

<<交通项目的经济性分析>>

图书基本信息

书名：<<交通项目的经济性分析>>

13位ISBN编号：9787313051646

10位ISBN编号：7313051646

出版时间：2008-8

出版时间：上海交通大学出版社

作者：候荣华

页数：278

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通项目的经济性分析>>

前言

为实现由教学型大学向教学研究型大学转变的目标，上海海事大学一直将学科建设作为学校工作的重中之重，从体制、机制和投入三方面予以支持，以便更好地为国家交通事业的发展和上海国际航运中心建设服务。

交通运输规划与管理学科作为交通部重点学科和学校的传统优势学科，目前设有1个博士点（交通运输规划与管理），3个硕士点（交通运输规划与管理、交通运输工程、港口海岸及近海工程），2个合作研究生培养项目（国际航运与物流工程、物流工程与管理）。

长期以来，交通运输规划与管理学科坚持以水路运输为特色，围绕交通运输战略与规划、交通运输现代化管理、海事信息与控制领域中的重大理论、技术和管理问题，注重学科建设和科学研究，取得了一定的学术成果。

据统计，2002年以来，该学科共承担了包括国家863计划、国家自然科学基金等在内的各类科研课题100余项，科研经费达1000多万元，并获得省部级科研成果奖8项次，发表学术专著17部，在国内外重要学术刊物发表论文近两百篇。

《交通运输规划与管理研究系列》丛书收录的学术专著均源自交通运输规划与管理学科的教师近年来所完成的科研成果，从整体上代表了该学科的学术水平。

这些专著作者，既有在学术上已卓有成就的资深学科带头人，也有正在快速成长的中青年学科带头人和学术带头人，其中还不乏初出茅庐的青年才俊，这充分显示了交通运输规划与管理学科雄厚的学科人才梯队。

更值得一提的是：此次出版的丛书涉及了交通运输领域的方方面面，既有基础理论领域的探索，也有技术层面的应用创新，这表明了交通运输规划与管理学科的发展正逐渐呈现出多学科交叉的特色和优势。

《交通运输规划与管理研究系列》丛书的顺利出版，标志着交通运输规划与管理学科建设又达到了一个新的高度。

在此衷心希望交通运输规划与管理学科团队继续振奋精神，努力创新开拓，坚持“理论上有一个高度，应用上有一个落脚点”的发展模式，在理论研究层面能密切跟踪当前国际学术发展前沿动态，并与之相接轨；在应用研究领域，能与海事领域具体应用密切结合，切实解决重大海事管理与规划问题，力争成为国内海事规划与管理领域不可或缺的思想库、专家库、技术库和成果库。

<<交通项目的经济性分析>>

内容概要

本书从中国实际出发，借鉴国际交通项目建设发展的经验，对交通项目及其相关的经济性分析进行了深入的研究和探讨，初步建立了现代交通项目经济性分析的理论体系。

全书共分8章，主要内容包括：交通运输需求预测，交通项目耗用资源的经济成本，交通项目的经济效益，交通项目经济效益量化方法，交通项目环境影响经济损益分析，交通项目的经济性分析，交通项目不可行性分析。

书末附录有交通项目经济性分析常用术语。

本书可供交通运输高等院校相关专业本科生和研究生作为教学用书和参考书，也可供政府、企业有关人员参考。

<<交通项目的经济性分析>>

书籍目录

第1章 绪论 1.1 本书的目的和意义 1.2 经济性分析在项目管理周期中的地位 1.3 交通项目经济性分析的特点和局限性第2章 交通运输需求预测 2.1 交通运输需求预测的意义和原则 2.2 交通运输需求分析 2.3 交通运输需求量预测的方法第3章 交通项目耗用资源的经济成本 3.1 交通项目经济成本的构成 3.2 用影子价格分析交通项目所耗稀缺资源 3.3 经济成本分析的难点和解决方法 3.4 绿色GDP核算制度对交通项目国民经济评价指标的影响第4章 交通项目的经济效益 4.1 交通项目经济效益的定义和特点 4.2 交通项目经济效益的鉴别原则和具体体现 4.3 交通项目社会经济效益分析第5章 交通项目经济效益评估量化方法 5.1 利用马氏过程描述项目现金流序列 5.2 利用计算机仿真技术确定项目净现值分布 5.3 一个算例第6章 交通项目环境影响经济损益分析 6.1 建设项目环境影响经济损益分析概述 6.2 港口建设项目环境影响经济损益分析 6.3 公路建设项目环境影响经济损益分析第7章 交通项目的经济性分析 7.1 交通项目现金流量表的种类和编制 7.2 交通项目资金来源与运用表预测 7.3 交通项目资产负债表的预测 7.4 交通项目风险分析第8章 交通项目不可行性分析 8.1 交通项目不可行性分析的必要性 8.2 实施不可行性论证的交通项目入围标准 8.3 交通项目不可行性分析的基本方法附录 交通项目经济性分析常用术语参考文献后记

<<交通项目的经济性分析>>

章节摘录

第1章 绪论 1.2 经济性分析在项目管理周期中的地位 1.2.1 交通项目经济性分析的定义

项目是指投入一定资源的计划、规划和方案并可以进行分析 and 评价的独立单位。因此项目的含义是很广泛的，它可以是一个拟建中的工厂、车间；也可以是一项技术革新或改造的计划；可以是设备、甚至设备中某一部件的更换方案；也可以是一项巨大的水利枢纽或交通设施。任何项目都可以划分成更小的便于进行分析和评价的子项目。通常，一个项目应具有独立的功能和明确的费用投入。例如，上海国际航运中心洋山深水港项目，可以分成港区、大桥、港城三个功能相对独立的子项目。又如，某河道整治工程，除加深、拓宽航道外，还要建设水坝和引水渠道，因水坝和引水渠道等在规划和设计上紧密相连，把它们分成两个项目就不合适了。总之，项目划分成子项目应在适当的水平上进行。

交通运输项目的经济性分析是指交通运输项目的投资盈利水平、项目在进行过程中的各个阶段的资金是否充裕、是否有足够的清偿能力、项目在财务安排上负债比例是否合适等的分析，以及交通运输项目环境影响的经济损益分析。

交通运输项目和其他建设项目一样，按其性质可分为新建、扩建和改建，按运输方式可分为铁路、公路、水运、航空和管道等项目。

为了提高项目投资效果，各种性质和不同方式的交通运输项目都有一个项目管理问题，区别仅在范围、内容、广度和深度上。

交通运输项目管理就是运用系统论原理，对交通运输项目进行计算、组织与控制。

1.2.2 交通运输项目管理周期 交通运输项目管理周期一般分为5个阶段：项目的选定、项目的预可行性研究、项目的工程可行性研究、项目的规划设计施工以及项目的运营管理。

要选择好的项目，首先应收集国家和地区社会经济、人口、战略和政策等的的数据，良好的数据基础是形成适当项目的必要前提，从数据分析中可以找出差距，产生可能采纳的项目设想，当然，项目的选定必须符合国家、地区、部门的发展政策（包括经济的、社会的、环境的、能源的等）。

否则，花费了许多经费、时间选定的项目可能会由于某些政策上的理由而被否决，甚至被强令下马。项目的选定有以下两种互为补充的办法。

<<交通项目的经济性分析>>

编辑推荐

《交通运输规划与管理研究系列：交通项目的经济性分析》可供交通运输高等院校相关专业本科生和研究生作为教学用书和参考书，也可供政府、企业有关人员参考。

<<交通项目的经济性分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>