

<<航运公共管理与政策>>

图书基本信息

书名：<<航运公共管理与政策>>

13位ISBN编号：9787313068316

10位ISBN编号：731306831X

出版时间：2011-1

出版时间：上海交通大学出版社

作者：王学锋 编

页数：273

字数：355000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航运公共管理与政策>>

前言

建设上海国际航运中心是党中央、国务院的重大战略部署，既是我国经济发展的需要，也是融入全球经济一体化和积极参与世界经济竞争的需要，意义重大。

十多年来，上海国际航运中心建设已经取得了重大进展，基础设施建设成果显著，软环境改善成效明显。

随着上海国际航运中心建设的进一步推进，航运人才的培养与集聚日益为人们所重视。

上海海事大学以服务于国家航运事业发展和上海国际航运中心建设为己任，努力培养又好又多的大学生，为实现中国由海运大国向海运强国的转变而努力奋斗。

我校的航运管理专业是教育部、财政部批准的第六批高等学校特色专业建设点，也是上海市第三期本科教育高地建设项目。

本系列教材以教育部教学质量与教学改革工程为指导，以高校学科专业布局结构优化与调整为基础，以特色专业建设为主要内容。

系列教材主要有如下特点：（1）对航运管理专业原有课程体系进行了梳理和调整，部分教材为国内首次编写。

（2）在行业管理和企业实践方面，适应国际航运市场的新变化和国际航运业务的新特点。

（3）在重视实践的基础上，注重对组织和管理能力的培养。

希望本系列教材的出版，对于国际航运与物流人才的培养有所裨益。

<<航运公共管理与政策>>

内容概要

本书在阐述航运公共管理的基础上，详细论述了国际航运政策与法规，内容包括航运公共管理，航运政府部门管理，航运公共企业管理，航运非营利组织管理，国际航运政策概述，中国的国际航运政策，国外航运政策，相关国际组织的航运政策，国际航运市场管理发展趋势等。

本书可作为高等院校航运管理、交通运输、物流管理、外贸运输等专业的教科书及专业教师的教学参考书，也可供从事相关航运实践工作的同志参考使用。

<<航运公共管理与政策>>

书籍目录

1 航运公共管理 1.1 公共管理概述 1.1.1 公共管理的主体 1.1.2 公共管理的客体 1.1.3 公共管理的目标 1.1.4 公共管理的概念 1.2 航运公共管理 1.2.1 公共管理发展进程 1.2.2 公共管理与航运 1.2.3 航运公共管理概述 1.3 航运公共管理的实践领域和理论基础 1.3.1 国际航运管理学科体系 1.3.2 公共管理学的理论基础 2 航运政府部门管理 2.1 航运政府部门 2.1.1 政府部门概述 2.1.2 我国航运管理体制 2.1.3 外国政府航运管理机构简介 2.2 航运管理政府干预理论 2.2.1 航运市场失灵 2.2.2 政府干预与政府失灵 2.3 航运管理政府职能 2.3.1 政府职能概述 2.3.2 航运政府部门职能概述 2.4 航运管理政府工具 2.4.1 规制工具 2.4.2 调控工具 2.4.3 监管工具 2.4.4 协调工具 2.4.5 激励工具 2.4.6 协作工具 2.4.7 服务工具 2.4.8 自律工具 2.4.9 政府工具的选择、应用和组合 资料链接：上海航运交易所 3 航运公共企业管理 3.1 航运公共企业概述 3.1.1 公共企业的定义 3.1.2 航运公共企业的概念、分类 3.1.3 航运公共企业的特性 3.1.4 航运公共企业的改革进程 3.2 航运公共企业内外部环境 3.2.1 航运公共企业内部问题分析 3.2.2 航运公共企业外部环境分析 资料链接：公共企业的演变 4 航运非营利组织管理 4.1 航运非营利组织概述 4.1.1 非营利组织概述 4.1.2 航运非营利组织简介 4.1.3 国外海运行业协会 4.2 航运非营利组织的作用 4.2.1 非营利组织兴起的原因 4.2.2 航运非营利组织的作用 4.3 我国航运非营利组织现状 4.3.1 我国航运非营利组织的基本状况 4.3.2 航运非营利组织目前存在的问题 4.3.3 航运非营利组织发展方向 资料链接：非营利组织起源及发展探究 5 国际航运政策概述 5.1 公共政策在公共管理中的地位 5.1.1 公共政策决策是公共管理的起点 5.1.2 公共政策是公共管理履行各项功能的基础 5.1.3 公共政策贯穿于整个公共管理过程的始终 5.2 国际航运政策的定义 5.2.1 政策的定义与分类 5.2.2 国际航运政策的产生 5.2.3 国际航运政策的定义 5.3 国际航运政策的本质、特征与功能 5.3.1 国际航运政策的本质 5.3.2 国际航运政策的特征 5.3.3 国际航运政策的地位与功能 5.4 国际航运政策的基本要素 5.4.1 国际航运政策的主体 5.4.2 国际航运政策的客体 5.4.3 国际航运政策的政策目标 5.4.4 国际航运政策的手段 6 中国的国际航运政策 6.1 中国海运政策的发展历程 6.1.1 中国古代的海运政策 6.1.2 当代中国计划经济时期的海运政策 6.2 改革开放以来中国的海运政策 6.2.1 航运管理体制改革与企业结构 6.2.2 改革开放以来国际海运政策的发展 6.2.3 国际海运政策制度解读 6.3 香港地区的海运政策 6.3.1 自由港政策 6.3.2 航运管理机构与职能 6.3.3 船舶登记制度 6.3.4 港口经营与管理政策 6.4 台湾地区的海运政策 6.4.1 造买船补贴政策 6.4.2 货载优先 6.4.3 营运补贴与扶持 6.4.4 船员雇佣政策 6.4.5 与海运相关的内陆服务 7 国外航运政策 7.1 美国航运政策 7.1.1 美国海运政策的发展历程 7.1.2 美国国际航运管理体制 7.1.3 当代美国海运政策 7.2 欧盟航运政策 7.2.1 欧盟航运政策的发展历程 7.2.2 欧盟航运行政立法 7.2.3 欧盟航运政策的主要内容 7.2.4 英国航运政策 7.3 日本的航运政策 7.3.1 日本海运政策的发展历程 7.3.2 日本的海运政策体系 7.3.3 日本海运政策的法律规制 7.4 发展中国家与新型工业化国家航运政策 7.4.1 巴西 7.4.2 墨西哥 7.4.3 阿尔及利亚 7.4.4 尼日利亚 7.4.5 埃及 7.4.6 韩国 7.4.7 新加坡 8 相关国际组织的航运政策 8.1 班轮公会的航运政策 8.1.1 班轮公会概述 8.1.2 班轮公会的航运政策 8.1.3 班轮公会的航运政策特征 8.1.4 班轮公会的评价 8.2 联合国《班轮公会行动守则公约》 8.2.1 联合国《班轮公会行动守则公约》的概况 8.2.2 联合国《班轮公会行动守则公约》的主要内容 8.2.3 联合国《班轮公会行动守则公约》的评价 8.3 国际航运联营集团的航运政策 8.3.1 国际航运联营集团概况 8.3.2 国际航运联营集团的政策 8.3.3 国际航运联营集团政策的评价 8.4 世界贸易组织的航运政策 8.4.1 世界贸易组织简介 8.4.2 世贸组织与国际海运服务业 8.4.3 服务贸易总协定与国际海运业垄断和限制竞争 9 国际航运市场管理发展趋势 9.1 国际航运市场形势分析 9.1.1 金融危机影响重创世界经贸 9.1.2 运力供给快速增长加剧供需不平衡 9.1.3 干散货运输市场分析 9.1.4 集装箱市场分析 9.1.5 油轮市场分析 9.2 我国国际航运市场管理分析 9.2.1 我国国际航运管理问题分析 9.2.2 我国国际航运市场发展及政策调整趋势 9.3 我国国际航运市场管理发展趋势 9.3.1 公共管理发展趋势 9.3.2 我国航运市场管理发展趋势 附录：海运条例及细则 一、《中华人民共和国国际海运条例》 二、《中华人民共和国国际海运条例实施细则》 参考文献

章节摘录

此次招标共有24家中外企业组成的10家投标联合体参与投标。参与竞争的投标联合体中集聚了多家中外著名的化工品运输船公司，有：世界排名第一、第二的思多而特运输集团有限公司、奥德费尔有限公司；亚洲化工品运力规模最大的万邦航运和东京MARINE；以及中国知名的液体化工品运输公司的大连远洋运输公司、南京扬洋等公司。此次CDT项目招标开创了我国水路运输特许经营权招标的先河，体现了我国政府职能部门政务公开和管理规范的良好形象，为满足我国化工行业发展对水路运输的需求、改善我国化工品运输船舶的技术结构、提升我国国内水路化工品运输质量和服务水平、确保水路运输安全，提供了有力的保证。同时，此次招标的圆满成功，也是上海航运交易所发挥规范市场重要职能的具体体现和实践“公平、公正、公开”原则的具体行动，在理论研究和业务操作两个层面为上海航运交易所进一步拓展招标业务打下了基础。

4) 建立了船舶交易全过程服务机制 船舶买卖交易鉴证及服务一直是上海航运交易所致力于拓展的一项核心业务。

2004年，上海航运交易所共收集发布船舶买卖信息两千多条，完成船舶交易鉴证125艘次，其中新增的业务涉及其他地区的船舶交易鉴证达50艘次；船舶中介服务成交5艘次，完成船舶评估6艘次。同时，上海航运交易所正努力建立船舶交易产业链，提供船舶买卖合同范本、船舶中介、验船、评估及交易监理、代收代付船款等服务，通过规范、安全、合理的操作实践，不断提高工作经验和服务水平，最终将上海航运交易所发展成为全国的、规范的、权威的船舶产权交易市场。

5) 打响了业内会展服务及高级培训的品牌 目前上海航运交易所会展服务为抓手，积极探索进一步发挥上海航运交易所沟通市场、促进交流的有效方式，进一步扩大上海航运交易所在业界的影响。

仅2004年一年，上海航运交易所先后以协办单位或支持单位的名义，参与了“中国航运2004国际研讨会”等六个国际会议，“航运中心建设与北外滩发展论坛”等五个国内会议。同时，上海航运交易所把握业界最新发展态势，召开了“中美海运协定与我国国际航运发展”等四次大型培训活动。

此外，上海航运交易所还组织了会员单位境外考察等六次沙龙活动。这一系列的活动得到了业界人士的充分认可，在业内引起了良好反响。

6) 聚集了一支高素质、有能力的人才队伍 上海航运交易所积极推进人才集聚战略，抓紧高层次人才和优秀年轻创业人才的培养和引进，建立自身的人才高地；通过完善人才流动政策，努力营造优秀人才集聚和脱颖而出的环境。

一支高素质、有能力的人才队伍为上海航运交易所开展航运相关政策研究和咨询提供了坚实的保障。

<<航运公共管理与政策>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>