

<<港口战略协同>>

图书基本信息

书名：<<港口战略协同>>

13位ISBN编号：9787308108072

10位ISBN编号：7308108074

出版时间：2012-11

出版时间：浙江大学出版社

作者：赵娜

页数：205

字数：239000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<港口战略协同>>

前言

本书主要就港口战略协同的理论与实践进行了研究，力图为区域港口资源整合和港口供应链的发展提供一种新思路。

我国正处于海洋经济高速发展阶段。

区域海洋经济发展规模不断扩大，以长江三角洲、珠江三角洲和环渤海地区为代表的区域海洋经济发展迅速，沿海地区“3+N”的经济区发展布局初具规模。

港口是海洋经济的重要组成部分，港口的有效开发、利用直接关系到我国海洋经济发展的成败。

港口战略协同是指由处于同一区域的两个或两个以上港口企业结成联盟，形成资源互补、防止恶性竞争的横向利益协同；以及港口企业与上下游企业、相关单位形成集约化经营、风险共担的纵向利益协同的一种合作模式。

研究港口战略协同对于积极应对金融危机，有效整合、利用区域港口资源，提高区域港口整体竞争力，增强港口在航运活动中的话语权具有重要的理论与实践意义。

在研究我国港口横向战略协同——区域港口战略联盟时，笔者发现港口资源整合、建立联盟这一问题，涉及中央政府、地方政府、港口企业等多方利益，无法用数理模型去分析、求解并得到可供操作的手段。

因此对于这一问题，笔者主要从政府政策导向、港口活动实际和多年相关研究积累给出解答。

.....

<<港口战略协同>>

内容概要

《港口战略协同》由赵娜著，本书主要在以下三个方面进行了开拓性的探讨：(1)提出了港口战略协同的概念，并系统全面的对港口横向战略协同和纵向战略协同进行了研究。

(2)提出了浙江港口战略联盟的“一体化”协同模式与策略和上海国际航运中心中上海港和宁波一舟山港的“双枢纽”协同模式与策略。

(3)研究了港口供应链合作伙伴选择模型、集成优化模型和利益分配模型，并运用相应的方法去求解分析，构建了港口供应链的数理模型体系。

<<港口战略协同>>

书籍目录

第0章 绪论

上篇 港口横向战略协同

第1章 区域港口战略联盟的内涵

第2章 区域港口战略联盟的协同分析

第3章 国外区域港口战略联盟发展经验借鉴

第4章 干支线联盟——浙江港口战略联盟发展模式与策略

第5章 枢纽港联盟——上海国际航运中心发展模式与策略

下篇 港口纵向战略协同

第6章 港口供应链的构建

第7章 港口供应链的协同分析

第8章 港口供应链合作伙伴选择

第9章 港口供应链集成管理

第10章 港口供应链利益分配

第11章 港口供应链信息共享

结论

章节摘录

(2) 大力发挥宁波—舟山港的龙头和主导作用。

宁波港作为浙江沿海港口的龙头，有能力同时也有责任在浙江港口战略联盟建设中发挥应有的作用。宁波港集团应以宁波—舟山港一体化建设为契机，加快自身做大、做强、做优的发展步伐，积极参与开发舟山的深水岸线资源。

宁波港集团是浙江省港口企业的领头羊，也是国内港口企业的佼佼者，在港口建设、管理、经营、技术、业务、资本、航线、航班等方面具有突出的优势。

加大与省内相关港口的合资和合作，对联盟合作港口和无水港在港口管理、业务、技术、信息、服务品牌等方面给予培训和帮助。

大力发展集装箱运输体系，海铁联运体系，水水中转体系，及港口物流综合服务体系，进一步拓展和延伸港口联盟物流服务产业链。

(3) 深化建设浙江大通关，推进全省通关一体化。

建设港口战略联盟，提升口岸服务是关键。

目前，浙江省的海关、国检实行的是两关两检体制，货物运输牵涉到跨关区的问题，手续繁琐，费用增加，不利于浙江省港口战略联盟建设。

必须大力推进大通关，在国家法规和政策许可的条件下实行出口货物“属地申报，属地申检，口岸验放，全程监控”，进口货物实行“多点申报，多点申检，多点验放，应转尽转，全程监控”，运用电子报关、报检、电子签证、电子转单、电子对碰、电子放行等现代信息手段，建立浙江省高效便捷的一体化、全天候通关通检服务体系。

(4) 多元化合作，以市场和资本为纽带。

港口之间的联盟建设如前述需要多方参与、多形式的合作，而多方参与合作的纽带只能是市场规律与资本利益。

浙江是民资、合资和外资较为聚集的区域。

因此，在建设港口联盟过程中，可为多元化的港口投融资机制创造宽松的法制环境，实现国有、民营资产和外资的顺利整合。

政府港口管理部门应通过行业规费或税收、资源使用费、既有资产租赁或转让、财政补助等方式，建立稳定的资金来源渠道，专项用于沿海港口航道、防波堤、主要集疏运通道、安全保障和其他公共配套设施等的建设和维护。

在港口建设投融资方面，采用国际上通行的“地主港”模式吸引多方参与合作。

(5) 制定扶持政策，促进港口战略联盟。

一是在用地指标安排、地价确定上，对港口联盟给予支持。

二是运用税费等经济手段，在政策层面支持水中转运输，建议在省内港口之间运输集装箱的船舶经营者，其上缴的营业税和所得税省财政和地市财政所得部分，给予同额奖励，免缴省港航管理征收的船舶运管费。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>