

<<新式交通与社会变迁>>

图书基本信息

书名：<<新式交通与社会变迁>>

13位ISBN编号：9787500464952

10位ISBN编号：7500464959

出版时间：2007-10

出版时间：中国社科

作者：丁贤勇

页数：449

字数：350000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<新式交通与社会变迁>>

### 内容概要

工业革命以来各种物质文明的进步，包括食品、服饰、住房、日常用品诸多方面，就其对人类生产方式、生活方式、社会结构、思想观念的影响显著性而言，大概没有任何一项可以与交通现代化相比。

这是一部角度新颖、分析细腻、文字清畅、学术含量丰厚、史料史识兼具的好书，我有幸先睹为快，特敷数言，让读者分享我的阅读喜悦。

贤勇以浙江学者研究浙江问题本有地利之便，资料易得，民俗易明，把握易准，也容易争取经费，这是选题的合理之处。

即使纯粹从学术研究取样而论，以浙江作为剖析个案，也是上佳之选。

轮船、火车、汽车这些新式交通工具，对于不同地区的影响程度是很不一样的，在浩瀚无垠的沙漠地带，轮船的影响就是零，在铁路未通的崇山峻岭中，火车的影响也说不上。

浙江多山、多水，轮船、火车、汽车都派上了用场，三管齐下，影响都很大。

以浙江为个案，可以在同一地区内对不同的交通工具的不同性能的不同影响进行比较分析，能够从多角度、多侧面、多途径、多区域了解新式交通工具对于社会变迁的综合影响。

<<新式交通与社会变迁>>

作者简介

丁贤勇，1963年3月出生，浙江省桐庐县人，1985年7月毕业于华东师范大学历史系。  
杭州师范大  
学历史系副教授、中国近现代史教研室主任、浙江省历史学会副秘书长。  
主要研究中国近现代史、江南区域史，现在重点研究江南新式交通史。  
在《史林》、《民国档案》、《抗日战争研究》

<<新式交通与社会变迁>>

书籍目录

序言绪言 一 研究现状与意义 二 理论工具、研究方法、基本框架 三 资料来源第一章 轮船、汽车、火车：近代交通新格局 一 得天独厚的轮船航运 二 方兴未艾的近代公路交通 三 成绩斐然的近代铁路交通第二章 新式交通与现代经济：以乡村社会为中心 一 想象与事实：吸血管抑或输血管 二 艰难起步：传统乡村的崭新起点 三 至深至巨：对乡民生活质量的影响第三章 新式交通与近代城市化：一个起步的动力 一 人财物：新式交通作用下的中心城市与周边地区 二 空间：城市的扩大及其格局变化 三 网络：新式交通联结下的浙江城市第四章 近代战争与新式交通的发展：以抗日战争为中心 一 十年成就：战争乌云笼罩下的建设高峰 二 八年摧残：浙江新式交通的噩梦 三 卅年恢复：被透支和截断的交通现代化第五章 新式交通与社会观念：以时间观念为中心 一 新式交通使人们开始形成科学的时间观念 二 新式交通改变了人们生活中的时间节奏。 三 新式交通与近代时间价值观念的出现结语：民国浙江新式交通浅说参考文献后记

## <<新式交通与社会变迁>>

### 编辑推荐

《新式交通与社会变迁：以民国浙江为中心》从人类日常生活最基本内容——行与社会生产最基本的部门——交通出发，着重研究民国时期浙江交通与社会发展、社会变迁的交互作用及其影响。分别从五大方面进行了阐释：新式交通的基本面貌，新式交通对民国时期浙江乡村社会变化产生的影响，新式交通对民国时期浙江区域的城市化影响，近代战争与新式交通，新式交通对人们时间意识的影响等。

<<新式交通与社会变迁>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>