

<<汽车底盘快修实例>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘快修实例>>

13位ISBN编号：9787502354886

10位ISBN编号：7502354883

出版时间：2007-8

出版时间：科技文献

作者：朱则刚

页数：326

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车底盘快修实例>>

内容概要

《汽车底盘快修实例》共分四个部分，其中包括传动系统、转向系统、制动系统和行驶系统等的维护与修理、检测技术与常见故障排除的典型实例。

《汽车底盘快修实例》在编写过程中，力求基本理论与实践相结合，重点突出，准确、简炼。

《汽车底盘快修实例》文字通俗易懂、图文并茂、实用性强，除了可供汽车驾驶、修理、维护和检测人员在底盘的检修、维护作业中借鉴以外，也可以作为汽运工程技术人员和大、中专汽车专业师生的学习参考资料。

<<汽车底盘快修实例>>

书籍目录

一、传动系统1.离合器打滑2.桑塔纳轿车离合器打滑3.离合器分离不彻底4.桑塔纳轿车离合器分离不彻底5.起步时颤抖6.分离杠杆与分离轴承磨蚀损坏7.分离轴承烧蚀发响8.离合器异响噪声9.离合器从动盘磨蚀和压盘变形10.离合器操纵机构磨损及离合器弹簧损坏11.踏板自由行程和分离杠杆与分离轴承的间隙失调12.离合器壳裂损13.全顺汽车离合器工作异常14.EQ1141G型汽车离合器分离不彻底、挂不上挡15.变速器乱挡16.变速器跳挡17.挂挡不到位并掉挡18.北京BJ1040型汽车变速器掉挡19.东风汽车变速器掉挡和换挡难20.同步器失效21.挂挡只能挂第四挡22.捷达轿车变速器无法挂挡23.桑塔纳轿车自动脱挡24.陕汽、斯太尔系列重型汽车变速器换挡困难及跳挡25.富勒变速器工作异常26.富勒变速器异响及同步器损坏27.变速器温度过高原因分析28.变速器漏油29.重庆长安奥拓轿车变速器空挡发响30.变速器的异常声响31.斯太尔重型载货汽车变速器异响原因分析与排除32.变速器的主要部件磨损松动33.轿车自动变速器工作异常34.自动变速器调整不符合标准35.帕萨特轿车自动变速器行驶无力,有时还打滑36.皇冠轿车自动变速器升挡太迟37.别克车冷车挂不上挡、不能行驶38.分动器操纵手柄摘不掉39.传动轴及其螺栓断裂、脱落40.传动轴总成异响41.传动轴振抖42.后桥异响.....

<<汽车底盘快修实例>>

章节摘录

开始以为分动器修理质量有问题，经返修后又装复试车，故障依旧。

再次将分动器拆下、分解并认真检查，未发现问题。

连续几次详细地检查了自前桥操纵杆到前轮各部位的连接、配合状况及零件变形程度，确认无问题后装复试车，但故障仍未排除。

经分析：分动器及前桥传动无问题；故障还是来自分动器。

应把该故障置于从分动器到前、后轮整个传动环节来进行检查分析。

在检查中发现，当该故障出现时，用手转动前、后桥传动轴，没有自由转动量；而且轮毂特别难卸，好不容易地卸下，并且当其脱落下来的瞬间向一边弹蹦出近2m远。

同时还发现4个轮毂只要卸掉1个，前、后桥传动轴自由转动量就正常，并且前桥操纵杆也可正常摘掉。

显然，这是因挂上前加力后，前后轮转动失调，相互干涉的结果。

测试时，空挡、挂上前加力，推车缓行若干距离，前桥操纵杆不易摘掉；当空挡、不挂前加力时，同侧前后轮轮胎做上记号，然后推车缓行。

发现后轮转一圈时，前轮不到一圈，即前轮滚动半径大于后轮滚动半径，并且测前、后轮各转一圈在地面上的直线距离误差。

测试结果：不挂前加力时，前轮是被动轮，前、后轮不存在相互干涉。

挂上前加力后，前、后桥传动轴就被分动器的前桥传动啮合套刚性地联为一体同步转动，即前左、右转速之和，应等于后左、右轮转速之和，而该前轮滚动半径大于后轮滚动半径，前、后轮转动时的地面直线距存在误差，该误差只能靠后轮轮胎在地面的滑移来弥补，才能使前、后轮达到相等的距离。后在地面上滑动产生的阻力矩施加在整个传动环节，并使这一传动环节中的相关零件产生弹性扭转变形，前述轮毂弹蹦出去即是这种弹性扭转变形被解除后的结果。

<<汽车底盘快修实例>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>