第一图书网, tushu007.com

<<物流联盟研究>>

图书基本信息

书名：<<物流联盟研究>>

13位ISBN编号：9787500598473

10位ISBN编号：7500598475

出版时间：2007-5

出版时间：中国财政经济

作者：贺盛瑜，郭晓林著

页数：174

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

贺盛瑜、郭晓林两位同志编著的这本《物流联盟研究》，在分析国内外大量相关文献的基础上，应用统计学、博弈论等理论和方法对以制造企业主导的物流联盟的特征、稳定性、学习机制、利益分配、激励机制等问题进行了深入的研究。
通过问卷调查，运用统计方法对有代表性的大型企业物流模式以及物流联盟形成的影响因素进行了分析，建立了物流联盟形成的影响因素模型，得到了制造企业主导的物流联盟的特征；利用非合作博弈中的暗标拍卖模型分析了基于利益优化的伙伴选择机制的构建过程，并说明了在此机制下的伙伴选择符合联盟总体利益及制造企业利益最大化原则；该书提出了试探性信任关系，建立了基于信任的双盟员及多盟员情形下物流联盟稳定性进化博弈模型，得到了两种情形下制造企业主导的物流联盟稳定性条件，同时对联盟伙伴关系破裂进行了均衡分析。
物流联盟内的学习机制对联盟的运行和发展有着重要影响，作者通过建立了双盟员、多盟员物流联盟学习机制的进化博弈模型，对制造企业主导的物流联盟中的非合同约束行为进行了界定，并对其发生机理进行了分析。
联盟的利益分配是影响联盟存续的重要因素，本书利用非合作博弈中的讨价还价等模型，分析了制造企业主导的物流联盟合作伙伴间的利益分配关系，得出了影响利益分配的主要影响因素。
核心制造企业通过误点率来监督承运商的努力成果，通过成本节约中扣除误点损失分摊部分来监督划商的努力成果。
针对这一情形作者建立了相应委托代理模型，为多代理人承担的相关任务便可独立监督努力成果的激励机制设计提供了一种解决办法。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

贺盛瑜，管理学博士、教授，成都信息工程学院电子商务系主任、物流研究所所长。
1963年出生。
信息系统协会中国分会理事；中国市场学会理事；中国物流学会理事、中国物流学会首批“特约研究员”；四川省高校教师高级职务评审委员会成员。
近年来获四川省有突出贡献的优秀专家、四川省学术和技术带头人后备人选、四川省优秀教师、成都市优秀人才示范岗等荣誉称号。

近四年来主持或参加国家、省、市及学院科研课题11项，在核心期刊上发表论文30多篇，其中近20篇被CSCD和CSSCI收录；主编和参编的著作7本、主编出版“电子商务系列丛书”一套。
2005年获四川省教学成果一等奖、四川省哲学社会科学优秀成果优秀奖。

<<物流联盟研究>>

书籍目录

第1章 绪论 1.1 本研究选题背景和研究意义 1.2 国内外研究现状 1.3 现有研究存在的不足 1.4 本研究的主要内容第2章 物流联盟形成原因、条件及影响因素分析 2.1 物流联盟形成原因分析 2.2 基于协作集成的物流联盟的形成原因 2.3 物流联盟形成条件分析 2.4 物流联盟形成的影响因素分析 2.5 本章小结第3章 制造企业主导的物流联盟的特征分析及关键问题研究 3.1 制造企业主导的物流联盟相关概念 3.2 上海通用主导的物流联盟模式的实证分析 3.3 制造企业主导的物流联盟的伙伴选择及管理的关键问题 3.4 本章小结第4章 制造企业主导的物流联盟信任关系及稳定性分析 4.1 信任关系及其影响因素 4.2 直接信任、推荐信任和试探性信任 4.3 物流联盟信任关系的建立与维护 4.4 制造企业主导的物流联盟的稳定性分析 4.5 本章小结第5章 制造企业主导的物流联盟学习机制研究 5.1 丰田汽车的学习机制 5.2 制造企业主导的物流联盟学习能力的影响因素 5.3 制造企业主导的物流联盟建立有效学习机制的关键因素 5.4 制造企业主导的物流联盟建立学习机制的过程 5.5 制造企业主导的物流联盟中学习机制的进化博弈分析 5.6 本章小结第6章 制造企业主导的物流联盟伙伴的利益分配 6.1 制造企业主导的物流联盟的利益与利益分配 6.2 合作情形下的利益分配 6.3 非合作情形下的利益分配 6.4 本章小结第7章 制造企业主导的物流联盟的激励机制研究 7.1 委托一代理模型 7.2 线性合同情形下委托代理模型的求解路径 7.3 本章小结参考文献附录1 物流联盟形成的影响因素调查 附录2 通用循环取料模式的认知与态度问卷后记

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com