

<<海洋工程设计手册>>

图书基本信息

书名：<<海洋工程设计手册>>

13位ISBN编号：9787313079275

10位ISBN编号：7313079273

出版时间：2012-10

出版时间：上海交通大学出版社

作者：简·埃里克·维南

页数：696

字数：823000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海洋工程设计手册>>

### 内容概要

《海洋工程设计手册--风险评估分册(第2版)(精)》是第一本将量化风险评估(QRA)应用于海上设施和作业的专著。在离岸油气业，风险评估技术已经使用了30多年。随着离岸油气业拓展到新的地区以及在已有地区遇到新的挑战，风险评估技术的应用得到了迅速的发展。本书是进行了更新和扩充的第2版，包含了挪威离岸风险评估重大研发项目的成果，能反映出浮式海上生产设施得到大量应用的趋势。

《海洋工程设计手册--风险评估分册(第2版)(精)》首先对风险度量和风险分析方法进行深入探讨，随后的章节专门对安全和应急系统的事态加剧、逃生、撤离和救援分析方法进行论述。书中有单独的章节对离岸结构的主要危险：火灾、爆炸、碰撞和坠落物体进行分析。还讨论了风险的缓解和控制，以及如何对量化风险评估研究进行呈现。第2版更为重视风险评估技术在海上设施作业中的应用，并且还涵盖了海上设施退役方面的内容。

书中不仅介绍了离岸风险评估的最新进展，而且确定了需要进一步发展的薄弱之处。本书为海洋 / 离岸风险评估和管理方向的师生提供了全面的参考，也能为行业专家、承包商、供应商、咨询人员及监管当局提供帮助。

<<海洋工程设计手册>>

作者简介

作者:(荷)简.埃里克.维南(Jan Erik Vinnem)原

# <<海洋工程设计手册>>

## 书籍目录

### 第1章 引言

- 1.1 量化风险评估介绍
- 1.2 与其他分析方法相关的量化风险评估
- 1.3 目标与局限性
- 1.4 相关规范和标准
- 1.5 挪威规范
  - 1.5.1 框架规范
  - 1.5.2 健康、环境与安全管理规范
  - 1.5.3 设施规范
  - 1.5.4 活动规范
  - 1.5.5 挪威海事管理局风险分析规范
- 1.6 英国规范
  - 1.6.1 安全案例规范
  - 1.6.2 火灾爆炸预防与应急响应规范
  - 1.6.3 管理与行政规范
  - 1.6.4 设计与施工建造规范
- 1.7 国家和国际标准
- 1.8 局限性
  - 1.8.1 风险管理
  - 1.8.2 水下生产
  - 1.8.3 生产规则性

### 第2章 风险全解——定义和特征

### 第3章 风险呈现和风险接受准则

### 第4章 重大事故的教训

### 第5章 量化风险评估法

### 第6章 分析技术

### 第7章 死亡事故风险评估

### 第8章 火灾风险建模

### 第9章 爆炸风险建模

### 第10章 碰撞风险建模

### 第11章 船用系统风险建模

### 第12章 其他危险引起的风险

### 第13章 基于风险设计的方法

### 第14章 源自量化风险评估研究的风险结果呈现

### 第15章 营运阶段的风险分析应用

### 附录 软件概述

### 名词解释

### 缩略语

### 参考文献

### 作者简介

### 主审简介

### 索引

## <<海洋工程设计手册>>

### 编辑推荐

Jan Erik Vinnem编著的《海洋工程设计手册--风险评估分册(第2版)(精)》是第一本将量化风险评估(QRA)应用于海上设施和作业的专著。

书中不仅介绍了离岸风险评估的最新进展,而且确定了需要进一步发展的薄弱之处。

本书为海洋/离岸风险评估和管理方向的师生提供了全面的参考,也能为行业专家、承包商、供应商、咨询人员及监管当局提供帮助。

<<海洋工程设计手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>