

<<多式联运组织与管理>>

图书基本信息

书名：<<多式联运组织与管理>>

13位ISBN编号：9787313068736

10位ISBN编号：7313068735

出版时间：2011-1

出版时间：上海交通大学出版社

作者：孙明，王学锋 著

页数：391

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<多式联运组织与管理>>

前言

建设上海国际航运中心是党中央、国务院的重大战略部署，既是我国经济发展的需要，也是融入全球经济一体化和积极参与世界经济竞争的需要，意义重大。

十多年来，上海国际航运中心建设已经取得了重大进展，基础设施建设成果显著，软环境改善成效明显。

随着上海国际航运中心建设的进一步推进，航运人才的培养与集聚日益为人们所重视。

上海海事大学以服务于国家航运事业发展和上海国际航运中心建设为己任，努力培养又好又多的大学生，为实现中国由海运大国向海运强国的转变而努力奋斗。

我校的航运管理专业是教育部、财政部批准的第六批高等学校特色专业建设点，也是上海市第三期本科教育高地建设项目。

本系列教材以教育部教学质量与教学改革工程为指导，以高校学科专业布局结构优化与调整为基础，以特色专业建设为主要内容。

系列教材主要有如下特点：一、对航运管理专业原有课程体系进行了梳理和调整，部分教材为国内首次编写；二、在行业管理和企业实践方面，适应国际航运市场的新变化和国际航运业务的新特点；三、在重视实践的基础上，注重对组织和管理能力的培养。

希望本系列教材的出版，对于国际航运与物流人才的培养有所裨益。

<<多式联运组织与管理>>

内容概要

《多式联运组织与管理》的主要研究对象为集装箱货物的国际多式联运，从业务组织与管理的角度展开，内容涉及业务、法律、管理等多个方面。

全书共分为八章，全面阐述了多式联运的基本概念、载运工具与设备、网络、业务组织、单证、费用计收、项目管理、法律与惯例。

《多式联运组织与管理》可作为高等院校航运管理、物流管理、国际贸易、工商管理等专业教材，也可作为相关学科研究和实践的参考书。

<<多式联运组织与管理>>

书籍目录

1 多式联运导论1.1 各种运输方式概述1.1.1 海上货物运输1.1.2 航空货物运输1.1.3 铁路货物运输1.1.4 公路货物运输1.1.5 管道货物运输1.2 多式联运的基本概念1.2.1 国际多式联运的定义1.2.2 多式联运的基本特征1.2.3 多式联运经营人1.2.4 多式联运合同与多式联运单证1.3 欧美国家发展多式联运的经验1.3.1 美国1.3.2 欧洲2 载运工具与设备2.1 海上货物运输工具与设备2.1.1 远洋运输船舶2.1.2 海运集装箱2.2 航空货物运输工具与设备2.2.1 民用航空运输飞机2.2.2 航空集装器2.3 铁路货物运输工具与设备2.3.1 铁路机车和车辆2.3.2 铁路轨距及界限2.3.3 铁路集装箱2.4 公路货物运输工具与设备3 多式联运网络3.1 多式联运节点3.1.1 集装箱码头3.1.2 航空港3.1.3 铁路集装箱办理站3.1.4 公路集装箱中转站3.2 多式联运线路3.2.1 水路运输线路3.2.2 航空运输线路3.2.3 铁路线路3.2.4 公路线路3.2.5 多式联运线路3.3 多式联运网络3.3.1 多式联运网络含义和特点3.3.2 多式联运网络运营组织4 多式联运业务组织4.1 海运段货物运输业务组织4.1.1 集装箱班轮整箱货业务组织4.1.2 集装箱班轮拼箱货业务组织4.2 空运段货物运输业务组织4.2.1 班机货运进出口业务组织4.2.2 班机货运进口业务组织4.2.3 航空集中托运业务组织4.3 铁路段货物运输业务组织4.3.1 国际铁路货物联运的条件4.3.2 国际铁路货物联运进出口业务组织4.3.3 国际铁路货物联运进口业务组织4.3.4 国际铁路集装箱货物运输业务组织4.4 公路段货物运输业务组织4.4.1 公路货物运输的类别4.4.2 公路货物运输业务组织4.5 多式联运业务组织4.5.1 多式联运路径选择方法4.5.2 多式联运项目各区段分运承运人评价体系及综合评价方法5 多式联运单证5.1 海运段货物运输单证5.1.1 提单5.1.2 海运单5.2 空运段货物运输单证5.2.1 托运书5.2.2 航空货运单5.3 铁路段货物运输单证5.3.1 联运运单5.3.2 添附文件5.4 公路段货物运输单证5.5 多式联运单证5.5.1 多式联运单证的种类5.5.2 转船提单、联运提单与多式联运提单的异同5.5.3 多式联运提单的缮制5.5.4 多式联运提单的相关条款6 多式联运费用计收6.1 海运段货物运输费用计收6.1.1 海运班轮运价与运费的概念6.1.2 海运班轮运费计收6.2 空运段货物运输费用计收6.2.1 航空运费及费收的种类6.2.2 航空货物运价体系6.2.3 普通货物运价6.2.4 指定商品运价6.2.5 等级货物运价6.3 铁路段货物运输费用计收6.3.1 计算货物运输费用的程序6.3.2 计算货物运输费用的基本条件6.3.3 《价规》所附几项运输费用核收方法6.3.4 货物装卸搬运费6.3.5 其他运输费用6.3.6 运输费用退补6.3.7 国际铁路联运进出口货物国内段的运输费用6.4 公路段货物运输费用计收6.4.1 计价标准6.4.2 计价类别6.4.3 货物运价价目6.4.4 货物运输其他收费6.4.5 货物运费计算6.5 多式联运业务费用计收7 多式联运项目管理7.1 多式联运项目管理概述7.1.1 多式联运项目的定义7.1.2 多式联运项目的特点7.1.3 多式联运项目分类7.1.4 多式联运项目管理的定义7.1.5 多式联运项目管理过程7.2 多式联运项目进度管理7.2.1 多式联运项目进度管理概述7.2.2 多式联运项目进度管理的过程7.3 多式联运项目质量管理及风险控制7.3.1 多式联运项目质量管理7.3.2 多式联运项目风险控制7.4 多式联运项目成本管理7.4.1 多式联运项目的成本管理概述7.4.2 多式联运项目成本预测7.4.3 多式联运项目成本计划7.4.4 多式联运项目成本控制7.4.5 多式联运项目进度与费用的协调控制8 多式联运法律与惯例8.1 海运段货物运输法律与惯例8.1.1 《海牙规则》8.1.2 《维斯比规则》8.1.3 《汉堡规则》8.1.4 《海商法》8.2 空运段货物运输法律与惯例8.2.1 国内法规范8.2.2 国际公约8.3 铁路段货物运输法律与惯例8.3.1 国内铁路运输法规8.3.2 《国际铁路货物联运协定》8.4 公路货物运输法律与惯例8.4.1 国内公路运输法规8.4.2 《国际公路货物运输合同公约》8.5 多式联运法律与惯例8.5.1 国际多式联运经营人与各相关方关系8.5.2 国际多式联运经营人责任制度参考文献

<<多式联运组织与管理>>

章节摘录

根据班轮运输的发展和承载对象的不同，又分为杂货班轮运输和集装箱班轮运输两种。最早的班轮运输是杂货班轮运输。

杂货班轮运输的货物以件杂货为主，还可以运输一些散货、重大件等特殊货物。

对货主而言，杂货班轮运输具有以下优点：（1）能及时、迅速地将货物发送和运达目的港；由于货主能根据船期表预知货物的发运和到达时间，因此能保证货物的供需要求。

（2）特别适应小批量零星件杂货对海上运输的需要。

货主能够随时向班轮公司托运，而不论货物的批量大小，因此可以节省货物等待集中的时间和仓储的费用。

（3）能满足各种货物对海上运输的要求，并能较好地保证货运质量。

（4）通常，班轮公司都负责转运工作，货主可以要求班轮公司安排货物的转运工作，从而满足货物运输的特殊需要。

20世纪60年代后期，随着集装箱运输的发展，班轮运输中出现了以集装箱为运输单元的集装箱班轮运输方式。

由于集装箱运输具有运送速度快、装卸方便、机械化程度高、作业效率高、便于开展联运等优点，到20世纪90年代后期，以技术可行和经济可行为前提，集装箱班轮运输已逐渐取代了传统的杂货班轮运输。

对货主而言，集装箱班轮运输除了具有与杂货班轮运输相似的优点外，在运输速度、货运质量等方面更具有优势。

但是，目前大多数班轮公司不接小批量的拼箱货，因此需要集拼经营人来安排小批量的拼箱货运输。

2) 租船运输的分类 租船运输的实质是将可使用船舶用于托运人所希望的货物运输中，而租船则是选用适当的船舶用于各类货物运输的业务过程。

租船经营的主体多是将以各种租船形式租用船舶，并用于货物运输的经营人。

目前，航运业主要的租船运输经营方式有：航次租船、定期租船、包运租船五种。

其中最基本的租船运输的经营方式是具有运输承揽性质的航次租船。

航次租船又称“航程租船”或“程租船”，是指由船舶所有人向承租人提供船舶在指定的港口之间进行一个航次或几个航次的指定货物运输的租船运输方式。

<<多式联运组织与管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>