

<<效率视角下的中国节能减排问题研究>>

图书基本信息

书名：<<效率视角下的中国节能减排问题研究>>

13位ISBN编号：9787309094695

10位ISBN编号：7309094697

出版时间：2013-2

出版时间：复旦大学出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<效率视角下的中国节能减排问题研究>>

内容概要

《效率视角下的中国节能减排问题研究》以效率为切入点，利用环境生产技术、距离函数、共同前沿函数和数据包络分析等工具在全要素框架下系统研究了能源效率、二氧化碳排放效率，以及能源与二氧化碳约束下经济效率的测度方法与应用。

《效率视角下的中国节能减排问题研究》突破了以能源强度和二氧化碳强度为代表的单要素指标的效率测度方式，为能源效率和二氧化碳排放效率历史和现状的精确评估提供了一种新的思路，也可以为能源环境政策的选择提供参考。

作者简介

王群伟, 1983年3月出生, 江苏苏州人, 2011年毕业于南京航空航天大学管理科学与工程专业, 获管理学博士学位。

现为苏州大学商学院副教授、应用经济学博士后, 江苏省高校哲学社会科学重点研究基地“能源软科学研究中心”研究人员, 主要从事能源经济与政策、可持续发展评价等方向的研究工作。

以第一作者在Applied Energy、Renewable & Sustainable Energy Review、中国工业经济、科研管理等国内外期刊发表论文20余篇, 研究成果被同行引用近400次, 获省部级奖励2项。

主持国家自然科学基金等科研项目5项, 担任Energy Economics、Applied Energy等国际期刊审稿人。

周德群, 1963年8月出生, 江苏盐城人, 工学博士。

现为南京航空航天大学经济与管理学院院长, 博士生导师, 江苏省高校哲学社会科学重点研究基地“能源软科学研究中心”主任。

长期从事能源软科学、管理科学与系统工程等领域的教学研究工作, 主持国家哲学社会科学基金重大招标项目等重要课题20余项。

在Energy Policy、Energy Economics、管理科学学报等期刊发表学术论文百余篇, 出版学术著作4部。

周鹏, 1978年12月出生, 山东诸城人, 2008年毕业于新加坡国立大学工业与系统工程系, 获博士学位。

现为南京航空航天大学经济与管理学院教授, 江苏省高校哲学社会科学重点研究基地“能源软科学研究中心”副主任。

主要研究领域为能源—经济—环境系统和效率分析, 先后主持4项国家自然科学基金, 在SSCI/SCI期刊上发表学术论文30余篇, 研究成果被国际期刊引用500余次。

<<效率视角下的中国节能减排问题研究>>

书籍目录

第1章绪论 1.1研究背景 1.2研究意义 1.3研究思路与内容 1.4研究方法与结构安排 1.5本章小结 第2章能源消费和二氧化碳排放的总体特征 2.1全球能源消费 2.2全球二氧化碳排放 2.3我国能源消费 2.4我国二氧化碳排放 2.5本章小结 第3章能源利用和二氧化碳排放效率的测度指标 3.1引言 3.2效率与生产率理论 3.3能源效率测度 3.4二氧化碳排放测度 3.5环境绩效测度 3.6本章小结 第4章全要素能源效率 4.1引言 4.2全要素能源效率模型 4.3我国的全要素能源效率 4.4广义技术进步的分解 4.5广义技术进步对我国全要素能源效率的影响 4.6本章小结 第5章不考虑技术差距的全要素二氧化碳排放效率 5.1引言 5.2不考虑技术差距的二氧化碳排放效率模型 5.3不考虑技术差距的我国全要素二氧化碳排放效率 5.4不考虑技术差距的我国全要素二氧化碳排放效率的影响因素 5.5本章小结 第6章考虑技术差距的全要素二氧化碳排放效率 6.1引言 6.2考虑技术差距的全要素二氧化碳排放静态效率模型 6.3考虑技术差距的全要素二氧化碳排放静态效率的国内比较 6.4考虑技术差距的全要素二氧化碳排放动态效率模型 6.5考虑技术差距的全要素二氧化碳排放动态效率的国际比较 6.6本章小结 第7章能源投入和二氧化碳排放下的经济效率 7.1引言 7.2能源消费、经济发展和二氧化碳排放的关系 7.3能源投入和二氧化碳排放下的经济效率模型 7.4能源投入和二氧化碳排放下我国的经济效率 7.5二氧化碳排放的影响：规制成本 7.6本章小结 第8章结论与展望 8.1主要结论与启示 8.2创新点 8.3研究展望 参考文献 附录A1960—2007年样本国家（地区）资本存量的估算 附录B政策报告 后记

章节摘录

版权页：插图：6.6 本章小结 本章在第5章不考虑技术差距的二氧化碳排放效率的基础上，考虑不同地区生产技术存在的差异性，将共同前沿函数与环境生产技术相结合，进而将二氧化碳纳入到传统的共同前沿函数中。

从而利用距离函数定义了一种新的可描述生产技术差距的指标——技术差距比。

由此，建立了考虑技术差距的全要素二氧化碳排放效率的静态和动态模型及其分解模型，并分别以我国的28个省区和世界范围内的49个国家（地区）为样本，进行实证研究。

就技术差距下我国各省区全要素二氧化碳排放的静态效率而言，首先，尽管大部分省区在区域生产前沿内表现出较高的二氧化碳排放效率，但在全国范围内做比较，平均效率值也仅为0.349，总体水平仍然偏低，特别是中部的山西和西部的贵州等地区。

其次，东部的二氧化碳排放效率最高、东北稍低、西部次之、中部最为落后，且二氧化碳技术差距比显示东部与当前的全国最佳排放水平几无差异，技术差距比维持在0.98以上，西部和中部与全国的差距则非常明显，技术差距比都在0.4以下，特别是西部，还呈现出进一步下降的危险。

第三，样本期内地区二氧化碳排放的技术差距比不但没有缩小，还表现为年均1.62%的扩大态势。

就技术差距下49个国家（地区）全要素二氧化碳排放的动态效率而言，首先，亚洲、欧洲和美洲并没有哪一个洲可以代表样本国家（地区）二氧化碳排放动态效率的最好水平，只是由亚洲和美洲分别形成的区域前沿对共同前沿的追赶程度稍好一些。

其次，不论是以所有样本国家（地区）为参照对象，还是以三大洲所在的国家（地区）为参照，亚洲、欧洲和美洲在样本期间均不同程度实现了二氧化碳排放效率提高。

其中，欧洲改善最多，美洲次之，亚洲改善相对较小。

编辑推荐

《效率视角下的中国节能减排问题研究》适合政府有关决策部门和能源经济与环境管理的研究人员阅读，也可作为能源经济、环境管理等相关专业研究生的学术参考书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>