

<<中外摩托车装饰图案>>

图书基本信息

书名：<<中外摩托车装饰图案>>

13位ISBN编号：9787500822257

10位ISBN编号：7500822251

出版时间：1999-7

出版时间：中国工人出版社

作者：汪新 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中外摩托车装饰图案>>

内容概要

摩托车是一种被人们广泛使用，灵巧而轻便的交通工具。

它是由德国人戴姆拉在1885年发明的。

早期的摩托车还有一个名称，叫“机器脚踏车”。

摩托车发展到今天的精进地步，是在历史的长河中，科学技术不断发展，科学家和工程技术人员一代一代不断探索的结晶……早期的摩托车大多数都像自行车那样是没有后悬架的，它们都依靠弹簧的座鞍。

1910年，印第安（Indian）摩托车使用有后摇臂的车架，由叶片弹簧支撑。

为了能使机车在恶劣道路上高速行驶，摩托车设计师们又设法改善前轮的悬架。

1910年之前，桁梁式、前导式和伸缩式等前叉都曾采用过，后来受到飞机结构的启发，液压减震式伸缩前叉终于脱颖而出。

早期的摩托车是直接将后轮与引擎连在一起的，这是为了推动车子以便将引擎起动，但速度又受到限制。

到1906年，中间轴变速箱和多板式离合器的出现，才有助于摩托车的现代化发展。

今天的摩托车能够以极低的速度在市区巡航和以超过161kph的高速飞驰。

放弃使用触点式点火也省却了摩托车其中一项例行的维修保养。

1960年晶体管电子点火问世，解决了高转速赛车引擎的点火问题。

只设脚踏起动的摩托车在今天已很少见到。

1960年本田（Honda）把旗下较大型的摩托车都安装上电起动机，这个潮流随即兴起。

摩托车出现的初期，将引擎的功率传送到后轮是一项挑战，扁带、V形带、轴和滚子链等都采用过，后来，链条作为一种轻量级的传动工具已证明具有明显的优点：它造价低，且能应付引擎的高功率输出。

<<中外摩托车装饰图案>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>