

<<人、船与海洋的故事>>

图书基本信息

书名：<<人、船与海洋的故事>>

13位ISBN编号：9787313063052

10位ISBN编号：7313063059

出版时间：2010-3

出版时间：上海交通大学出版社

作者：杨，陈伯真 编著

页数：245

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<人、船与海洋的故事>>

前言

海洋是生命的摇篮，孕育了人类文明。

船舶是人类征服海洋、江河的工具，是认识世界的载体。

人类自古以来就向往、崇拜蓝色海洋，但人类对海洋的探索之路却始终是曲折的。

在远古时代，独木舟使人们能够跨越江河、运送物品。

进入15世纪后，随着罗盘、六分仪、海图、三角帆、艏舵、三桅帆船等工具或技术的应用，人类开始了以探险为中心的“大航海”时代。

中国明朝郑和与他的宝船队拉开了航海探险的序幕，葡萄牙的亨利航海比郑和晚15年，意大利的哥伦布则晚87年。

新航路和新大陆以及成千上万个新岛屿的发现，开辟了不同的文明间相互联系、相互注视、同时也相互对抗和斗争的历史，才有了真正意义的人类世界史。

在这激动人心的时代里，天文、地理知识极大丰富，造船和航海水平不断提高。

工业革命后，船舶不断进步，促进海上运输、贸易及海洋开发、海洋旅游等领域的迅速发展。

人们对海洋的认识逐步深化，海洋呈现在人们眼前的形象不仅是世界交通的通道，而且日益显示出是丰富的资源和广阔的活动空间之所在。

随着世界造船与航运的发展，我国造船业也有了迅速的进步。

进入21世纪，我国已全面掌握了油船、散货船、集装箱船三大主流船型的设计建造技术，形成了一批标准化、系列化的品牌船型；我国已进入大型液化天然气船、万箱级集装箱船、30万吨海上浮式生产储油船等高端产品市场，成为具有重要影响力的世界造船大国。

21世纪是海洋的世纪。

我国拥有18000千米漫长海岸线和300万平方千米辽阔的海洋经济专属区。

大力开发利用海洋，是中国和平崛起伟大进程中的必然选择。

繁荣海洋文化事业、提升公民的海洋海权意识是具有现实意义和深远影响的工作。

杨樵先生是上海交通大学教授，中国科学院资深院士，我国著名的船舶工程专家。

从20世纪40年代至今60余年，他耕耘在船舶设计与教育事业园地上，是中国船舶设计学科的开拓者，也是中国造船科技发展历史研究的奠基者。

杨樵教授好学不倦，虽逾90高龄仍笔耕不倦，每日勤奋写作。

最近几年，先后写作出版了《帆船史》、《轮船史》、《郑和下西洋史探》及《话说中国帆船》（与陈伯真教授合作）等多部著作。

<<人、船与海洋的故事>>

内容概要

海洋是生命之源，是生物和矿产资源的宝库和交通运输的广阔通道。

船舶则是人类从事海上活动的必要工具。

本书从多方面叙述了人类利用船舶所进行的各种海上活动和海洋开发事业，包括古代人类的海洋探索、海上贸易，近代和当代的海洋运输、海洋资源开发和利用、海上战争和海上旅游等。

书中对人类历史发展中的各种典型船舶、著名的航海探险家、有关的科学家以及人类从事海洋事业中的一些重大事件也有所介绍。

目的是使读者了解海洋，理解人、船与海洋之间的关系，从而增强海洋意识，更好地为开发和利用海洋服务。

本书为科普读物，可供广大青少年及有关科技人员阅读和参考。

<<人、船与海洋的故事>>

书籍目录

第一章 海洋、人类和船的诞生 一、海洋的生成 二、人类的诞生 三、船的发明第二章 人类早期的航海活动 一、美洲和澳大利亚人类起源之谜 二、南岛语人的海洋拓殖 三、当代人利用原始航海工具的两次远航 四、古代人在大西洋上航海的传说 五、印度洋是世界最早的航运中心第三章 古代海上贸易航线的开辟和发展 一、海上丝绸之路的开辟和发展 二、郑和下西洋 三、古代地中海的航海贸易 四、西北欧的汉萨同盟第四章 辉煌的地理大发现和大航海时代 一、欧洲人拥有的远航帆船和掌握的地理知识 二、葡萄牙人和西班牙人是西方最早的航海探险者 三、英国人、法国人和荷兰人的航海探险活动 四、17~18世纪英国最杰出的航海家——丹皮尔和库克 五、世界地图集的出版和航海天文钟的发明第五章 古代的海上战争 一、萨拉米斯海战 二、勒班陀海战 三、西班牙无敌舰队的溃败 四、特拉法尔加海战第六章 全球海上贸易航线的开辟 一、前言 二、“五月花”号到达美洲 三、东印度公司 四、海上保险业的兴起和船舶检验机构的建立 五、定期航班的创立 六、飞剪式快速帆船的发展 七、帆船在海运航线上的终结第七章 工业革命后的航运业 一、蒸汽机的发明和汽船的出现 二、客邮船的发展和蓝带记录 三、近代航海史上的两个重要事件 四、客邮船航线向三大洋六大洲发展 五、几种早期的专用货船 六、港口建设与航道疏浚第八章 近代海军与海上霸权的争夺 一、科学技术的进步与海军装备的增强 二、世纪之交有重大影响的海上战斗 三、第一次世界大战时的海军与海上战斗 四、海军军备竞赛在继续 五、第二次世界大战中的海战 六、第二次世界大战期间海军装备的发展第九章 当代水上运输船的发展前景 一、一个大学生在船上当事务长 二、通用干货船向多用途方向发展 三、运输船的大型化、集装箱化和滚装化 四、高技术的液化气船 五、化学品船 六、高速运输船的发展第十章 当代海军 一、海军的任务 二、海军武器和舰艇推进动力装置的进步 三、水面舰艇 四、潜艇 五、反水雷舰艇 六、海军的两栖战斗第十一章 海上旅游与海上游乐 一、海洋旅游业的兴起 二、车客渡船的发展 三、海洋帆艇竞赛 四、人民大众游艇时代的到来第十二章 海洋事业前途无量 一、海洋环境和海洋研究 二、极地探险和科学考察 三、海洋水产业 四、海洋石油和天然气工业 五、海洋的其他资源与环境保护 六、海洋岛屿与海域之争主要参考文献人名、船名索引结束语

<<人、船与海洋的故事>>

章节摘录

插图：第一章 海洋、人类和船的诞生关于海洋和人类的起源，古代有种种神话和传说。

我国就有盘古氏开天辟地的故事，他用一把斧头劈开混沌，造出天地，自己的身躯也化为万物。

在西方基督教的《圣经·旧约全书·创世纪》中说，6000年前上帝耶和華用六天的时间把世间万物都创造出来了。

创世之初，世界是漫无边际的海水。

上帝先创造了白天和黑夜，并把天和海分开。

随后，使陆地浮出水面，并使天空有了太阳、月亮和星星。

然后，使水中有鱼，天上有鸟。

第六天又造出了人。

很显然这些都是神话，并没有可信的科学依据。

由于海洋和人类诞生的年代久远，又无文字记载，并且根据地质勘探的资料和发掘出的化石文物至今还难以作出精确的判断，在此，我们只能提出一些值得人们进一步探讨的说法。

一、海洋的生成地球诞生于约46亿年前。

地球是从太阳分出来的一个高温星云物质气团，沿着一个椭圆轨道绕着太阳环行，环行一周时间（公转周期）为一年。

地球本身也在转动，自转周期为24小时（一天）。

在地球成长过程中，随着地球的冷却，其表面皱缩并出现裂纹，形成凸凹不平的山脉、峡谷、平原和盆地。

海水是从哪里来的呢？

当然也是来自地球内部。

地球上火山活动所喷出的高温气体（可达500℃），其中既有氯化钠、氯化钾等氯化物，也含有大量水汽，有时甚至是沸腾的水柱直接喷射出来，而且在熔岩冷却结晶时也能释放出大量的水。

现在每年从陆地和海底的火山喷发中都喷出大量的温泉水。

地球有几十亿年的历史，积少成多，再加上地球特有的大气圈的保持作用，水逐渐聚集在地壳的低洼处，终于形成了今天的海洋水体。

地球是宇宙中至今发现的唯一有海洋的星球，而且海洋总面积约占地球表面积的71%。

那么今天地球海陆的布局是怎样形成的呢？

1912年，德国气象学与地球物理学家魏格纳（Alfred Wegener）提出了一个很好的设想：“大陆漂移假说”。

在他的设想中，认为地球表面花岗岩质的陆地漂浮在地表面之下的玄武岩浆层上，仿佛水面上的冰山，受潮汐力和离心力作用而移动。

他认为在距今约2亿年前地球上的陆地是连成一片的，即所谓联合古陆，其四周为海洋所包围。

在约1.8亿年前这块大陆开始分裂为两大块：南面一块称为冈瓦纳（Gondwana）古陆，包括现在的南美洲、非洲、南亚次大陆、南极洲和澳大利亚。

<<人、船与海洋的故事>>

编辑推荐

《人、船与海洋的故事》是由上海交通大学出版社出版的。

<<人、船与海洋的故事>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>