

<<招商局与中国现代化>>

图书基本信息

书名：<<招商局与中国现代化>>

13位ISBN编号：9787500473893

10位ISBN编号：7500473893

出版时间：2008-11

出版时间：中国社会科学出版社

作者：虞和平，胡政 主编

页数：458

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<招商局与中国现代化>>

### 内容概要

本书是2007年10月下旬在深圳举行的“招商局与中国现代化——纪念招商局创立135周年国际学术讨论会”的论文集。

这次会议由招商局集团与中国社会科学院近代史研究所、中国经济史学会联合举办。

我作为这次会议合办者近代史研究所的代表，在会议论文集出版之际说几句话。

作为这次学术讨论会的主要承办者——招商局史研究会。

招商局开展自己历史的研究历时已久，在1991年就资助和委托中国经济思想史学会于1992年举办了“纪念招商局成立120周年学术研讨会”，会后出版了《招商局与中国近现代史》论文集。

招商局史研究会的成立，则是其自身历史研究登上一个新台阶的标志。

它是招商局自己的一个研究自己企业历史的常设学术组织，成立于2004年12月，由招商局集团的董事长秦晓、总裁傅育宁、副总裁胡政分任会长、副会长和秘书长；其成员都来自本企业各部门的员工，并聘请复旦大学教授朱荫贵，华东师范大学教授易惠莉，澳大利亚昆士兰大学教授黎志刚，原《中国水运报》及《中国水运》杂志社总编、编审张后铨，以及本人等五位对招商局史及相关人物和历史有较深研究的学者为特邀顾问和特约研究员；近来又特邀朱荫贵教授为副会长，聘请两位在招商局史研究上取得新成就的年轻研究者作为特约研究员。

它自成立到这次会议举行的近三年时间里，投入大量的财力和人力开展了一系列的研究工作，已组织编写出版和修订重版多本著作，有力地推进了招商局与中国近现代史的研究。

这表明，该研究会受重视之程度是令人赞叹的，所作出的成就也是令人瞩目的。

## <<招商局与中国现代化>>

### 书籍目录

序言一序言二国家现代化的推进：一个企业的视角——兼议招商局历史上的几度辉煌  
轮船招商局在中国早期工业化启动中的作用从招商局的历史看近代中国的政企关系  
李鸿章与轮船招商局的创建——兼及其官、商结合的文化特色  
从轮船招商局的开办看早期的官督商办论“包、保、报”与清末官督商办企业——以光绪二十二年盛宣怀接办汉阳铁厂事件为例  
官督商办：轮船招商局近代产权变迁之一（1872-1884）招商局与清季漕运招商局与清代漕粮海运关系再研究  
环渤海沿岸在轮船挤压下的帆船运输与贸易商办先驱自强旗帜——1873-1884年轮船招商局与外轮竞争散论晚清海防格局中的轮船招商局与马尾船政局  
1912-1913年轮船招商局改组风潮的结构分析20世纪20年代末招商局的内部管理制度  
南京国民政府的奖励工业与提倡国轮政策——以招商局的水陆联运为例  
抗战胜利后通货膨胀与招商局为保障员工基本生活所采取的措施  
轮船招商局与近代上海港  
轮船招商局与天津城市近代化  
招商局与台湾光复招商局  
去台轮船及使用去向招商局企业文化研究近代轮船招商局的早期发展与企业品牌的形成招商公学史实钩沉蛇口片区文化的内涵及其价值  
轮船招商局与近代中国社会公益慈善事业从赈捐报效到义赈基金——轮船招商局10万两赈灾款项的来龙去脉及其意义  
《盛世危言》与招商局上海图书馆盛宣怀档案中的轮船招商局

## <<招商局与中国现代化>>

### 章节摘录

国家现代化的推进：一个企业的视角 三 招商局对中国现代化进程的推进 被寄予历史厚望的招商局，其发展历程与中国现代化的进程是一样的，都历经沧桑，曲折跌宕。在跨越三个世纪的发展中，招商局对历史的进步作出过不少推动。但撮其要者、具有典型意义者，我以为当属招商局历史上的两次辉煌。

1.第一次辉煌 招商局历史上的第一次辉煌，是在创立到19世纪末之间创造的。在这期间，招商局开创了中国现代民族航运业，组建了中国第一支现代商船队，开辟了中国第一条远洋、近海、内河商业航线，并带动、创办了一批近代新兴工业企业。招商局的实力在此期间得到极大增强：船舶从成立初期的4艘2319吨，发展到1901年的29艘43949吨；固定资产总值由1874年的63.1万两，增加到577万两；运费收入由1874年的59万两，增加到278万两；利润由1874年的8.2万两，增加到63.7万两。

这是招商局作为企业在第一次辉煌中所取得的成果。

与此同时，在推动国家现代化进程方面，招商局也作出了特殊的贡献，总结起来，我以为主要表现在以下三个主要方面。

一是收回利权。

“收洋商之利”是创办招商局的一个直接诱因。

招商局在后来的发展中，也确实部分地实现了这个目的。

清太常寺卿陈兰彬1876年奏称：“招商局创办后，合计三年中国之银少归洋商者，约一千三百余万两

。”据李鸿章本人的估计，“创办招商局十余年来，中国商民得减价之益而水脚少入洋商之手者，奚止数千万”。

按招商局历年账略详细统计，从创办到1884年，累计核收船舶运费1713.7万两，加上跌价竞争使外商收入大大减少，中国少溢白银当在数千万两之巨（而当时清政府每年的财政收入不过8000万两）。

以相对数而言，薛福成在《筹洋刍议》中曾估计，招商局成立六七年来，将中国航运权利收回了3/5%

<<招商局与中国现代化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>