第一图书网, tushu007.com

<<汽车舒适与安全系统的诊断与修复>>

图书基本信息

书名：<<汽车舒适与安全系统的诊断与修复>>

13位ISBN编号：9787313082237

10位ISBN编号：7313082231

出版时间：2012-8

出版时间：上海交通大学出版社

作者：李英，郭进国 编

页数：258

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《高等职业教育“十二五”规划教材：汽车舒适与安全系统的诊断与修复（理实一体化教程）》包括四个学习情境。
其中：汽车空调系统的诊断与修复介绍汽车空调系统的组成及工作原理、汽车空调系统的使用与维护、汽车空调系统的诊断与修复、汽车自动空调系统的组成和工作原理、汽车自动空调系统的诊断与修复；汽车车身附件系统的诊断与修复介绍汽车电动座椅的诊断与修复、汽车电动车窗的诊断与修复、汽车电动顶窗的诊断与修复、汽车电动后视镜的诊断与修复、汽车中央门锁系统的诊断与修复、汽车巡航系统的诊断与修复；汽车安全系统的诊断与修复介绍汽车安全气囊系统的组成及工作原理、汽车安全气囊系统元件的结构和工作原理、汽车安全气囊系统的诊断与修复、汽车安全带系统的诊断与修复、汽车防碰撞系统的诊断与修复、汽车防盗系统的诊断与修复；汽车信息娱乐系统的诊断与修复介绍汽车导航系统的诊断与修复、汽车音响的诊断与修复、车载电话的诊断与修复。
《高等职业教育“十二五”规划教材：汽车舒适与安全系统的诊断与修复（理实一体化教程）》强调实用性和实践性，可作为高职和中职院校汽车类专业的专业教材，也可供汽车制造企业、汽车维修企业、汽车运输企业的技术人员参考。

书籍目录

学习情境1 汽车空调系统的诊断与修复学习单元1.1 汽车空调系统的认识学习单元1.2 汽车空调系统的使用与维护学习单元1.3 汽车空调系统的诊断与修复学习单元1.4 汽车自动空调系统的诊断与修复学习情境2 汽车车身附件系统的诊断与修复学习单元2.1 汽车电动座椅的诊断与修复学习单元2.2 汽车电动车窗的诊断与修复学习单元2.3 汽车电动顶窗的诊断与修复学习单元2.4 汽车电动后视镜的诊断与修复学习单元2.5 汽车中央门锁系统的诊断与修复学习单元2.6 汽车巡航系统的诊断与修复学习情境3 汽车安全系统的诊断与修复学习单元3.1 汽车安全气囊系统的认识学习单元3.2 汽车安全气囊系统元件的认识学习单元3.3 汽车安全气囊系统的诊断学习单元3.4 汽车安全气囊系统的修复学习单元3.5 汽车安全带系统的诊断与修复学习单元3.6 汽车防碰撞系统的诊断与修复学习单元3.7 汽车防盗系统的诊断与修复学习情境4 汽车信息娱乐系统的诊断与修复学习单元4.1 汽车导航系统的诊断与修复学习单元4.2 汽车音响的诊断与修复学习单元4.3 车载电话的诊断与修复参考文献

章节摘录

6.维修操作注意事项 （1）作业环境：检修空调时注意清洁和防潮，一定要防止污物、灰尘和水分进入制冷系统，要把机组周围和接头附近清洁干净，避免在雨天维修作业。
（2）制冷剂的使用：保存和搬运制冷剂时，应按其要求存放，不要用火烤钢瓶，也不能把它放置在太阳能直接照射到的地方。
制冷剂应存放在低于40℃以下的阴凉地方。
制冷剂不能接触人体，否则会引起冻伤。
操作时不可靠近面部，而且必须带上护目镜和手套。
万一制冷剂接触到眼睛和皮肤时，应立即用大量清水清洗，并给皮肤表面涂上凡士林。
如果面积大时，应立即送往医院。
制冷剂R12本身无毒，但在燃烧之后就会产生有毒气体。
维修时不能在有火焰的密闭室内使用制冷剂。
（3）制冷系统管路操作：拆卸制冷系统管路时，应立即将系统管口或接头封住，以免潮气或灰尘进入。
清洁管路时应用高压氮气冲洗。
管接头的密封圈是一次性的，每次检修时都应该更换。
拧紧或松开管接头时，应使用两个扳手。
汽车空调制冷管路的连接一定要牢固可靠，应具有良好的密封性能。
但又不能拧得过紧而损伤螺纹，因此要根据不同的材质、不同的管径按照拧紧力矩的要求操作。
1.3.3汽车空调系统部件的检修 汽车空调系统部件的检修在空调的日常作业中占有很重要的比例，其中主要包括压缩机及其他总成的检修。
1.压缩机的检修 1）压缩机的常见故障 汽车空调系统的大多数运动件都在压缩机上，因此压缩机的检修量最大。
一般压缩机常见的故障有卡住、泄漏、压缩机不制冷和噪声过大四种。
2）压缩机的检修 压缩机发生故障时，虽然大多数都能修复。
但由于压缩机零配件不多，而且装配精度要求高，需要专用装配工具和夹具。
所以许多汽车修理厂以检测判断故障为主，只对压缩机轴封泄漏和异响进行维修。
压缩机就车诊断：起动发动机，保持1 250～1 500r／min，把歧管压力表接入制冷系统中，打开空调A／C开关，风扇开到最大位置，触摸压缩机的进气口和排气口，正常情况应是进气口凉、排气口烫，两者之间的温差较大。
如果两者温差小，再看歧管压力表，表上显示高低压相差不大，则说明压缩机的工作不良，应拆下修理；如果压缩机较热，再看歧管压力表，表上显示低压侧压力太高，高压侧压力太低，则说明压缩机内部密封不良，应更换压缩机；如果制冷系统的高、低压都过低，则说明系统内部的制冷剂过少，应进行检漏；如果是压缩机出现泄漏，则应更换或修理。
压缩机正常运转，发出轻脆均匀的阀片跳动声，如果出现异响，应判断异响的来源，进行修理。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com