

<<三个世纪的跨越>>

图书基本信息

书名：<<三个世纪的跨越>>

13位ISBN编号：9787313042231

10位ISBN编号：731304223X

出版时间：2006-3

出版时间：上海交通大学出版社

作者：盛懿

页数：433

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<三个世纪的跨越>>

内容概要

从昔日南洋公学如今上海交通大学。
交大以跨越三个世纪的荣耀见证了中国高等教育史的发展印迹。
《三个世纪的跨越：从南洋公学到上海交通大学》从南洋公不创办到交通大学组建，从东方MIT到20世纪50年代院系调整，从改革开放到向世界一流大学迈进，《三个世纪的跨越：从南洋公学到上海交通大学》用朴实的语言展示了上海交通大学110年报辉煌与曲折，胸怀与梦想，是值得一读的大学发展读本。

<<三个世纪的跨越>>

书籍目录

第一章 近代高等学府的雏形一、盛宣怀创办南洋公学育人为自强之本质上奏光绪皇帝办新学选址徐家汇开学首任公学总理何嗣焜二、从师范院到特班开师范教育之先河为大学储备生源蔡元培与42位特班生张元济主持译书院远赴重洋的南洋学子三、中国教育有系统组织的开端“南洋”与“公学”创立分层设学的学制中学西学孰轻孰重四、公学办学的转向“墨水瓶”事件公学的转向办商科归属商部第二章 举步前行的工科教育一、创办工科大学从商科转向工科商船与路电的两全抉择南洋大学的试建独辟蹊径办管理孙中山莅校演讲二、工程教育先驱唐文治不为良相，即为良师尚实的办学思想一等人才，一等品行三、渐趋成形的教学特色以西方教育为师学以致用用的课程设置中英文教育并重第三章 享誉中外的东方MIT一、组建交通大学叶恭绰合组交通大学董事会风波凌鸿勋苦撑南洋蔡元培改科设系王伯群、孙科：部长兼校长二、渐入“黄金时期”理工管结合名师荟萃教学特色逐步形成“三大建筑”了夙愿把“麻省”搬到了中国三、特立独行的黎照寰独立自主的办校理念培养“实业计划”的实行家倡导研究高深学术四、风华正茂的莘莘学子执信西斋旧事组织“一社”求学不忘爱国第四章 在动荡岁月中薪传一、孤岛中艰难维持移校租界无校区的大学张廷金维持校务二、大后方的高教奇葩从小龙坎到九龙坡分校到总校的转换陆海空皆备的学科体系延绵于沪、渝两地的教学传统三、困境中的蛰伏会合复校吴保丰并非“无能治校”程孝刚“安定中求进步”困境中维持教学四、不平静的校园“人民无伪，学生无伪”护校运动“民主堡垒”第五章 新中国诞生与交大发展一、建国初期的崭新风貌两个“第一号令”院系调整中的交大全面学习苏联教育经验彭康说“要为国家多培养几个钱学森”二、上海、西安两所交大的出现国务院决定西迁周总理亲切关怀“整风反右”扩大化三、在曲折中前进“大跃进”时期的教学科研归属国防科委贯彻“高教六十条”第六章 “文革”中的浩劫与抗争一、“文革”灾难“文革”爆发全校大乱“清队”和“一打三反”“交大运动是温吞水”二、逆境中的坚韧成立党的核心小组违背客观规律的“教育革命”夹缝中的科学研究师生揭批“四人帮”第七章 改革开放勃发生机一、否定“两个估计”交大代表的呼声第一个大学访美代表团王震、柴树藩的支持二、高校管理改革的探索“第一个吃螃蟹”邓小平接见和《政府工作报告》三、磨砺内功求发展拓展学科门类教学改革育新人建设科学研究中心管理改革的艰难实践四、充满活力的闵行新校区历史性的抉择新校区的建设与水利电力部联合办学新校区的运行五、校园稳定和德育创新两次学潮风波学生工作新模式第八章 创建世界一流大学一、把握世纪之交的机遇南方谈话的推动国家教委和上海市共建交大世纪华诞百年庆典率先跻身“211工程”首批列入“985”工程二、改革攻坚求发展打破围墙联合办学海纳百川汇聚人才培养创新人才科学研究上水平后勤、住房制度改革三、创建一流的精神风貌新形势下的党建树根立魂铸英才多姿多彩的校园文化四、为再铸百年辉煌奠基江泽民的期望走国际化办学之路闵行二期建设与紫竹科学园区上海交大与二医大强强合并后记

<<三个世纪的跨越>>

章节摘录

孙中山莅校演讲 “交通为实业之母，铁路为交通之母。”孙中山先生的实业救国思想深深地影响了一代中国人。作为长期隶属于交通实业部门、以培养交通建设高级人才为己任的交大，更是一直将实现孙中山的建设蓝图和实业思想作为座右铭。在交大（时名交通部上海工业专门学校）师生为实现孙中山手订的《实业计划》而安教乐读时，有幸两次聆听了他在学校讲坛上的讲演和教诲。

孙中山先生第一次莅临交大演说是在1912年底，这是交大人永志不忘的。孙中山先生在1912年4月辞去临时大总统后，全力着手中国实业建设和交通道路事业。他认为，振兴实业的首要条件是发展水陆交通，尤其是铁路建设，西方实现工业化过程实际上就是“铁路立国”的结果。于是，孙中山弃政后一心从事实业和道路建设，不仅成为全国铁道协会名誉会长，更一度出任全国铁路督办，开始视察全国铁路，规划新路建设，足迹遍及大半个中国。所到之处，到处筹集筑路经费，发表演说，宣讲铁路建设的重大意义，态度真挚诚恳，在全国掀起了讨论修建铁路的热潮。

唐文治校长鉴于学校设置均为振兴交通实业的机、电、铁路工程等专业，与孙中山主持的实业建设一致，故盛邀孙中山在1912年12月底视察全国各地返沪时莅临学校演说，使全校师生员工了解孙中山振兴实业的宏伟蓝图，以鼓舞和激发师生们学习和工作的热情。孙中山为振兴实业实现中国工业化，面临百废待兴、千头万绪的繁忙工作，欣然接受唐文治的邀请。

莅校时受到学校师生隆重欢迎。

孙中山随行人员中有早期同盟会员、原临时政府实业部长马君武等人。

孙中山在上院文治堂发表演说，他首先讲了他正在筹办的交通建设规划，表示要在10年内为中国建筑20万里铁路，以振兴实业、巩固国防；向师生们介绍新近拟议的贯穿全国的南、中、北三大铁路干线；殷切希望青年学子学成后投身铁路交通建设，建成一个遍及全国、连通周边国家的现代化交通网络。

全场学生大受鼓舞，情绪高涨，倍感自己所学专业正是国家所需。

孙中山在演讲中还讲到纸币政策。

他主张由中央政府统一发行纸币，用作建设基金，不敷之数还可以利用外国资本作为补充。

之后，他又讲到对日本、对俄国的外交方针。

他指出对强占我国领土、侵犯我国主权的帝国主义要坚决抵抗，因此必须建设我国强大的国防力量。

孙中山最后勉励师生们立志终身为发展实业、振兴中华而服务。

他说，我国虽然建立起来了共和体制，但是目前百废待兴，需材殷切。

同时，世界强国科学技术日新月异，我国远远落后。

他希望学生们今日在校要倍加努力，发奋学习，掌握科学技术，他日布能迎头赶上，使我国与欧美发达国家并驾齐驱。

孙中山先生足足演说了两个小时。

讲毕，他对校长唐文治说，各位师生对铁路建设计划如果有意见和建议，可随时和马君武先生联系。

这时已经是中午时分，唐文治以西餐款待孙中山一行。

一代伟人的殷切期望和真诚信赖，是交大莘莘学子无穷尽的动力源泉，激发着他们成为实施孙中山实业计划的排头兵。

当时正在土木科一年级就读的凌鸿勋后来回忆说：“由于听了国父演讲，我毕业后长期从事铁路工作，未始不是受了这一伟大启示。

”毕业后凌鸿勋赴美国留学深造，回国后致力于交通教育和铁路建设事业，历任交大南洋大学时

<<三个世纪的跨越>>

期的校长，陇海铁路、天成铁路、宝天铁路、甘新公路局长，交通部常务次长等职。1948年被选为中央研究院首届院士，成为继詹天佑之后铁路工程界的又一杰出人物，曾被美国《纽约时报》称之为“中国铁路先驱者”，为我国交通教育和铁路、公路交通建设事业贡献了力量。

1919年五四风云过后，孙中山先生再次应邀到交大发表演说。当时的学生会骨干成员、电气机械科三年级学生恽震，在孙中山演说时专司记录整理。恽震和凌鸿勋一样，对孙中山的演说感受极深，从此立志从事交通工程技术，后成为我国电机工业的先驱。

1932年，血气方刚的恽震萌发了勘查长江三峡水力资源、择地建筑发电大坝的想法，于是他联络几位志同道合的技术人员，经过数月的实地考察，于1933年在《工程》杂志上联名发表了《扬子江上游水力发电勘测报告》，首次将孙中山开发三峡的设想付诸于实际调查，为建国后三峡“高峡出平湖”提供了弥足珍贵的参考资料。

20世纪20年代初，孙中山先生还分别为交大《南洋周刊》、《技击部成立十周年纪念册》题词“南洋”和“强国强种”。

这位伟大的民主革命先驱，从辛亥革命起直至他逝世，始终对交大寄予了高度信赖和殷切期望。

<<三个世纪的跨越>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>