

<<中国三千年运河史>>

图书基本信息

书名：<<中国三千年运河史>>

13位ISBN编号：9787500079323

10位ISBN编号：750007932X

出版时间：2008-8

出版时间：嵇果煌 中国大百科全书出版社 (2008-08出版)

作者：嵇果煌

页数：1367

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国三千年运河史>>

### 内容概要

中国的地形西高东低，因此大江大河都是呈东西走向。

黄河、济水、淮河、长江古代称之为四渎。

四渎中的济水、淮河流域以及黄河、长江的中下游流域，自古以来就是人烟聚集之地。

古代运输粮食和大宗货物，主要靠水运，东西向的水运交通可以利用自然江河，但是南北向的水运交通因没有河道而无法进行，于是人们设法在相邻的自然河道之间开挖人工河道，使两条自然河道相通，这人工河道就是运河。

根据《中国大百科全书·交通卷》对运河的释义“人工开凿的航运渠道”和《现代汉语词典》对运河的释义“人工挖成的可以通航的河”。

可知所谓运河，必须具备人工开挖和可以航运两个条件，缺一不可。

例如，人工挖成的灌溉渠道不属于运河。

用于航运的自然河道也不能称为运河。

本书介绍了上起商朝下迄清末各朝代开凿和治理运河以及我国运河开凿技术不断发展的历史。

我国历史上曾经存在过业已湮废的运河以及至今尚存在的运河，基本上都囊括在本书之中。

我国开凿运河的历史，学术界一向认为起始于春秋时代，约有两千多年的历史。

本书突破这一传统观点，介绍并论证了我国早在商朝后期和西周时代就已经开始开凿运河。

在古今中外已经出版的运河史专著中，是明确提出我国具有三千年运河历史的第一部书。

## &lt;&lt;中国三千年运河史&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 商、周时代的运河 一、中国最早的运河：太伯渎 有关太伯渎及太伯其人的文献记载  
 争议之一：太伯奔吴，是否有其事 争议之二：太伯、仲雍开创的是吴国还是虞国 争议之三：太伯奔吴，吴在何处 关于太伯渎的几个问题 （一）当年太伯为什么要开挖一条人工河道 （二）在太伯所处时代条件下，能否开挖人工河道 （三）太伯渎开挖于商殷时代还是唐代 二、徐偃王开凿的陈蔡运河 徐偃王其人其事 开凿陈蔡运河的历史背景 关于徐偃王的时代问题辨析  
 第二章 春秋时代的运河 一、蓬勃发展的水上交通 秦、晋问的“泛舟之役” 楚、吴战争开发了江淮水运 二、楚国开凿的运河 （一）江汉运河 开凿江汉运河的背景 孙叔敖其人其事 江汉运河工程的关键 江汉运河的水源变化 （二）施肥水道与巢肥运河 对东方“鸿沟”的不同理解 施、肥之间水道相通情况 施、肥两水之间何时断航 （三）楚国云梦地区的几条小运河 章华台运渎 子胥渎 白起渠 三、吴国开凿的运河 （一）吴国的崛起 （二）胥溪运河 开凿胥溪运河的背景 运河工程及其发展概况 关于胥溪是不是运河的争议 （三）胥浦运河 （四）百尺渎运河 （五）古江南河和邗沟 开河动机 古江南河的路线走向 .....  
 第三章 战国时代的运河第四章 秦朝的运河第五章 西汉时代的运河第六章 东汉时代的运河第七章 三国时代的运河第八章 两晋南北朝时代的运河第九章 隋朝的运河第十章 唐朝的运河（上）第十一章 唐朝的运河（下）第十二章 五代时期的运河第十三章 宋朝的运河第十四章 宋朝的漕运第十五章 辽、金两朝的运河第十六章 元朝的运河第十七章 明朝的运河第十八章 清朝的运河主要参考、引用书目后记

## <<中国三千年运河史>>

### 章节摘录

商朝是我国历史上第二个朝代。

商原是我国历史上第一个朝代夏朝时的一个地方部落，世居于商(今河南东部商丘市一带)。

夏朝传到最后一个帝王桀时，荒淫暴虐，因此众叛亲离，反抗者四起。

当时商族部落的领袖成汤，乘机积聚力量，发展势力，经过多次征战，终于攻灭夏朝，建立了新的王朝，是为商朝。

建都于亳(今河南商丘市，亦说今山东曹县)，其子孙曾多次迁都，至中期的盘庚时，又迁都于殷(今河南安阳市西北小屯村)。

其后不再迁都，故后世习称从盘庚起的商朝为殷朝(共传八世，十二王，约二百七十余年)。

殷朝传至帝王纣时，为周朝所攻灭，整个商朝为时约六百年。

因此，商朝也称为殷朝、商殷或殷商。

商朝后期已有文字问世，这种文字刻在龟甲和兽骨上，故称甲骨文。

在目前已得到考释的二千余个甲骨文中，(即舟字)的图像和占卜行舟时凶吉的记录，说明商朝时水上交通活动已是普遍现象。

我国的先民们，利用人力开凿运河的历史非常悠久。

其起源，可以追溯至距今约三千年前的商朝。

当时的甲骨文没有记载关于开凿运河之事，幸好这类工程活动往往与某个帝王或某个历史人物有关联，人们在颂扬、缅怀他们的历史功绩时，开凿运河的史事也就成为功绩的实例而在民间长期相传，经过后人的记述，成为反映我国早期运河历史的文献记载。

这使我们在今天得以了解发生在几千年前有关开凿运河的一些往事，以及我国先民们在创造古代文明中所取得的成就。

## 后记

所谓后记，就是写在书后的短文，用以记述写书的目的和经过。

关于我写书的目的和十年写书的艰辛经过，已在本书前言中说明，这里不再赘述。

在这篇后记中需要记述的，是我妻子对我写书的全力支持和帮助。

我是1994年8月退休的。

在我准备动笔写书时，面对着经过长时期收集积累、装满几个纸箱的资料卡片和读书心得笔记，不觉茫然发愣了，脑海中突然闪现出一个问题：要将这么多的资料和心得笔记，进行咀嚼、消化、吸收而形成一部书，老天赋予我的退休时间是否够用？于是我下意识地就我的写书意愿，向亲朋好友征求他们的看法。

反馈回来的意见几乎是众口一词：犯不着写书。

理由可以归纳为三点：一、人生短暂，在职期间已经辛苦了一辈子，退休后理应好好休息，保养身体，争取多活几年，享受安定、幸福的晚年生活。

二、写书劳心又劳身，千万不可自找麻烦、自讨苦吃。

尤其是这样一部题目大、篇幅多的学术专著，由一个年老体衰、已经退休的老人来写，在脑力和体力上肯定承受不了，很可能半途而废，到那时书未写成，而身体却垮了，将后悔莫及，遗憾终身。

三、当前学术著作的出版十分困难，即使这部书能够写成，也是无法出版。

到那时面对着一堆废纸，所付出的精力、财力和岁月全部打水漂，喊冤天不应，哭诉地无门，不如不写。

这些意见真的是都很实在和中肯，因此我一度陷于彷徨之中，犹豫着迟迟没有动笔。

这时，我的妻子却对我说：“读书、写书是知识分子的本分，既然你早就有志于写书，花了一辈子心血，收集这么多资料，还有什么可犹豫的？”

## <<中国三千年运河史>>

### 编辑推荐

《中国三千年运河史》介绍并论证了我国早在商朝后期和西周时代就已经开始开凿运河。在古今中外已经出版的运河史专著中，是明确提出我国具有三千年运河历史的第一部书。

<<中国三千年运河史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>