

<<班轮运输理论与实务>>

图书基本信息

书名：<<班轮运输理论与实务>>

13位ISBN编号：9787313068637

10位ISBN编号：7313068638

出版时间：2011-1

出版时间：上海交通大学出版社

作者：殷明

页数：355

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<班轮运输理论与实务>>

前言

建设上海国际航运中心是党中央、国务院的重大战略部署，既是我国经济发展的需要，也是融入全球经济一体化和积极参与世界经济竞争的需要，意义重大。

十多年来，上海国际航运中心建设已经取得了重大进展，基础设施建设成果显著，软环境改善成效明显。

随着上海国际航运中心建设的进一步推进，航运人才的培养与集聚日益为人们所重视。

上海海事大学以服务于国家航运事业发展和上海国际航运中心建设为己任，努力培养又好又多的大学生，为实现中国由海运大国向海运强国的转变而努力奋斗。

我校的航运管理专业是教育部、财政部批准的第六批高等学校特色专业建设点，也是上海市第三期本科教育高地建设项目。

本系列教材以教育部教学质量与教学改革工程为指导，以高校学科专业布局结构优化与调整为基础，以特色专业建设为主要内容。

系列教材主要有如下特点：一、对航运管理专业原有课程体系进行了梳理和调整，部分教材为国内首次编写；二、在行业管理和企业实践方面，适应国际航运市场的新变化和国际航运业务的新特点；三、在重视实践的基础上，注重对组织和管理能力的培养。

希望本系列教材的出版，对于国际航运与物流人才的培养有所裨益。

<<班轮运输理论与实务>>

内容概要

《班轮运输理论与实务》以班轮运输的理论与实务为主线，从班轮运输的基本概念与特点切入，在企业运作部分，着重讲解班轮运输的行业组织与相关行业管理、班轮船期表、班轮运价本、班轮企业的舱位销售、班轮运输的业务流程原理与相关单证、班轮运输企业经营中的信息系统应用等相关理论与实务知识；在班轮货物运输部分，着重讲解班轮提单、海运单、有关提单的国际公约与惯例、有关提单的中国国内法、班轮货运纠纷处理等相关理论与实务知识。

《班轮运输理论与实务》可作为相关专业本科及研究生教材，也可作为相关专业人员开展班轮运输业务的参考书。

<<班轮运输理论与实务>>

书籍目录

第一章 班轮运输概述第一节 班轮运输的基本概念第二节 班轮运输的发展沿革第三节 班轮运输的主要参与方第四节 班轮运输的行业组织第五节 班轮运输的相关管理制度第二章 班轮船期表第一节 班轮船期表的基本概念第二节 班轮航线设置与配船优化第三节 班轮船期表的编制第三章 班轮运价第一节 班轮运价的相关基本概念第二节 班轮运价的主要特点第三节 影响班轮运价的主要因素第四节 班轮运费计算第五节 集装箱班轮运输中的收益管理第四章 杂货班轮运输业务流程原理与相关单证第一节 杂货班轮运输的业务流程原理第二节 杂货班轮运输业务中的相关单证第三节 杂货班轮运输的业务与单证流程第五章 集装箱班轮运输业务流程原理与相关单证第一节 集装箱班轮运输业务中的相关基本概念第二节 集装箱班轮整箱货出口运输业务的流程与单证第三节 集装箱班轮整箱货进口运输业务的流程与单证第四节 集装箱班轮拼箱货进出口业务的流程与单证第六章 集装箱班轮运输企业经营中的信息系统应用第一节 全球系统档案系统第二节 业务系统第三节 客户货运管理系统第四节 操作系统第五节 外围系统第七章 班轮提单与海运单第一节 提单的基本概念第二节 提单的核心功能第三节 提单的主要分类第四节 提单业务涉及的主要相关方第五节 提单的法律行为第六节 提单的主要记载内容第七节 海运单第八节 《UCP600》中涉及提单及海运单的相关规定第八章 有关提单的国际公约与惯例第一节 早期国际公约的制定背景第二节 海牙规则第三节 维斯比规则第四节 汉堡规则第五节 国际海事委员会海运单统一规则第六节 鹿特丹规则第九章 有关提单的中国国内法第一节 中华人民共和国海商法第二节 中华人民共和国合同法第三节 中华人民共和国民事诉讼法第十章 班轮货运事故处理第一节 班轮运输货运事故的发生第二节 班轮货运事故的责任划分第三节 班轮货运纠纷的解决第四节 诉讼与仲裁附录一 提单样本附录二 中国某集装箱班轮运输企业的集装箱班轮提单背面条款附录三 海牙规则附录四 维斯比规则附录五 汉堡规则附录六 鹿特丹规则附录七 国际海事委员会海运单统一规则附录八 中华人民共和国海商法（节选）附录九 中华人民共和国合同法（节选）附录十 中华人民共和国民事诉讼法主要参考文献

<<班轮运输理论与实务>>

章节摘录

资本主义世界的经济随着机器大生产的到来而飞速发展，国家之间的交流日益频繁，国际贸易量迅速增长，为班轮运输提供了充足稳定的货源，另外，蒸汽机的发明和应用为班轮运输的进一步发展提供了技术条件。

到了近代，造船技术和通信技术的发展为班轮运输提供了帮助，与航运相关的国际公约和各国国内立法的完善进一步规范了航运市场，促进了班轮运输的发展。

不论是在运输领域，还是在贸易领域，海上运输，尤其是班轮运输扮演着越来越重要的角色。

到了国际贸易和经济飞速发展的今天，国际班轮运输市场发展格局出现了新的特点。

从国际航运市场发展趋势看，班轮运输业仍将是最具有发展潜力的市场。

近年来，世界各大航运集团与班轮运输公司出于巩固和发展自身的国际竞争地位、不断提高综合服务竞争能力的需要，纷纷制定新的全球化经营发展战略。

很显然，国际班轮运输服务领域的发展方向将是以班轮运输的全球化为重心的，而这一新的变革发展趋势主要体现在以下几个方面：

1.从“自有船”向“控制船”的转变 在船舶运力方面，很多班轮公司正从购买船舶向控制船舶运力方向转变。

采取这种战略一方面是为了适应市场竞争，另一方面是为了根据环境变化及时调整船队结构的内在需要。

如果班轮公司完全依靠发展自有船舶来实现船队的大型化和年轻化则不仅需要投入巨额资金，而且要耗费大量的时间，这对于班轮公司的发展显然是不利的。

2.兼并与重组的兴起 为了削减成本和提高服务质量，各行业内部展开了大规模的联营与兼并，产生了许多产业巨头和大型跨国公司。

受其影响，国际海运业的运输形式也发生了重大变化，其中航运公司相继成立的多个联营体就是为了顺应这一历史发展潮流。

随着集装箱船大型化的日益发展，某个班轮公司很难在全球各条航线上都派船，但是为了扩大业务，提高竞争力，班轮公司往往需要提供全球范围内的服务，因此就出现了由两家或多家公司通过舱（箱）位互租协定、码头共享等形式。

这种形式充分地利用了各航运公司的航线，从而使船公司达到既可以增加挂靠港，提高派船密度，又压缩了营运成本，最大限度地利用合伙经营人原有的经营渠道，快速进入新开航线，扩大了服务的范围。

从当前发展态势来看，兼并与重组浪潮方兴未艾，并呈现强强联合与大而专的发展特点。

<<班轮运输理论与实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>