

<<汽车摩擦学>>

图书基本信息

书名：<<汽车摩擦学>>

13位ISBN编号：9787313032966

10位ISBN编号：731303296X

出版时间：2002-1

出版时间：上海交通大学出版社

作者：王成焘

页数：445

字数：708000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车摩擦学>>

内容概要

现代汽车中存在大量的摩擦副，如缸套与活塞、活塞环，轴与轴承，凸轮、摇臂和挺杆，气阀与阀座，摩擦离合器，制动器以及轮胎与路面等。

它们都是汽车中的关键零部件，其工作好坏将影响到汽车整体的性能、效率、可靠性和使用寿命。目前这些零部件的摩擦学设计已形成了较完整的基础理论与方法体系，成为汽车整体和零部件自主开发中必不可少的知识和手段，并逐渐形成摩擦学中一个重要的领域——汽车摩擦学。

本书第1、第2章以十分简要的形式阐明了摩擦学的基础知识，作为全书的基础；第3章介绍了汽车中润滑系统及润滑材料；第4~9章分别阐述了六种主要摩擦副的设计理论与方法。

第10章阐述了汽车摩擦学系统故障诊断有关知识。

本书可供从事汽车设计与开发的工程技术人员和研究人员使用，同时也是高等学校相关专业教师与研究生的一本系统参考用书。

书籍目录

第1章 绪论 1.1 摩擦学的起源 1.2 摩擦学的作用和意义 1.3 汽车中的摩擦学问题第2章 基本原理与方法 2.1 固体材料的组织结构 2.2 摩擦表面 2.3 摩擦与减摩技术 2.4 磨损与抗磨技术 2.5 流体动力润滑 2.6 弹性流体动力润滑 2.7 滚动轴承与滑动轴承 参考文献第3章 汽车润滑系统与润滑材料 3.1 汽车润滑系统 3.2 车用润滑油基础油 3.3 车用润滑油添加剂 3.4 汽车内燃机油 3.5 汽车齿轮油 3.6 汽车自动传动液 3.7 汽车用润滑脂 3.8 汽车空调器油 参考文献第4章 缸套-活塞-活塞环系统 4.1 概述 4.2 缸套-活塞-活塞环系统摩擦学结构设计 4.3 缸套-活塞环摩擦学计算 4.4 活塞裙部的摩擦学计算 4.5 活塞的力、热变形及裙部型面修正 4.6 缸套-活塞-活塞环系统的试验研究 参考文献第5章 主轴承与建杆轴承第6章 配气机构中的摩擦学问题第7章 轮毂轴承第8章 汽车制动器摩擦学第9章 轮胎-路面系统摩擦学第10章 车用润滑油液分析与发动机状态监测

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>