

<<车主安全行车宝典>>

图书基本信息

书名：<<车主安全行车宝典>>

13位ISBN编号：9787501771530

10位ISBN编号：7501771537

出版时间：2005年9月1日

出版时间：第1版(2005年9月1日)

作者：王方剑

页数：228

字数：181000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车主安全行车宝典>>

内容概要

国家权威数据显示，近年来，我国交通事故的年死亡人数均为10万人左右。

其实，威胁车主生命的不仅仅是车祸，抢劫乃至杀人越货对车主的威胁也越来越大，而且这一点与汽车本身的安全性能基本上没有任何关系，同时又是车主最容易忽视的。

经过笔者这几年的跟踪研究的发现，汽车抢劫案件出现了以下趋势：出现了专门抢劫高档、豪华车主的现象；出现了专门抢劫女性车主的现象；出现了专门抢劫单人架车车主的现象；最为严重的趋势是，抢劫车主的方式越来越隐蔽、手段越来越专业、成功率也越来越高。

人们为什么一定要更多地从直接经验中而不是间接经验中学东西、长记性？

在安全行车方面，很多车主是没有机会再从自己的直接经验中学到安全防范技能了，比如那些在车祸中死亡、重伤的车主。

这本书就是车主安全行车方面间接经验的一个集合体。

<<车主安全行车宝典>>

书籍目录

1 车祸：车主面临的头号杀手 1.1 车祸的严重性 车祸死亡人数相当于每天掉一架波音777客机 车祸：每年10万人还是25万人 中国的“又一项世界第一” 车祸将猛于艾滋病 为什么美国车祸死亡率很低 1.2 预防和避免车祸的发生 及时了解和掌握车况 杜绝一切严重违章行为 了解在特殊天气、不同气候下的行车方法和技巧 若路况不佳或行驶在不熟悉的路段，请低速行驶 将自己的眼睛保护在最好状态 控制车内音响音量 切记右脚的常态应该是放在“准刹车位置” 坐在轿车里最安全的座位上 掌握车祸时的一些紧急处理方法 1.3 车祸教训之后的开车理念 “真正好的司机是能够驾驭自己和车辆的司机” “主动安全一定是掌握在自己的手中” “在疲惫时要休息，不管自己的技术有多么高超” “控制车辆的速度，不管路上有没有车辆” “不与别人飙车，不管自己的车有多好” “坐在车里首先要保证安全，其次才是到达目的地” “遵守交通法规，实际是在保证自己的安全” 2 车祸之后的急救 2.1 急救的生命攸关性 80%的人在车祸30分钟内死亡 99%的车辆没有配备急救包 2.2 到急救时，再去找急救包就太晚了 标准汽车急救包中的主要物品与使用方法 急救包的用途和多重功能 2.3 打急救电话，但不要太依赖急救中心 打急救电话时应该说明的内容 自己掌握急救知识和急救技能最可靠 2.4 车祸现场的急救常识 现场的处理 伤势的处理3 爆胎的应对与预防4 部件故障的应对措施5 意外事故的应对措施6 行车防劫7 汽车防盗8 女士安全行车特别提醒9 儿童乘车的安全10 自驾出游与行车安全11 “陶瓷”的应对附录

<<车主安全行车宝典>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>