

<<汽车电喷系统基本原理>>

图书基本信息

书名：<<汽车电喷系统基本原理>>

13位ISBN编号：9787313031662

10位ISBN编号：7313031661

出版时间：2003

出版时间：上海交通大学出版社

作者：黄河

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车电喷系统基本原理>>

### 内容概要

本书主要对汽油喷射发动机电控系统进行了详细的剖析及研究,并以BOSCH公司Motronic为例具体介绍了多点喷射电控系统的基本原理,电控系统的组成,控制单元的特点,各传感器和执行器的功能,ECU故障检测及其系统的电气检测方法,并对ECU输入输出信号进行了分析。

### 全文目录

#### 目录

#### 第一章 概述

- 一汽车电子控制技术发展简介
- 二目前国内外汽车电子技术发展状况

#### 第二章 汽车发动机基础

- 一发动机的总体结构
- 二内燃机的分类
- 三汽油机的工作原理
- 四发动机的主要性能指标
- 五发动机特性

#### 第三章 汽车发动机控制理论

- 一喷油量控制理论
- 二点火提前角控制
- 三喷油正时
- 四排放控制

#### 第四章 电喷发动机系统概述

- 一电喷系统的基本组成
- 二电喷系统的工作过程
- 三电喷系统控制软件
- 四Motronic电喷系统的特点

#### 第五章 Bosch电喷系统简介

- 一Bosch典型系统
- 二UAES产品介绍

#### 第六章 Motronic系统的主要构成及其功能

- 一M1电喷系统
- 二M3电喷系统
- 三ME7电喷系统

#### 第七章 M1ECU输入输出信号分析

- 一M1ECU输入信号分析
- 二M1ECU输出信号分析

#### 第八章 MotronicECU基本控制策略

- 一主体控制策略
- 二转速与负荷计算
- 三喷油控制
- 四反馈控制
- 五点火控制
- 六爆震控制

#### 第九章 电喷发动机运行工况的匹配

- 一冷起动工况
- 二暖机工况

## <<汽车电喷系统基本原理>>

- 三怠速工况
- 四全负荷工况与倒拖运行工况
- 五加速运行工况
- 六对进气温度的匹配
- 八对蓄电池电压的匹配
- 九对转速与停车工况的匹配
- 七对高原行车的匹配
- 十对爆震的处理
- 十一 的调节及 综合特性曲线
- 第十章 Motronic故障自诊断系统
  - 一简介
  - 二汽车自诊断系统的发展史及其具备的功能
  - 三故障诊断仪V.A.G1551/1552简介
- 第十一章 M1ECU系统电气检测
  - 一M1ECU故障诊断系统
  - 二用信号换接器检测电缆和元件
- 第十二章 CAN总线简介
  - 一CAN技术背景
  - 二CAN技术规范2.0A简介
  - 三CAN技术规范2.0B简介
  - 四国际标准ISO11898简介
- 参考文献

<<汽车电喷系统基本原理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>