

<<民航运输系统运行解码>>

图书基本信息

书名：<<民航运输系统运行解码>>

13位ISBN编号：9787313052506

10位ISBN编号：7313052502

出版时间：2008-7

出版时间：上海交通大学出版社

作者：刘成

页数：277

字数：438000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;民航运输系统运行解码&gt;&gt;

## 前言

中国东方航空公司培训中心最早可以追溯到1986年，是中国民航业内除养成教育外，企业界自主成立的较早的专门围绕提高内部员工素质的培训机构。

经过20多年的艰苦努力，与航空运输相关的各个专业培训分支都得到了长足的发展，特别是在公司重新进行组织再造的过程中，公司从企业战略发展考虑出发，于2005年组建了新的集公司培训规划职能和培训实施职能、包含六个专业的综合培训中心，从此，东航的培训工作的培训工作翻开了崭新的一页。

东航培训中心各个专业培训部均拥有一批富有实干经验、素质优秀的培训师，他们开拓发展了大量的内部培训课程，这些课程涵盖了航空公司业务及管理的方方面面，范围很广，但是由于其行业的特殊性，这一切并不为外界所熟知。

中国民航自实行政企分开的改革以来，民航运输的各个系统都发展很快。

特别是进入21世纪后，中国的经济腾飞更是带动民航每年以14%左右的速度高度增长，到2005年，中国民航的总运输量已经跃升到全球第二，仅次于美国。

但是，中国充其量现在只能算是民航大国，还远远称不上民航强国。

因为就航空运输量的人均水平而言，中国还非常低，不仅与发达国家和地区差别很大，就是和一些发展中国家相比也有差距。

当然，是航空大国还是航空强国最重要的评判指标是民航运输业的总体运行质量水平。

虽然从总体的航空事故率水平来看中国已经与欧美发达国家很接近，但是我们的运行质量主要是靠大投入、靠机龄年轻、靠高密度人员去保障的，因此总体效率有待于进一步改善。

那么是什么造成航空运输业的低效率运行呢？

追根溯源应该是两个。

一是系统失调问题，二是人才匮乏问题。

高速增长带来整个系统膨胀，原有的运行节拍被打破，而新的稳定协调的运行节拍没有建立。

系统运行需要的人才与其发展速度相比更是稀缺。

目前不仅是航空运输的专业人才缺乏，而且航空运输业需要的通才也非常匮乏。

另外，由于中国的航空运输发展很快，很多以前采用其他运输方式出行的旅客开始选择航空运输作为出行的方式。

所以与刚入市的股民需要进行教育一样，对于旅客的教育也刻不容缓。

因为航空运输确实有其独特性，一是不适合采用这种出行方式的人员很多（如很多疾病患者），二是整个运输过程需要旅客更紧密的配合，因此旅客需要了解更多的信息。

本书撰写的目的就是为了使航空运输业内人士全面熟悉整个系统整体运行的方法，提高专业水平；也使航空运输业的乘客和用户了解系统运行的基本状况，为更顺利地实现旅行提供帮助。

因此本书不仅关注专业性、应用性、也关注可读性，力图成为一本既对业内工作者有帮助的书籍，又成为一本航空旅客和航空运输业新进员工愿意看的书籍。

当然由于编者的能力和水平有限，是否能实现这些目标，还需拭目以待。

《民航运输系统运行解码》全书共分为八章，第一章“民用航空运输发展与其技术基础”，按照航空运输发展的演进过程，着重分析了现代民航运输技术的发展来源。

第二章是“国际民航与国际航空法”，研究国际民用航空运输运行开展的环境。

## <<民航运输系统运行解码>>

### 内容概要

本书为中国东方航空公司培训中心的培训用书。

本书通过大量的历史资料、现实实例和前沿探索的最新数据，系统地介绍了民用航空运输发展与其技术基础、国际民航与国际航空法、民航当局职能和作用、航空公司的架构和运行，民用机场的管理和运行、航行导航系统的运行及民用航空运输的系统运行等。

本书撰写目的是使航空运输业内人士全面熟悉整个系统整体运行的方法，也使航空运输的乘客和用户了解系统运行的基本状况。

本书既有专业性，又不乏可读性，图文并茂。

## <<民航运输系统运行解码>>

### 作者简介

刘成，1965年出生，航空机械工程学士、工商管理硕士、高级工程师，现任中国东方航空股份有限公司培训中心副总经理。

从业民航二十余年，具有飞行维修、飞行理论、行政管理、人员培训和民航系统运行等多方面的知识和经验，历任维修机械师、工程师、技术科长、车间书记、工

## <<民航运输系统运行解码>>

### 书籍目录

第一章 民用航空运输发展与其技术基础 第一节 探索时代 第二节 先锋时代 第三节 战争机器 第四节 喷气时代 第五节 航空运输现在时第二章 国际民航与国际航空法 第一节 民航国际化的历史 第二节 国际性的民航组织 第三节 国际航空法 第四节 中国的航空运输法规体系第三章 民航当局的职能和作用 第一节 民航当局 第二节 民航当局在国际关系中扮演的角色 第三节 民用航空总规划 第四节 航空运输的经济性法规 第五节 安全监察、系统安全和事故调查第四章 航空公司的架构和运行 第一节 航空公司的系统组织架构 第二节 航空承运人取证 第三节 航空公司的运行 第四节 航空公司的商业利益和市场营销第五章 民用机场的管理和运行 第一节 机场管理的组织结构 第二节 机场规划 第三节 机场运行 第四节 机场取证第六章 航空导航系统的运行 第一节 空域结构和导航服务 第二节 导航助航设备和通信 第三节 飞机性能与空中交通流量管理 第四节 未来航空导航系统第七章 民用航空运输的系统运行 第一节 运行准备、航班计划和销售 第二节 民用航空运输的系统运行 第三节 航班延误和解决办法第八章 民用航空运输业走向未来

## &lt;&lt;民航运输系统运行解码&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 民用航空运输发展与其技术基础 第三节 战争机器 研究人类的战争史，我们会惊奇地发现，很多重大的发明和改进都是与战争分不开的。

而航空毫无疑问是最好的一个佐证。

不论是第一次世界大战还是第二次世界大战都给航空发展注入了超常的强心剂，飞机通过参与战争由弱小到强壮，由简单到复杂，最终成为当今世界各国空中力量的中坚，也使飞机成为现在中远距离旅客运输的主要力量。

从前面的描述可以看出，到第一次世界大战开始前，欧洲和美国等主要国家都已经出现商业航空飞行的事件，然而这些飞机的技术发展总体表现为个体的、独立的、小规模和改进，技术发展的速度相对缓慢。

特别需要指出的是，当第一次世界大战开始时，飞机仍然以木结构配合布蒙皮居多，这种结构的飞机无法承受子弹和炸弹的冲击；飞机的载重能力也很小，无法装载炮弹等战斗物质。

所以受当时飞机技术的影响和当时死板的地面作战战略思想的影响，陆军仅把飞机看作是骑兵巡逻队的一个附加部分，主要用于侦察和瞭望。

随着战争的不断激烈和扩大，置于战争防线位置进行瞭望侦察的飞机受到敌方攻击的次数越来越多，所以飞行员和观察员开始配置手枪、步枪，直至机枪。

为了有效地在前进方向上防止敌人的袭击，而不使子弹损害飞机，就必须对原有的飞机系统进行改进。

最早的几项改进是在桨叶上安装了钢板偏导板，以及发明了机枪协调器，然后全金属蒙皮的飞机开始出现。

渐渐地，飞机作为重要的战争机器，奠定了其在战争中的地位。

一、第一次世界大战期间飞机的演变和发展 真正将飞机第一个用于战争任务的是意大利军官皮亚扎上尉，在意大利与土耳其之间为争夺奥斯曼帝国北部非洲省份的战争爆发后，他于1911年10月23日驾驶布雷里奥X1型飞机，从利比亚沙漠边缘飞往的黎波里与阿齐齐亚之间的土耳其军队上空执行侦察任务，侦察飞行时间达到一小时，从而拉开了飞机参战的序幕。

同年11月1日，意大利军官加沃蒂上尉驾驶“鸽”式飞机飞往土耳其军队阵地，投下4枚2千克重的手榴弹，开创了用飞机轰炸杀伤敌军的历史。

第一次真正的空战则发生在法国和德国之间，1914年10月5日，法国飞行员用机枪将一架德国侦察机击落。

1915年，第一架战斗机被敌方俘获。

这架飞机是由法国制造的，其木质螺旋桨叶片表面包有金属片，以适合于机枪射击。

德国俘获这架战斗机后，服务于德国的荷兰飞机设计师福克先生在这种偏导片的基础上设计出机枪射击协调器，从而使机枪对敌攻击的能力得到很大的提高（见图1—7）。

其后，飞机功能继续演变，从一般的战斗机概念中衍生出驱逐机、歼击机、轰炸机、强击机、侦察机等。

一战期间，全世界总共生产了18万架飞机，全世界的飞机工厂达到200个，配套发动机生产厂80个。

<<民航运输系统运行解码>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>