

<<那些党国大佬们>>

图书基本信息

书名：<<那些党国大佬们>>

13位ISBN编号：9787501242399

10位ISBN编号：7501242399

出版时间：2012-7

出版时间：世界知识出版社

作者：王家生

页数：226

字数：188000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<那些党国大佬们>>

内容概要

王家声主编的《那些党国大佬们》内容提要：抗战期间及日寇投降之际，蒋介石趁着中国在反法西斯阵线中地位增强的机会，曾先后三次争取收回香港。

只可惜那时的中国，是大国而不是强国。

公理难敌强权，蒋介石的香港回归梦难圆.....

《那些党国大佬们》是一本国民党重要人物介绍的书籍。

<<那些党国大佬们>>

作者简介

本书由《同舟共进》杂志社策划，主编：王家声、应春山、郭芙秀、孙宏光。

《同舟共进》杂志1988年创刊，是面向全国发行的时政文化月刊，由政协广东省委员会主管、主办。近年来，《同舟共进》团结和汇聚一批高端作者，在海内外读者中享有很高的声誉。

2009年10月，《同舟共进》获"首届中国新锐媒体评论大奖"之"年度媒体奖"。

大奖组委会的颁奖词中说：《同舟共进》"在中国知识分子心中树立起了不可动摇的言论旗帜。

《同舟共进》坚持理想，特立独行，对中国转型期的诸多重大问题，进行了持续的论说，特点最为鲜明，立场最为清晰。

<<那些党国大佬们>>

书籍目录

- 蒋介石三次未圆香港梦 陆茂清
宋子文与蒋介石的恩怨纠葛——从《时代》周刊读民国 李辉
陈诚与蒋氏父子 王丰
杨永泰：蒋介石身边的“诸葛亮” 左玉河
蒋介石首任侍卫长王世和 王丰
蒋经国晚年的决策性失误 窦应泰
蒋氏父子研制原子弹秘辛 王丰
“党国大佬”如何被边缘化——胡汉民的悲剧 黄波
“老师爷”吴稚晖 左玉河
朱家骅：洋博士是把“双刃剑” 左玉河
张学良为何释放蒋介石——西安事变的另一种叙述 李辉
张学良身边的“前共产党人” 散木
张学良终老异国之谜 窦应泰
她为什么不回家——宋美龄晚年故居前的思索 盛禹九
谁遣东风误一生——硬派角色陈璧君 王开林
百战将军薛岳 王丰
陈布雷“悔之晚矣” 傅国涌
“布衣将军”傅作义 郝在今
杜月笙、蒋经国上海大斗法 苏智良
战场上与银幕上的张灵甫 徐世平
徐树铮：现实中的“荆生”？
——兼谈五四新文化运动 王彬彬
“齐声唤，前头捉了张辉瓒” 陆茂清

<<那些党国大佬们>>

章节摘录

大撤退：危急关头的“镇山之宝”抗战胜利后，蒋介石调陈诚为东北行辕主任。由于军政各端诸多失措，国民党在东北战场上败涂地，各方视陈诚为罪魁祸首。很长一段时期，国民党内部“杀陈诚以谢国人”之声不绝于耳。谤议腾腾之际，1948年6月5日，也是陈诚离开东北行辕主任职务三个星期后，他进入上海陆军总医院动胃溃疡手术。

术后，陈诚情绪低落，遂以养病为由，不复仕出。

思来想去，陈诚认为台湾气候温和且交通便利，环境清幽，物价便宜，较适合养病，遂于10月6日偕妻眷乘飞机抵达台北。

从这天到1965年3月5日身故异乡，陈诚与台湾结下不解之缘。

陈诚赴台养病两个月期间，为前线战局焦头烂额的蒋介石，下野压力愈见沉重。

1948年12月29日，时任台湾省主席魏道明（字伯聪）忽登门求见，魏氏告知陈诚，接获总统密电，电文内容仅称：“决任弟为台省主席，望速准备。”

第二天，《中央日报》登载中央社电讯，称“行政院”会议决定改组台湾省政府，并任陈诚为，省主席。

东北挫败的阴影挥之不去，陈诚虽间接接获蒋介石指令，但心态似仍冷淡消极，故而在魏道明辞出后，随即去电蒋介石，称：“魏伯聪有远见，应仍请其主持台政，职可在军事上以个人关系予以协助……”蒋介石正为陷于胶着之淮海战役殚精竭虑，得知陈诚犹未到任，即急电催陈速速到任：“如何不速就职，若再延滞，则夜长梦多，全盘计划，完全破败也！”

紧接着，又去一电催促：“命令业已发表，应照伯聪兄之意从速交接……总以勿再游移为第一要义。”

1949年1月6日，陈诚仅带随从人员一名匆匆就任。

蒋介石得知后急电称许：“闻昨已就职，甚慰，自主台命令发表后，反对者对弟攻讦复起，所可痛者，我同学干部，亦受影响，革命环境，至此险恶极矣。”

蒋介石的任命，主要着眼于陈诚可以忠诚落实他的撤退台湾计划。

陈诚心里明白，他的任务除了继续在台推动政务，革新省政，更为艰巨者，是要做好一切准备工作，让军队与机关人员以及随之而来的难民潮，能从容不迫、平平安安地从大陆撤运到台湾。

于是，陈诚到差的第二天，就召集台湾各方在基隆港举行会议。

陈诚到基隆后，才发觉事态严重。

他这样在回忆中描述：中央军政机关迁台单位数量激增，战后还有一批来自日本的赔偿机器赶运至台湾，上海商人也不断从大陆进口货物到台，均集中于基隆、高雄两个口岸码头。

基隆港原有码头18座，陈诚视察时进港船只已多达41艘，把狭窄的基隆港挤得水泄不通。

据当时的统计，那时一条船要装卸货物，有的需时40天以上，外港还有船只因不耐久候，原船开往其他地方者。

陈诚明白这副担子极其沉重。

他原想远离是非圈，避居台岛，没想到如此夤缘之下，蒋介石却挑中他作肩负大撤退计划的主事者。

戎机紧急，陈诚上任之初，疏运港口成为他最重视的工作之一，目的就在于便利大陆物资运台。在陈诚及所辖干部的努力下，战后百废待兴的基隆、高雄等港口又恢复了战前的活力，大陆撤退的军民、物资均能大体接运抵台。

……

<<那些党国大佬们>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>