

<<汽车节油窍门我教你>>

图书基本信息

书名：<<汽车节油窍门我教你>>

13位ISBN编号：9787502363307

10位ISBN编号：7502363300

出版时间：2009-5

出版时间：科学技术文献出版社

作者：王京民 著

页数：213

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车节油窍门我教你>>

内容概要

《汽车节油窍门我教你》从原理出发，结合驾驶经验，以通俗易懂的语言讲解汽车运行节油窍门，可使读者既能掌握相关操作技巧，又能懂得背后的理论知识，从而做到更科学地养护、运用自己的爱车。

《汽车节油窍门我教你》不仅适合驾驶员和私家车主阅读，也可供汽车维修、汽车管理人员参考使用。

<<汽车节油窍门我教你>>

书籍目录

第一篇 汽车构造、运用与油耗第一章 汽车构造、性能、驾驶与节油一、汽车发动机的发展趋势、构造的变化与正确使用二、从控制方式看现代发动机的变化三、发动机的工作温度对燃烧状态发动机磨损、发动机性能的影响四、发动机控制策略、功能、发动机工作温度与耗油量之间的关系五、现代汽车控制系统功能——断油功能六、空燃比控制策略和控制方法七、由控制策略看操作方式与节油第二章 离合器、变速器的正确使用与油耗一、离合器的正确使用与油耗二、手动变速器的正确使用，故障率、油耗与操作第三章 车辆技术状况与油耗供油系统的技术状态对油耗的影响第四章 汽车的保养与油耗一、汽车发动机润滑油的更换周期的确定二、刹车油的正确使用与更换三、车辆齿轮油的使用与更换四、防冻液的正确使用与更换五、空气滤清器滤芯的保养与更换六、燃油供给系统的保养七、电瓶的保养与油耗八、行驶机构的检查与保养第五章 轮胎的正确使用与安全和油耗一、保持轮胎气压正常二、防止超载三、正确行驶四、防止轮胎温度过高五、严寒季节轮胎的正确使用六、轮胎的构造与省油七、轮胎使用中应注意的其他问题第六章 道路的选择与油耗一、行驶中道路的选择与油耗二、节油不跑冤枉路的几种方法三、路碑法识路第七章 柴油发动机汽车的驾驶与节油一、柴油机混合气的形成和燃烧二、燃油的喷射与雾化三、混合气的形成及燃烧四、从混合气的形成、燃烧、燃油的喷射与雾化看操作方式与油耗第二篇 汽车运行材料的正确选择与使用第一章 汽车用燃料一、汽油机燃料二、柴油机用燃料第二章 润滑油一、概述二、内燃机润滑油三、齿轮油的性能与正确应用四、润滑脂的性能与正确选择五、制动液的组成、性能、正确使用与选择六、防冻液的选择与使用

<<汽车节油窍门我教你>>

章节摘录

第一篇汽车构造、运用与油耗 第一章 汽车构造、性能、驾驶与节油 二、从控制方式看现代发动机的变化 为了减少汽车尾气对空气的污染，人们经过多年的研究努力以及电子计算机技术的发展与应用，现代汽车用汽油发动机都已经使用了电子控制汽油喷射系统，这样，发动机的工作方式与过程相对于过去化油器式发动机有了很大的不同和变化。

化油器式发动机在正常中速行驶时，其混合气浓度较低，一般在16：1-17：1之间，因过去化油器有加速泵，在需要提速时将油门踩下，加速泵额外供油使发动机混合气浓度瞬时加浓到8：1左右，由于混合气浓度提高使混合气的燃烧速度增长很快，又由于过去发动机最大扭矩在低转速区（1200r / min左右），使得我们感觉其加速性能很不错。

现代发动机由于控制方式的改变和对排放控制的要求，其加速时混合气浓度就不能不降低，这首先就影响了汽油的燃烧速度，由于在踩下油门时电控系统是根据节气门位置传感器、进气压力传感器、发动机转速、发动机冷却液温度、进气温度等信号通过电子计算机计算以后来改变供油量的，这首先就有一个反应时间问题，再由于尾气排放的限制，混合气的浓度又不能做得很大，故而影响了其加速性能。

又由于现代发动机的最大扭矩转速普遍较高，一般在4000r / min左右，给人们的感觉是汽车发闷、提速不好、反应迟钝。

<<汽车节油窍门我教你>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>