

<<城市化>>

图书基本信息

书名：<<城市化>>

13位ISBN编号：9787501798308

10位ISBN编号：7501798303

出版时间：2010-5

出版时间：中国经济出版社

作者：樊纲，武良成 主编

页数：351

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市化>>

前言

城市化是中国现代化进程和经济持续增长中的核心命题，而公共政策又是中国城市化进程中举足轻重的推动变量。

为了深入解析中国的城市化以及公共政策应当扮演何种角色，我们将综合开发研究院（中国?深圳）四十多位研究人员在为各级政府进行公共政策咨询过程中积累的知识进行系统梳理，从理论与实践相结合的角度，对当前城市化进程所涉及的方方面面的公共政策加以探讨，并将阶段性研究成果分专题整理汇成论文集。

期待能引发广大读者和广大城市化进程的参与者，包括制订城市化政策的各级政府官员对相关公共政策问题的深入思考，也期待我们的讨论能够推动中国相关公共政策的制订过程更加科学，使中国的城市化进程更加和谐，更有效率。

我们知道，城市化进程是一个复杂的经济、社会、环境、文化等方方面面的系统工程。以上所说各方面的政策还有一个相互协调的问题，才能成为一个和谐而统一的公共政策体系，来保证我们的城市化进程能够平稳地进行下去。

城市化指的不是城市扩大、市容更新、基础设施建设的过程，这种过程叫做城市发展。城市化的本义是农村变为城市或者农民变成市民，其本质是农村人口转移到城市，在城市定居和工作。简单地说，城市化就是农民进城的过程。而我们知道，在经济发展的早期阶段，农民是低收入阶层。因此，城市化的过程又是如何处理好贫富差距问题的一个过程。

<<城市化>>

内容概要

本书主要内容分为：序 城市化是个系统工程；一、城市化进程研究专题——城市化还是半城市化？二、发展中国家城市产业结构研究专题——“结构升级”与“结构陷阱”；三、城市化进程中人口结构与劳动力素质研究专题；四、城市化进程中土地专题；五、城市公用事业研究专题；六、教育、医疗、社会保障研究专题；七、民间组织发展研究专题；八、城市化进程中的资源与环境研究专题。

<<城市化>>

作者简介

樊纲，经济学博士，中国经济改革研究基金会国民经济研究所所长，综合开发研究院（中国·深圳）院长。

兼北京大学、中国社会科学院研究生院经济学教授。

主要研究领域为宏观经济学和转轨经济学，发表中英文学术论文100余篇，专著8部。

1982年毕业于河北大学经济系（77级）政治经济学专业，同年考入中国社会科学院研究生院经济系，主攻“西方经济学”专业，1985至1987年赴美国国民经济研究局及哈佛大学访问研究，1988年获经济学博士学位。

同年进入中国社会科学院经济研究所工作，1992至1993年任《经济研究》编辑部主任，1994至1995年任经济研究所副所长。

1996年起创办国民经济研究所；2006年起兼任综合开发研究院（中国·深圳）院长。

2004年被法国奥弗涅大学授予荣誉博士学位；2005年和2008年，樊纲两次被英国《外交政策研究》与《观点》杂志评选为“世界最受尊敬的100位公共知识分子”之一。

武良成，1962年7月出生。

南开大学国际经济研究所经济学博士；武汉大学应用数学硕士。

现任综合开发研究院（中国·深圳）院长助理兼城市产业研究部部长，研究员；南开大学国际经济研究所客座教授，博士生导师；贵阳市人民政府经济顾问；世纪星源（000005）独立董事，多家公司财务顾问。

主要研究领域为宏观经济、产业经济、公用事业政府规制及公司治理等，发表学术论文几十篇，专著2部。

曾从事大学教学、公司管理、经济研究与企业咨询等工作，主持完成十几项国家和省部级研究课题，主要涉及城市化进程中的公共政策研究、宏观经济趋势分析、人民币汇率与利率政策取向、产业国际竞争力研究等；在产业发展战略和公用事业政府规制等方面为多个地方政府提供一系列公共政策建议；为几十家企业集团或上市公司提供战略规划、财务顾问和企业治理等方面的咨询服务。

<<城市化>>

书籍目录

序 城市化是个系统工程一、城市化进程研究专题——城市化还是半城市化？

中国城市化的反思与未来方向 中国城市化进程中的“半城市化”现象透析 城市规划向公共政策的转型及其完善策略二、发展中国家城市产业结构研究专题——“结构升级”与“结构陷阱” “服务业赶超”批判 成本冲击与珠江三角洲产业升级：以深圳、东莞为例 我国内陆地区承接沿海发达地区产业转移的机遇和对策 中国加工贸易梯度转移策略研究三、城市化进程中人口结构与劳动力素质研究专题 最低工资制度对区域劳动力市场就业的影响 灰色群体：城市管理与公共政策的盲点四、城市化进程中土地专题 调整耕地保护制度是推进土地市场化改革的关键 彻底回归宅基地私有的制度 慎待“城中村” 城中村：中国城市住房提供的补充 “城中村”治理：深圳的经验和启示五、城市公用事业研究专题 中国城市公用事业可持续发展问题研究 城市公用事业有效监管：架构重建与制度安排 中国城市轨道交通发展模式研究六、教育、医疗、社会保障研究专题 互助保险的国际经验及对中国的启示 我国农民工“退保潮”的制度因素分析 “加拿大教育选择自由度指数”对中国的启示七、民间组织发展研究专题 中国城市进步亟待民间组织的崛起 公共物品非营利组织供给研究八、城市化进程中的资源与环境研究专题 中国城市化发展：人与自然和谐 新时期我国工业区升级改造研究 资源短缺条件下我国集装箱港口国际竞争力提升后记

<<城市化>>

章节摘录

(1) 确定合理的管道燃气价格形成机制 政府在不同的垄断产业和同一产业的不同发展阶段存在多种价格规制的目标,但总体上促进社会分配效率、刺激企业的生产效率和维护企业的发展潜力是价格规制的三维政策目标。

政府是管道燃气企业与消费者之间利益的平衡,政府不能只片面强调公共目标而使管道燃气企业利益受损,甚至影响企业的健康发展,因此,在我国管道燃气发展的特定阶段,在供给短缺、管网有限等客观条件制约下,政府在对价格规制的同时建立财政保障机制显得尤为重要。

制定价格规制政策时要考虑我国经济转型尚未结束,管道燃气的产业结构和市场状态还在动态调整阶段的特殊国情。

在进行管道燃气价格改革时,要根据管道燃气市场化改革、燃气管网建设的不同阶段,对管道燃气价格规制的方式进行选择。

实行长距离运输和城市配气两级定价,定价的方式以成本加成为宜。

在城市配气阶段,横向的竞争已经全面展开,管道燃气在门站价格确定的前提下,根据城市经济发展和资源条件差异,在城市配气阶段形成的最终价格,地方具有较大的定价权。

城市配气阶段可以继续采用成本加成的定价方式,也可以根据各个城市的具体情况,采用价格上限或其他激励性价格规制方式,增强对管道燃气企业本身的利益驱动机制,在防止管道燃气企业利用垄断地位谋取高额利润的同时,也可以保证企业本身获得利润,激发企业的活力。

开户费是个历史遗留问题,开户费扭曲了管道燃气的定价。

因此,要逐步取消开户费,在真实成本的基础上计量城市管道天然气的价格,是配气阶段建立科学的价格形成机制的前提。

无论采取何种定价方式,都需要确定科学合理的成本,因此,对于成本的确定是价格规制的基础。

对价格规制措施将围绕对成本的控制展开。

(2) 建立管道燃气两级成本监审制度 建立成本监审制度的目的是缓解被规制企业与规制机构之间的信息不对称的状况。

在两级定价模式下,形成对成本的两级监审制度。

国家管道燃气规制委员会负责对长距离运输的价格进行监审,地方公用事业委员会负责对城市配气的价格进行监审。

.....

编辑推荐

CDI城市化与公共政策研究文辑（2009） 深圳市综研软科学发展基金会资助项目 深圳市综研软科学发展基金会，由原全国政协副主席陈锦华先生首倡发起，旨在加强软科学研究、提升国家软实力。

遵循这一战略理念，基金会于2007年7月在广东省民政厅登记注册，是一个致力于支持软科学事业发展的公益性法人机构。

基金会联合发起者系中国石油化工集团公司、宝钢集团有限公司、中国石油天然气集团公司、中国海洋石油总公司、华侨城集团公司、中国广东核电集团有限公司、招商银行股份有限公司、大连实德集团、综合开发研究院（中国·深圳）等9家企业及机构。

基金会宗旨： 支持公共政策研究，促进决策科学化民主化 致力于提升软实力，促进社会经济与文明建设。

<<城市化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>