

<<提高石油采收率理论与实践文集>>

图书基本信息

书名：<<提高石油采收率理论与实践文集>>

13位ISBN编号：9787502181185

10位ISBN编号：7502181180

出版时间：2011-3

出版时间：石油工业出版社

作者：卢祥国

页数：289

字数：470000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<提高石油采收率理论与实践文集>>

内容概要

本书汇集论文44篇，内容涵盖了调剖堵水技术、聚合物驱油技术、复合驱油技术三个方面，对现场提高石油采收率有一定指导作用。

本书可供提高石油采收率方面技术人员、作业人员和管理人员参考使用。

<<提高石油采收率理论与实践文集>>

作者简介

卢祥国，1983年获西南石油学院油气田开发学士学位，1989年获该校石油与天然气开发硕士学位，2002年获日本早稻田大学资源与环境工学博士学位。

现为东北石油大学教授、博士生导师，黑龙江省“龙江学者”特聘教授。

主要从事油气田开发理论、提高采收率技术和方法以及调剖堵水等方面研究工作。

近年来承担国家、三大石油公司及其所属油田科技攻关课题80余项，公开发表论文150余篇，获国家发明专利授权5项，获国家科技进步二等奖1项。

书籍目录

第一部分 调剖堵水技术

- A13+交联聚合物分子构型及其影响因素
- A13+交联聚合物分子结构及其识别方法
- 人造岩心渗透率影响因素试验研究
- 多孔介质?交联聚合物成胶效果影响及作用机理
- 不水驱直接实施聚合物铬凝胶调驱效果的实验研究
- 复合离子型调剖剂配方优选及性能评价
- 阴、阳离子聚合物交替注入实验及调剖效果评价
- 预交联体膨聚合物调剖驱油机理及效果评价
- 人工沸石调剖机理及调驱效果实验研究
- 天然沸石在聚合物驱中的调剖效果及调驱段塞结构实验研究
- 低渗透裂缝性油藏调剖技术及应用
- 杏北油田采出污泥调剖现场试验研究
- 树脂小球对不同渗透率组合油层封堵实验研究
- 环氧树脂小球封堵技术在报废井处理中?应用
- 抽油井堵水选井选层方法研究
- Effect of Oxygen and Bacteria on the Property of Polymer Gel

第二部分 聚合物驱油技术

- 高温、高矿化度条件下驱油剂中聚合物分子结构形态及其在中低渗油层中的渗流特性
- 聚合物分子量与岩心渗透率配伍性——孔隙喉道半径与聚合物分子线团回旋半径比
- 聚合物分子量与岩心渗透率变异系数匹配关系的实验研究
- 聚合物分子量与驱油效率关系的实验研究
- 聚合物段塞组合及其对驱油效果影响实验研究
- 模糊综合评判在聚合物优选中的应用
- 聚合物驱后剩余油分布核磁成像实验研究
- 聚合物驱后剩余油分布物理模拟实验研究
- 聚合物驱油之后剩余油分布规律研究
- 聚合物驱后进一步提高采收率的实验研究
- 聚合物驱后进一步提高采收率方法及其作用机理研究
- Experimental Study on the Molecular Dimension and Configuration of Polymer and Its Flow Characteristics from Electrolyte Effect
- Degradation Action of the Oxygen and Anaerobic Bacteria to the Polymer

第三部分 化学复合驱油技术

- Cr³⁺、碱和表面活性剂对聚合物分子构型及渗流特性影响
- 正负离子和表面活性剂对水解聚丙烯酰胺分子线团尺寸的影响及其作用机理
- 利用磷硅酸盐—表面活性剂—聚合物复合体系提高原油采收率
- 非均质油藏复合驱合理界面张力实验研究
- 低活性剂浓度三元复合体系驱油效果实验研究
- 三元复合体系相行为特征实验研究
- 氧对三元复合体系性质影响机理研究
- 沈84块调剖剂与驱油剂配伍性实验研究
- 二类油层二元复合体系性能评价及其机理
- 弱碱三元复合驱矿场动态特征及结垢问题
- 埕北油田弱碱三元复合驱可行性实验研究

扩大复合驱波及系数技术对策和方法

Numerical Simulation of Chemical Flood Using a Compositional Simulator

The Effect and Analysis on Cr³⁺+Gel Improving Profile Control in Alkalescent Alkaline / Surfactant / Polymer(ASP)Flooding

Effect of Cross Linking Agent on Alkali / Surfactant / Polymer

章节摘录

版权页：插图：引言随着注水开发油田综合含水的上升，油井采液量大幅度提高，生产成本逐渐增加。

为此必须采取有力措施控制油井含水的上升，改善水驱效果，减小层间干扰，提高储量采出程度，降低生产费用。

油井堵水是达到上述目的的最有效措施之一。

但油田堵水施工的大量统计资料表明，一些井施工取得了较好的降水增油效果。

一些井却恰恰相反。

分析堵水失败的原因，除了现场施工方面的原因外，主要是选井选层不当。

堵水机理理论分析和现场实践经验都表明，影响堵水施工选井选层的因素很多，各种影响因素对选择结果的制约程度也不同，其中地层的非均质程度、单井控制地质储量及采出程度和地层压力的差异程度等是进行堵水井层选择所应考虑的主要因素。

如何比较全面考虑各个因素的影响，从几百甚至上千口油井中准确地选择出适宜的井层来是一项十分艰巨的任务。

目前现场所采用的方法都带有一定的经验性和半定量性，对诸多因素的影响未作全面的综合考虑。

针对这一情况，我们开展了抽油井堵水选井选层方法研究。

1 选井选层方法合理选井选层是堵水成功的关键，所谓合理是指所选堵层堵水后在不降低或降低较小油井可采储量并尽可能小影响油井采油速度的前提下，做到降水增油。

按照这一基本原则，我们分析了各个影响堵水效果的因素，认为堵水井所在井网的布井方式、油井井身结构和状况、油井产层的含油性、油井产能等是影响选择的主要因素指标。

显然，这些指标在影响选择所起作用 and 重要程度是有差异的，必须有一套方法来反映这些差异，我们应用集合法、模糊综合评判法和数值模拟法三者结合可以比较有效地解决这个问题。

<<提高石油采收率理论与实践文集>>

编辑推荐

《提高石油采收率理论与实践文集》是由石油工业出版社出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>