宁波市发展船舶融资租赁的路径
- 6.8 结论

#### 第7章 宁波市航运企业开展供应链融资的可行性

- 7.1 供应链融资概述
- 7.2 中外航运企业供应链发展的分析
- 7.3 宁波航运企业发展供应链融资的有利条件
- 7.4 宁波航运企业发展供应链融资的可能性

## <<航运企业发展中的金融支持>>

7.5 宁波航运企业发展供应链融资的相关对策

7.6 结论

第8章 宁波市航运业独立的航运金融平台

第9章 运价波动与宁波市航运企业的投资决策

第10章 宁波市航运企业海上保险

附录 宁波市航运企业名单

参考文献

后记

## <<航运企业发展中的金融支持>>

### 章节摘录

(3) 国外学者侧重于政府对航运企业的政策支持, 船舶租赁设备的所有权和使用权分离的融资方式方面的研究, 提出政府对航运业进行税收优惠等减免政策对航运业发展的影响。国内学者在借鉴国外学者的研究基础上, 侧重于分析航运企业的船舶融资租赁论, 根据船舶融资租赁决策的方法, 提出政府要积极构筑航运企业生存和发展的平台, 以提高对投资者的吸引力的观点。虽然国内外学者都对船舶融资租赁作了进一步的研究, 但对股票、债券融资方面的研究较少, 还有待于加强。

(4) 关于航运企业船舶融资租赁的研究。

介于国外商业银行竞争压力和对于船舶放贷风险的巨大的特点, 国外学者着重于船舶融资租赁风险的防范和可行性价值研究。

在近年来, 随着船舶融资租赁在我国沿海迅速发展以后, 航运企业与融资租赁公司合作频繁。

国内学者结合国情与企业的自身特点, 对企业自身、银行和国家政策进行了多方面的研究。

但是船舶融资租赁在我国尚在发展初期, 还需要进一步研究。

(5) 关于航运业运价波动的研究。

国内外专家从不同的角度, 如运力供求因素、周期性因素、季节性因素等, 研究了航运运价、运价指数发现其运价波动的规律特征。

航运业是典型的周期性行业, 其中航运价格是航运市场景气度的综合反映。

航运市场呈周期性波动, 航运企业的经营业绩通常也呈周期性变化, 由于航运企业的利润主要来源于运价, 运价的波动对航运企业有着较大的影响。

因此, 在航运运价频繁波动的市场环境下, 航运保险显得非常重要。

(6) 关于航运保险的研究。

综上所述, 国内外学者都对航运企业的海上保险发展问题, 从不同角度以及研究方法对影响航运企业的保险问题的因素进行了分析。

国外学者侧重于研究航运保险中法律体系及风险问题; 国内学者在借鉴国外学者的研究的基础上, 侧重于分析国内的航运保险市场环境及建设多元化的航运金融服务中心, 以及提出了航运金融业不可缺少的航运保险的重要性。

对于目前相当重视的航运金融中心的体系完善、强制船舶油污险、保险中介及承保公司的风险问题及对策, 还有待于研究。

由于航运保险在我国航运金融市场还处于缓慢发展阶段, 发展空间还很大, 需要国内外航运金融中心的服务及支持。

.....

<<航运企业发展中的金融支持>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>