

<<农村道路建设与减贫>>

图书基本信息

书名：<<农村道路建设与减贫>>

13位ISBN编号：9787500595458

10位ISBN编号：750059545X

出版时间：2006-12

出版时间：中国财政经济

作者：李文

页数：153

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<农村道路建设与减贫>>

### 内容概要

《农村道路建设与减贫》利用619户农户家庭跟踪问卷调查和案例调查资料，利用双差异比较法、参与式评估法和计量经济学模型等分析方法重点研究了重庆市5区（县），即黔江区、彭水县、石柱县、酉阳县和秀山县在2001—2004年间实施的道路建设项目给减缓贫困带来的变化。

《农村道路建设与减贫》的主要结论是，在贫困山区修建山区低等级道路对农户收入有较高的回报，且道路项目的减缓贫困效果显著。

这一结论具有较强的政策含义，对今后我国财政扶贫资金的投向有一定的参考价值。

## <<农村道路建设与减贫>>

### 书籍目录

第1章 导言1.1 研究背景和意义1.2 基础理论及国内外相关研究第2章 研究框架2.1 基本概念界定2.2 研究对象2.3 研究目标2.4 研究方法2.5 构成2.6 资料来源第3章 农村贫困及反贫困3.1 农村贫困现状3.2 农村反贫困第4章 农村道路供给与需求4.1 农村道路供给4.2 农村道路需求第5章 调查地区背景介绍5.1 调查地区宏观背景5.2 调查地区样本村、样本农户基本情况第6章 道路项目对减缓贫困影响的描述性分析6.1 2001年项目村和对照村现状描述6.2 2001-2004年项目村及对照村的变化描述6.3 本章小结第7章 道路项目对减缓贫困影响的途径分析7.1 收入增量结构分析7.2 收入结构变化7.3 农户在各种服务可获得性方面的变化分析7.4 道路对农户生活生产影响的具体案例分析7.5 本章小结第8章 道路投资对减缓贫困影响的计量估计8.1 理论假设和模型8.2 回归结果及解释8.3 回归结果的边际值及解释第9章 结论与建议9.1 主要结论9.2 主要政策建议9.3 有待于进一步研究的问题参考文献致谢

<<农村道路建设与减贫>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>