

<<新编汽车电控柴油机故障检修>>

图书基本信息

书名：<<新编汽车电控柴油机故障检修>>

13位ISBN编号：9787502359065

10位ISBN编号：7502359060

出版时间：2008-3

出版时间：宋福昌 科学技术文献出版社 (2008-03出版)

作者：宋福昌 编

页数：365

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新编汽车电控柴油机故障检修>>

内容概要

《新编汽车电控柴油机故障检修》重点介绍了电控柴油轿车发动机电控系统的结构原理和故障检修方面的内容。

包括电控柴油机概述、电控柴油机燃油系统、捷达sDI电控柴油机故障检修、宝来TDI电控柴油机故障检修、奥迪A63.01—V6 TDI电控柴油机故障检修。

《新编汽车电控柴油机故障检修》内容新颖、通俗易懂，可供柴油机维修人员、工程技术人员和广大驾驶员及从事汽车维修教学的师生阅读参考。

<<新编汽车电控柴油机故障检修>>

书籍目录

第一章 电控柴油机概述一、电控柴油机发展概况二、电控柴油机喷射系统原理1．电控柴油机燃油系统的组成原理2．电控柴油机的控制功能三、电控柴油机排放污染控制措施1．电控高压柴油喷射技术2．增压中冷技术3．废气再循环（EGR）技术4．柴油氧化催化（DOC）技术5．柴油微粒过滤（DPF）技术6．选择性催化还原（SCR）技术7．均质燃烧（HCCI）技术8．柴油机本身结构设计优化四、电控柴油机喷射系统的种类1．位置控制式电控柴油喷射系统2．时间控制式电控柴油喷射系统3．高压共轨电控柴油喷射系统（CRFS，Common Rail Fuel System）五、电控高压柴油喷射系统的优点1．燃油经济性好，降低了噪声，提高了尾气排放标准2．电控柴油机运转平稳3．电控柴油机工作可靠4．具有故障诊断功能，减少了维修工作量5．对柴油机的调速可精确控制6．响应速度快，控制更为精确7．电控柴油机应用广泛第二章 电控柴油机燃油系统一、电控柴油机燃油系统1．直列泵系统的组成与工作原理2．传感器和执行器二、电控柴油机分配泵燃油系统1．分配泵燃油系统的组成与工作原理2．位置控制式电控分配泵燃油系统3．时间控制式电控分配泵燃油系统.....第三章 捷达SDI电控柴油机故障检修第四章 宝来TDI电控柴油机故障检修第五章 奥迪A63.01-V6-TDI电控柴油机故障检修参考文献

<<新编汽车电控柴油机故障检修>>

章节摘录

第一章 电控柴油机概述：一、电控柴油机发展概况：为解决好传统柴油机工作噪声大、尾气排放污染严重等问题，进入20世纪80年代，欧洲国家和美国、日本等工业发达国家汽车柴油机已采用电子控制

。电子控制柴油机燃油经济性好，可有效地降低尾气排放污染物，因而得到了很大发展。

直到今天，电控柴油机已经发展到了第三代。

第一代位置控制式，第二代为时间控制式，第三代为时间—压力控制式，即电控高压共轨系统。

而就高压共轨系统，德国博世（Bosch）公司已将该技术发展到了第三代共轨系统。

而且一代比一代控制精度高、喷射压力高，到目前为止，排放达欧Ⅱ、欧Ⅲ的电控柴油机，其燃油喷射压力可达200MPa。

我国因缺少乘用车和商用车用轻型和重型低污染、低噪声、高性能柴油机，汽车行业先后从美国、德国、日本、意大利、奥地利和法国等国家引进了多种汽车柴油机型。

经过消化吸收，推出了一系列适用于乘用车和商用车用的排量大小不同的电控柴油机，同时也正在开发自主品牌的电控柴油机。

中国一汽与德国大众合作，先后在捷达、宝来、奥迪A6轿车上装用电控柴油机，其尾气排放可达欧Ⅱ标准。

上海大众汽车公司也在帕萨特、POLO轿车上安装电控柴油机。

昆明云内汽车公司推出了两款适合于轻型车使用的D16TC1和D19TC1电控柴油机，上海奇瑞也推出了三款小排量电控柴油机。

<<新编汽车电控柴油机故障检修>>

编辑推荐

《新编汽车电控柴油机故障检修》由科学技术文献出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>