

<<空港自由贸易区理论与实践探索>>

图书基本信息

书名：<<空港自由贸易区理论与实践探索>>

13位ISBN编号：9787501788651

10位ISBN编号：7501788650

出版时间：2008-11

出版时间：中国经济出版社

作者：《首都空港自由贸易区发展战略研究》课题组 编

页数：265

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空港自由贸易区理论与实践探索>>

内容概要

《空港自由贸易区理论与实践探索》集系统性、理论性、超前性和实用性于一体，具有较高的理论价值和实践价值。

一是具有系统性，主要体现在《空港自由贸易区理论与实践探索》以首都临空经济区为研究对象，并进一步对空港自由贸易区的演进规律、带动作用、功能定位、战略实施步骤以及政策支持等进行了系统性的剖析。

二是具有理论性，《空港自由贸易区理论与实践探索》着重对空港型自由贸易区的演化发展进行了详细分析，并从中探索出了一般性规律。

三是具有超前性，目前国内还没有空港自由贸易区，更没有研究空港自由贸易区建设和发展方面的专著，《空港自由贸易区理论与实践探索》的出版将对空港型自由贸易区的建设和发展具有积极的促进作用。

四是具有实用性，《空港自由贸易区理论与实践探索》对首都建设空港自由贸易区的发展，提出了具有操作性的实施步骤和政策建议，对于首都空港自由贸易区的运作和管理具有较强的指导意义，对于国内外其他地区建设和发展空港型自由贸易区也具有借鉴意义。

<<空港自由贸易区理论与实践探索>>

书籍目录

第一篇 空港自由贸易区理论与经验第一章 自由贸易区的发展模式一、自由贸易区的概念二、自由贸易区的发展模式三、自由贸易区不同发展模式比较第二章 空港自由贸易区发展规律研究一、空港自由贸易区演化发展规律分析二、我国空港自由贸易区演化发展阶段形态第三章 首都空港自由贸易区的溢出效应一、发展首都空港自由贸易区的必要性二、经济总量影响三、五大溢出效应第四章 空港自由贸易区发展的国际经验借鉴一、阿联酋迪拜自由贸易区发展模式二、远雄航空自由贸易港区发展模式三、香农自由区发展模式四、美国138号空港对外贸易区发展模式五、对首都空港自由贸易区发展的经验借鉴第二篇 首都空港自由贸易区发展战略第五章 首都空港自由贸易区的现状与环境一、首都空港自由贸易区的环境二、首都空港自由贸易区的现状第六章 首都空港自由贸易区整合方案和功能定位一、首都空港自由贸易区整合方案二、首都空港自由贸易区的功能定位三、加快推进李桥国际信息中心建设第七章 发展首都空港自由贸易区的战略实施步骤一、以国际市场为导向的资源整合阶段（2008 - 2010年）二、功能综合协调发展阶段（2011 - 2015年）三、功能开发转向内涵开发阶段（2016 - 2020年）第八章 发展首都空港自由贸易区的政策支持一、高效的海关监管政策二、便捷的落地签证政策三、自由的航权开放政策四、开放的离岸金融政策五、优惠的产业发展政策第九章 首都空港自由贸易区发展离岸金融市场策略分析一、首都空港自由贸易区建立离岸金融市场的意义二、离岸金融市场的内涵及特点三、国际离岸金融市场的业务类型四、国际离岸金融市场的发展模式五、发展离岸金融市场应具备的条件六、首都空港自由贸易区离岸金融市场的功能定位七、首都空港自由贸易区离岸金融市场的发展策略附件1 我国保税港区政策比较一、三大海港保税港区政策基本相同二、上海洋山保税港区的政策执行情况三、天津东疆保税港区享有全国综合配套改革实验区的相关政策四、苏州工业园区的政策第三篇 北京顺义·2006临空经济发展国际论坛第十章 领导致辞致北京顺义·2006临空经济发展国际论坛的贺信经济日报社致辞大力发展临空经济加快建设首都高端产业功能区“2006临空经济发展国际论坛”酒会致辞2006临空经济发展国际论坛闭幕词第十一章 专家观点发展临空经济 培育北京新的经济增长点枢纽机场推动新型经济全球化发展中国临空经济的现状及发展趋势第十二章 经验交流建设首都临空经济高端功能区 打造“绿色国际港”新品牌樟宜机场七个管理理念乌克兰驾驭临空经济 发展自己服务社会依托空港平台 谋求更高发展索尼爱立信制造业与北京空港城物流基地法兰克福机场的经验首都临空经济的发展——首都机场集团公司及对临空经济发展思考认清新形势 抢抓新机遇 再造新优势 实现新发展共同开发 创建国际空港物流典范附2 媒体报道北京顺义·2006临空经济发展国际论坛召开打造首都临空经济区——“北京顺义·2006临空经济发展国际论坛”发言摘要建设首都临空经济高端功能区打造“绿色国际港”新品牌首都临空经济进入新的加速期中国临空经济的现状及发展趋势北京顺义·2006临空经济发展国际论坛举行 未来5年1203亿元推动顺义临空经济腾飞临空经济撑起首都一片天首都临空经济凸现三大商机北京国门商务凸显总部效应临空经济助推首都机场：驱动就业驱动城市临空经济成北京增长点北京日报系列报道网络媒体报道千龙网系列报道北京网络媒体其他网络媒体后记

章节摘录

第一章 自由贸易区的发展模式 世界各地的自由贸易区虽然享有一定程度的自由贸易政策，开展各种对外经济贸易活动，但在不同国家、地区或不同的历史时期，其设立的目的、自由贸易政策的优惠幅度是不一样的，其区内的主要经济活动及其运作方式也不相同，因而呈现出不同的经济发展模式。

对这些经济发展模式进行归纳和总结，分析其利弊得失，是确定顺义空港自由贸易区发展目标模式的重要参考依据。

一、自由贸易区的概念 按照国际惯例，自由贸易区（FTZ—Free Trade Zone）通常具有“国家行为、境内关外、功能突出、高度自由”等特征。

但是，由于自由贸易区的类型多样，功能各异，规模不同，历史不同，人们对自由贸易区的认识与看法也各有差异，至今没有形成一个统一、公认的自由贸易区定义。

在国际法的意义上，当今世界关于各种自由区的权威定义以及自由区管理的权威说明都见诸京都公约，即《关于简化和协调海关业务制度的国际公约》的“关于自由区的附约”。

京都公约是海关合作理事会于1973年5月18日在日本京都制定的一项国际公约。

我国是该国际公约的签字国。

京都公约附约对自由区的定义是：自由区系指一国的部分领土，在这部分领土内运的任何货物就进口税及其他各税而言，被认为在关境以外，并免于实施惯常的海关监管制度。

根据京都公约的解释，对自由贸易区的解释与界定，也分为国家间和国家内两种。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>