

<<大城市空间结构减载的经济学研究>>

图书基本信息

书名：<<大城市空间结构减载的经济学研究>>

13位ISBN编号：9787309076653

10位ISBN编号：7309076656

出版时间：2010-12

出版时间：复旦大学出版社

作者：张伊娜

页数：218

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<大城市空间结构减载的经济学研究>>

内容概要

打造国际大都市的过程中难以避免一个两难趋势：一方面要吸引越来越多的经济活动和人口，另一方面经济活动和人口的过分集中加剧环境的压力。

如何实现有效的城市减载是城市政府需要应对的挑战。

控制城市人口规模增长是实现减载的传统思路。

在生产要素不断流动、人口迁移自由度不断加大的现实下，以控制人口规模实现城市减载不但行政成本高而且可行性低。

本书探索通过城市空间结构的优化实现城市减载，采用多主体动态非线性模型，模型如何重组城市空间结构达到再等量人口规模下消耗最少的目的，并应用于上海的实证分析。

<<大城市空间结构减载的经济学研究>>

作者简介

张伊娜，女，1980年生，2003年获同济大学城市规划专业学士(五年制)学位，2008年获复旦大学人口、资源与环境经济学博士学位，现为复旦大学社会发展与公共政策学院讲师。
主讲“GIS在社会科学中的应用”等课程，研究领域为城市与区域经济、GIS应用与开发、复杂仿真模拟等。

<<大城市空间结构减载的经济学研究>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 关于选题背景 第二节 主要相关概念的界定 第三节 基本思路、主要内容及研究方法 第四节 研究意义 第五节 研究创新第二章 城市空间结构理论及城市经济模型研究 第一节 城市空间结构形态研究的主要观点 第二节 城市空间集聚与扩散的经济学分析 第三节 城市空间功能一体化模型研究第三章 基于主体(Agent)的城市空间系统复杂适应性理论分析 第一节 复杂适应系统((2AS)理论及基于主体(Agent)的建模 第二节 城市空间系统复杂适应性分析 第三节 基于主体(Agent)的Swarm仿真平台第四章 城市活动多主体(Multi-agent)空间选择的仿真研究 第一节 城市活动的多主体分析 第二节 城市活动主体空间选择的环境制约 第三节 城市空间结构负载模型的运行机制和模拟结果 第四节 城市空间结构负载模型的实践意义第五章 上海城市空间结构及其演变趋势 第一节 上海城市总体空间形态特征 第二节 上海城市功能空间结构特征 第三节 上海城市空间结构高负载的成因分析第六章 上海城市空间结构发展模式研究 第一节 上海现实空间结构规划方案评析 第二节 上海城市空间发展的瓶颈和挑战 第三节 上海城市空间结构规划多方案模拟 第四节 上海未来城市发展与空间布局的构想和建议第七章 基本结论、政策启示、后续思考 第一节 基本结论 第二节 政策启示 第三节 后续思考参考文献附录 图录 表录 Swarm仿真程序部分代码致谢

章节摘录

第三，城市空间结构的基于动态非线性的复杂仿真研究。

复杂系统是具有中等数目基于局部信息做出行动的智能性、自适应性主体的系统。

城市空间系统就是一个复杂系统，城市主体根据自己的决策规则选择合适的时机进行空间移动，是一种自下而上的决策，所以它不是用一组方程体现系统变量之间的因果关系所能解决的，而是需要为各类不同的主体设定相互的关联方式和强度，使用某种学习算法来模拟主体的有限理性行为，强调进化和适应行为的一种动态的发展路径。

目前主流的城市空间研究多以一般均衡理论为分析方法，这本质上是一种静态分析的方法，它无法描述和解释系统达到均衡以及远离均衡的复杂非平衡的动态过程。

就连K.J.Arrow，一般均衡理论的奠基者，并为此获得1972年的诺贝尔经济奖，也提出了经济的动态理论的构想。

本书即是在这一思路下，提出了城市空间研究的多主体动态非线性模拟，以最新的理论指导使仿真结果更逼近真实的城市系统，为减载城市空间结构提出有力的、有技术研究支撑的政策依据。

第四，从模型建构和实践检验两方面同时论证城市空间结构减载问题。

张维迎在他的博士论文《企业的企业家》前言中曾讲到“经济论文就分模型建构和实践检验两类。

”因此本书力求从仿真模型建构和实践检验两方面同时论证城市空间结构减载问题，对空间结构减载的机理模型进行实践检验，提出了上海城市可持续发展的优化空间结构，为上海的城市发展提供了决策依据。

<<大城市空间结构减载的经济学研究>>

编辑推荐

本研究着重解决两大问题：一是探索大城市一般意义上的可持续空间结构；二是实证性地考察上海的城市空间结构负载，包括总体结构形态——“集中”、“分散”，还是“集中式分散”，城市功能布局——从居住、工作、游憩三类居民主要活动空间的“错位度”的研究，提出上海城市减载、城市可持续发展的策略关键点。

同时对上海曾提出的几种城市规划实施方案的结构形态和功能布局问题作评述，辅以交通分布模型OD出行矩阵理论和TransCAD软件工具，以及复杂仿真模拟对三种空间结构通勤距离的结论的应用，对比不同方案的能源消耗，提出政府有效干预的重要性。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>