

<<吴崇筠朱康福的石油人生>>

图书基本信息

书名：<<吴崇筠朱康福的石油人生>>

13位ISBN编号：9787502190422

10位ISBN编号：7502190422

出版时间：朱小鸽、王志明 石油工业出版社 (2012-06出版)

作者：朱小鸽 著

页数：185

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;吴崇筠朱康福的石油人生&gt;&gt;

## 前言

1950年8月底的一天，美国西部海岸城市旧金山市(San Francisco)的港口上，美国总统轮船公司的“威尔逊总统号”客轮启程前往中国香港。

这是它的第17次航程。

船上有128名中国留学生、教授等，他们是冲破了美国政府为阻止中国留学生回国而设置的重重障碍，坚决要求回国，最终被作为“无国籍难民”而“递送出境”的。

我的爸爸朱康福、妈妈吴崇筠就在他们之中。

历史注定了这将是一次不平凡的旅程。

尽管有不能去上层甲板等许多限制，大家只能挤在四等舱(大统舱，三层铺，据说是美国第二次世界大战时运大兵的)内，倒也热热闹闹，气氛欢乐，到处是“旧友相会”的欢快气氛。

爸爸认识的“西南联大”(国立西南联合大学)的校友就有二十多人，其中两弹元勋邓稼先，与爸爸同是化工系毕业的何宇等，都在这条船上。

为纪念这一次意义非凡的航行，大家在客轮后甲板上合影留念。

就在照相的那块甲板的前面(向船头的方向)有个长方形的厅，横向因两边留出过道，比甲板的宽度要少些。

竖向大概不到10米。

厅里有楼梯通到下面黑暗的大统舱里。

留学生们每天起来就爬上楼梯到这个厅里活动，吃饭、聊天、打桥牌，或是到光光的甲板上散步。

这块小天地的统舱里和甲板上都有通往船前部的门，但都是锁着的。

船上的职员和美国人有机可以自来往，留学生们是不准到船上的其他地方去的。

船先驶向洛杉矶(Los Angeles)，然后又停泊檀香山(Honolulu)。

每到停泊地点，留学生们都上岸游览一番。

那时美国的航空母舰(“大黄蜂号”)也停泊在檀香山，“威尔逊总统号”离岸行驶时，该舰还未离港(行家们大概应能发现它正“升火待发”)，远远地可以看到它的轮廓。

留学生中许多人未曾见过航空母舰，都争着观看一番。

船离开檀香山就横渡太平洋了。

船上的中国学生已经“组织起来”，有人找到爸爸，说同学中有人带有一些资料的“缩微胶卷”，担心美国人找麻烦，打算分散携带，不要暴露，问他是否愿带一些，爸爸认为反正带回国去总也有用，所以一口答应。

胶卷不多，放在妈妈一个唇膏管子内刚好。

在离日本还有一天多航程的那天早晨，船上的新闻广播说美军在朝鲜仁川登陆成功，前述“大黄蜂号”正是登陆行动中的主力舰只(原来该舰由檀香山取“北线”最短距离，故而比客轮快得多)。

顷刻之间，消息在同学们中传播开来，人人都感到一定的紧张，有不少同学更大骂“美国佬”。

船到日本，还未靠岸，形势突然紧张起来，美军宪兵乘小艇上船，四等舱出口被封锁，船上广播不让四等舱“乘客”登岸。

过了一会儿，船靠了岸，有更多美军上船，把赵忠尧教授等三位叫上岸扣押了。

之后这批中国学生被严密地封闭在下层甲板与四等舱范围内，不许上岸。

何宇叔叔回忆说：“赵忠尧先生被美国特务押走后。

邓稼先曾对我说，赵先生有些东西，我们大家分别把它们藏起来，不让美国人拿走。

经过这几天在一起，我看你行。

就把一个相当大的真空管交给我。

还说我们当中还有一位CIT(加利福尼亚理工学院)的鲍文奎，我们大家要把他守住，别让美国特务把他抓走。

第二天，邓稼先又说，真空管拿去放在一个女同学那里较妥。

” 船到香港，别的乘客一批批上岸，却仍不许这批中国学生上岸。

留学生中有些人的亲友在码头上挥手、呼喊，寻找亲人，找到了，却依然是“咫尺天涯”，只能拼命

## <<吴崇筠朱康福的石油人生>>

提高声音，喊上几句。

第二天上午，港英当局派了小艇，艇首有一挺机关枪，艇上另有几个武装警察，把留学生们分批送到九龙一个码头。

在那里等候全体到齐后，徒步走向深圳罗湖桥头。

桥的中央有个铁门，就是“国境线”。

港英当局沿通道布置了武装警察，分站两旁，直到桥头。

桥的那一边，则早已是红旗招展、锣鼓喧天。

留学生们一到桥上，欢迎的人群一拥而上。

一过铁门，手里拿的小件行李等马上被人“抢”去帮着拿，握手、叫嚷、拍肩膀，什么都有。

爸爸妈妈那时百感交集，热泪盈眶，不能自己。

他们心里不断地喊着：“我们回来了！”

我们回来了呀！

”那一天是1950年9月20日。

当时美国政府为了阻止中国留学生回国，愿意负担他们读博士的费用，承诺给他们找工作，在美国安家落户。

他们都明明白白地知道，留在美国就有学位、有工作、有房子、有汽车。

而当时的中国，刚刚经历多年战争的摧残、西方与日本帝国主义的百年掠夺，真正是一穷二白，满目疮痍。

但是，祖国在他们心中有着任何东西都无法替代的位置。

他们义无反顾地抛弃繁华，抛弃优裕的生活，抛弃先进优良的科研环境，历尽艰辛终于回到祖国。

他们最大的愿望就是用自己的双手与智慧，把祖国建设得繁荣富强，再也不受欺辱。

这一船回国的邓稼先、赵忠尧、涂光炽、叶笃正、池际尚、庄逢甘、傅鹰、鲍文奎、沈善炯、余国琮、彭司勋、周镜等12人后来成为中国科学院院士或中国工程院院士。

更多的人成为教授、总工程师及各个学科、领域的高级科技人员。

在横跨太平洋20多天的漫长航行中，妈妈发现自己已经怀孕了，妈妈肚子里的这个孩子就是我。

## <<吴崇筠朱康福的石油人生>>

### 内容概要

60年前，朱小鸽的妈妈吴崇筠、爸爸朱康福响应新中国的召唤，毅然决然中断在美国的博士学位学习，冲破重重阻力回到祖国，进入当时的中央人民政府燃料工业部石油管理总局工作。从此，无论经历怎样的风风雨雨，他们始终没有离开他们钟爱的石油事业，为中国石油倾注了毕生精力。

《图说石油人物：吴崇筠朱康福的石油人生》为我们讲述的就是他们为中国石油而奉献的一生。

<<吴崇筠朱康福的石油人生>>

书籍目录

引言 一、青少年时代 二、红丝远系 三、比翼归来 四、创业之初 五、大庆会战 六、和平鸽松 七、矢志不渝 八、一蓑烟雨任平生 九、第二代石油人 结语

## <<吴崇筠朱康福的石油人生>>

### 章节摘录

版权页：插图：中学时代的大量阅读，给爸爸打下了良好的基础。他知识面宽，从不读死书。

爸爸学习往往能够抓住问题的要害，举一反三，比别人更快地掌握新知识，而他看起来却学得很轻松。

初中时期，爸爸因为成绩优良，在班上始终不是第一名，就是第二。

整个初中除第一学期之外，都享受免交学费的待遇。

初中毕业后因成绩好免试升高中。

到1937年高中临结束时，局势发生了重大变化。

华北风云日紧，日寇侵略步步紧逼。

同学中议论也增多了，有人希望能念完高中，毕业后考空军或军校，一定要从军跟日本鬼子拼一下；有同学表示要教育救国；爸爸则倾向于科学救国，要向“赛先生”找出路。

所谓“赛先生”，指五四运动中提出的“民主与科学”口号中的“科学”，按英文译音，称民主为“德先生”、科学为“赛先生”。

不料，就在爸爸大考完毕时，我的祖母竟然一病不起，于1937年7月4日逝世。

抗战爆发，无锡也遭到轰炸，祖父带领全家人逃难，历经磨难于1938年元旦逃亡到昆明。

1938年春节后不久，爸爸进了昆明的昆华高中，插班高三下学期。

昆华高中是云南省有名的第一位的高级中学，校长是留学法国回来的，但教育水平比江浙及平津差得远。

在一定程度上，高三仅相当于私立无锡中学的高一，对爸爸来说上课连复习都谈不上。

## <<吴崇筠朱康福的石油人生>>

### 编辑推荐

《吴崇筠朱康福的石油人生》朱小鸽是石油人物的第二代，他回顾了其父母二人为中国石油而奉献的一生经历，从他们的青少年时代讲起，一直到他们的去世，他们不仅为中国石油放弃了正在攻读的美国博士学位，而且还培养了第二代石油人，他们的爱国精神值得每个中国人学习。

<<吴崇筠朱康福的石油人生>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>