

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

图书基本信息

书名：<<钢铁厂总图运输设计手册>>

13位ISBN编号：9787502418557

10位ISBN编号：7502418555

出版时间：1996-10

出版时间：冶金工业出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

内容概要

内容提要

本手册系统、全面地编撰了钢铁厂总图运输设计常用资料和大量的有关图示。

内容包括：厂址选择及总体布置、总平面布置、竖向布置、管线综合布置、绿化、准轨铁路运输、道路运输、水路及其它运输、设计方案评价方法及计算机应用、运输装卸及其它设备等10篇及7个附录。

本手册是钢铁系统和其它行业从事总图运输设计、施工、管理的工程技术人员必需的工具书，也可作为有关大专院校专业教学参考书。

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

书籍目录

目录

- 1厂址选择及总体布置
 - 1.1厂址选择
 - 1.1.1厂址选择的基本原则
 - 1.1.2厂址选择的一般要求
 - 1.1.3选厂工作一般程序及工作内容
 - 1.1.4搜集设计基础资料提纲
 - 1.1.5厂址方案比较
 - 1.1.6选厂常用基础资料
 - 1.2总体布置
 - 1.2.1总体布置的一般要求
 - 1.2.2卫生防护地带
 - 1.2.3石油库与周围设施的安全距离
 - 1.2.4交通运输
 - 1.2.5渣场及工业垃圾场
 - 1.2.6水、电设施
 - 1.2.7施工生产基地
 - 1.2.8居住区
- 2总平面布置
 - 2.1钢铁厂总平面布置的一般要求
 - 2.1.1生产工艺流程和物料流向
 - 2.1.2生产功能分区
 - 2.1.3厂内外运输条件
 - 2.1.4地形及地质条件
 - 2.1.5预留发展用地
 - 2.1.6节约用地
 - 2.1.7通道宽度
 - 2.1.8风向及建筑朝向
 - 2.1.9防火间距
 - 2.1.10防振间距
 - 2.1.11防噪声间距
 - 2.2总平面布置的特殊要求
 - 2.2.1山区建厂总平面布置
 - 2.2.2沿海、沿江建厂总平面布置
 - 2.2.3改建、扩建厂总平面布置
 - 2.2.4湿陷性黄土、膨胀土地区和不良地质地段总平面布置
 - 2.3钢铁厂几种主要总平面布置形式
 - 2.3.1串联布置
 - 2.3.2平行串并联布置
 - 2.3.3人字形布置
 - 2.3.4直角布置
 - 2.3.5斜角成组布置
 - 2.4主要生产车间的布置
 - 2.4.1原、燃料准备车间
 - 2.4.2烧结与球团车间

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 2.4.3 焦化车间
- 2.4.4 活性石灰车间
- 2.4.5 炼铁车间
- 2.4.6 炼钢车间
- 2.4.7 轧钢车间
- 2.4.8 金属制品车间
- 2.4.9 铁合金车间
- 2.5 辅助生产设施的布置
 - 2.5.1 修理设施
 - 2.5.2 动力设施
 - 2.5.3 给排水设施
 - 2.5.4 仓库及堆场
 - 2.5.5 渣场
- 2.6 其它设施的布置
 - 2.6.1 生产管理设施的布置
 - 2.6.2 生活设施的布置
 - 2.6.3 消防设施
 - 2.6.4 厂区出入口及围墙
- 2.7 车间用地指标
 - 2.7.1 原料准备车间
 - 2.7.2 烧结车间
 - 2.7.3 球团车间
 - 2.7.4 焦化车间
 - 2.7.5 活性石灰车间
 - 2.7.6 炼铁车间
 - 2.7.7 转炉炼钢车间
 - 2.7.8 轧钢车间
 - 2.7.9 氧气站
- 3 竖向布置
 - 3.1 竖向布置的一般要求
 - 3.1.1 满足生产工艺的要求
 - 3.1.2 适应运输和装卸条件的要求
 - 3.1.3 考虑厂区地形和地质条件
 - 3.1.4 力求节约土石方工程量
 - 3.1.5 保证物流、人流有良好的运输和通行条件
 - 3.1.6 使场地排水畅通, 并注意防洪 防涝
 - 3.1.7 考虑建、构筑物基础埋设深度
 - 3.1.8 创造稳定的场地和良好的基础条件
 - 3.1.9 符合土方工程施工的有关规定
 - 3.2 竖向布置的特殊要求
 - 3.2.1 对湿陷性黄土地区竖向布置的特殊要求
 - 3.2.2 对膨胀土地区竖向布置的特殊要求
 - 3.3 竖向布置形式和平土方式
 - 3.3.1 竖向布置形式
 - 3.3.2 平土方式
 - 3.4 详细竖向布置
 - 3.4.1 竖向布置标高表示方法

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 3.4.2局部竖向处理
- 3.5台阶式布置
 - 3.5.1台阶划分的原则、宽度和高度
 - 3.5.2台阶与建、构筑物的间距
 - 3.5.3台阶的连接及边坡的处理
 - 3.5.4台阶布置示例
- 3.6场地标高的确定及土方计算
 - 3.6.1场地标高的确定
 - 3.6.2场地土方计算
 - 3.6.3路基土方计算
 - 3.6.4边坡土方计算
- 3.7场地排雨水
 - 3.7.1厂区雨水排水方式及要求
 - 3.7.2明沟水力计算
 - 3.7.3雨水明沟与盲沟
 - 3.7.4雨水口
 - 3.7.5跌水与急流槽
- 3.8小桥涵
 - 3.8.1小桥涵的设计要求及有关资料
 - 3.8.2小桥涵标准孔径及涵洞定型图的选择
- 4管线综合布置
 - 4.1管线综合布置一般要求和敷设方式
 - 4.1.1管线综合布置一般要求
 - 4.1.2管线敷设方式
 - 4.2地下管线布置
 - 4.2.1地下管线布置要求
 - 4.2.2地下管线之间的最小水平净距
 - 4.2.3地下管线与建、构筑物之间的最小水平净距
 - 4.2.4地下管线与铁路、道路交叉的最小垂直净距
 - 4.2.5综合管沟布置要求
 - 4.2.6湿陷性黄土和膨胀土地区管道布置要求
 - 4.2.7地下管道之间及与建筑物之间的水平净距检算
 - 4.2.8管线净距不符合规定时所采取的措施
 - 4.3地上管线布置
 - 4.3.1地上管线布置要求
 - 4.3.2地上管线与建、构筑物之间的水平净距
 - 4.3.3架空管线至铁路、道路等的垂直净距
 - 4.3.4架空电力线路至地面及与其相交叉设施的垂直净距
 - 4.3.5综合管架布置要求
 - 4.4管线综合布置横断面示例
- 5绿化
 - 5.1绿化设计的一般程序
 - 5.1.1资料搜集阶段
 - 5.1.2总体规划阶段
 - 5.1.3初步设计阶段
 - 5.1.4施工图设计阶段
 - 5.2绿化布置的一般要求

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 5.2.1绿化布置的基本原则
- 5.2.2绿化用地率、绿化覆盖率
- 5.2.3绿化植物用地及覆盖面积
- 5.2.4树木配比
- 5.2.5绿化间距
- 5.2.6卫生防护林带
- 5.3不同功能分区的绿化布置
 - 5.3.1生产设施区绿化布置
 - 5.3.2辅助生产设施区绿化布置
 - 5.3.3其他设施区绿化布置
- 5.4常用绿化植物名称、性能及中国城市市花
 - 5.4.1常用绿化植物名称
 - 5.4.2常用绿化植物性能
 - 5.4.3中国城市市花
- 5.5苗圃与温室
 - 5.5.1苗圃
 - 5.5.2温室
- 5.6绿化定员
- 5.7绿化图例及示例图
 - 5.7.1常见绿化图的图例表示法
 - 5.7.2推荐图例
 - 5.7.3绿化设计示例图
- 6准轨铁路运输
 - 6.1运输组织
 - 6.1.1货运量的编制
 - 6.1.2车流组织
 - 6.1.3运输调度
 - 6.2牵引计算
 - 6.2.1机车主要技术参数
 - 6.2.2机车牵引力
 - 6.2.3列车阻力
 - 6.2.4列车制动力
 - 6.2.5制动计算
 - 6.2.6牵引重量
 - 6.3运输能力计算
 - 6.3.1通过能力计算
 - 6.3.2运输设备数量计算
 - 6.4线路设计
 - 6.4.1一般规定
 - 6.4.2厂外线
 - 6.4.3厂内线
 - 6.4.4接轨与交叉
 - 6.5铁路系统及站场布置
 - 6.5.1铁路系统及车站分类
 - 6.5.2联合编组站
 - 6.5.3工厂编组站
 - 6.5.4码头站

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 6.5.5原料站
- 6.5.6区域站
- 6.5.7冶车小站
- 6.5.8普车小站
- 6.5.9站场线路有效长度的确定
- 6.6简易驼峰、非机械化驼峰和翻车机车场设计
 - 6.6.1设计有关资料及计算
 - 6.6.2简易驼峰、非机械化驼峰设计
 - 6.6.3翻车机车场设计
 - 6.6.4减速顶及其应用
- 6.7冶炼系统线路布置
 - 6.7.1炼铁车间
 - 6.7.2炼钢车间
 - 6.7.3渣场
- 6.8路基及排水
 - 6.8.1一般路基
 - 6.8.2路基防护与加固
 - 6.8.3路基排水
 - 6.8.4铁路用地
- 6.9轨道
 - 6.9.1轨距及水平
 - 6.9.2轨道类型
 - 6.9.3钢轨
 - 6.9.4轨枕
 - 6.9.5钢轨联结配件
 - 6.9.6道岔
 - 6.9.7道床
 - 6.9.8轨道加强
 - 6.9.9车挡及道口
 - 6.9.10轨道强度检算及示例
- 6.10通信、信号及照明
 - 6.10.1通信
 - 6.10.2信号
 - 6.10.3照明
- 6.11运输辅助设施及运输岗位定员
 - 6.11.1运输辅助设施
 - 6.11.2运输岗位定员
- 7道路运输
 - 7.1道路运输组织
 - 7.1.1货物运输量(简称“货运量”)编制
 - 7.1.2车流组织
 - 7.1.3运输调度
 - 7.1.4汽车数量计算
 - 7.2路线设计
 - 7.2.1路线设计的一般要求
 - 7.2.2厂外道路
 - 7.2.3厂内道路

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 7.2.4 路线交叉
- 7.3 路基
 - 7.3.1 一般路基
 - 7.3.2 特殊性土地地区路基
 - 7.3.3 翻浆地区路基
 - 7.3.4 厂外道路用地
- 7.4 路面
 - 7.4.1 路面设计一般要求
 - 7.4.2 路面分类及选择
 - 7.4.3 柔性路面
 - 7.4.4 水泥混凝土路面
 - 7.4.5 人行道道面
- 7.5 运输附属设施
 - 7.5.1 停车场
 - 7.5.2 汽车称量设施
 - 7.5.3 加油设施(站)
 - 7.5.4 洗车设施
 - 7.5.5 安全设施
 - 7.5.6 汽车司机与养路工岗位定员
- 8 水路及其它运输
 - 8.1 水路运输
 - 8.1.1 港址选择
 - 8.1.2 港口装卸工艺
 - 8.1.3 港口总平面及竖向布置
 - 8.1.4 钢铁厂水路运输港口设计实例
 - 8.1.5 委托设计资料内容要求
 - 8.2 其它运输
 - 8.2.1 带式输送机运输
 - 8.2.2 钢卷小车运输
 - 8.2.3 链式运输机运输
 - 8.2.4 管道(沟槽)运输
- 9 设计方案评价方法及计算机应用
 - 9.1 设计方案评价方法
 - 9.1.1 模糊数学在设计方案评价中的应用
 - 9.1.2 层次分析法在设计方案评价中的应用
 - 9.1.3 系统工程在设计方案评价中的应用
 - 9.2 计算机应用
 - 9.2.1 计算机应用专业术语
 - 9.2.2 计算机应用系统
 - 9.2.3 计算机在总图运输设计中的应用
 - 9.2.4 层次分析法计算程序
- 10 运输、装卸和其它设备
 - 10.1 准轨铁路运输设备
 - 10.1.1 机车
 - 10.1.2 普通车辆
 - 10.1.3 冶金车辆
 - 10.2 道路运输设备

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

- 10.2.1载重汽车
- 10.2.2自卸汽车
- 10.2.3专用汽车
- 10.2.4其它汽车
- 10.3水路运输设备
- 10.4起重设备
- 10.5装卸设备
- 10.6其它设备
 - 10.6.1养路设备
 - 10.6.2道口防护设备
 - 10.6.3绿化设备
 - 10.6.4衡器
- 附录
 - 1主要技术经济指标及计算方法
 - 1.1主要技术经济指标
 - 1.2计算方法
 - 2限界
 - 2.1铁路限界
 - 2.2道路限界
 - 3荷载
 - 3.1铁路荷载
 - 3.2道路荷载
 - 4坐标和距离计算
 - 4.1坐标换算
 - 4.2坐标计算
 - 4.3铁路曲线与建筑物之间距离计算
 - 4.4已知点至直线或曲线距离的计算
 - 4.5改变线间距离的计算
 - 5铁路线路连接计算及用表
 - 5.1渡线计算
 - 5.2道岔与两股曲线的连接计算
 - 5.3道岔区的计算
 - 5.4道岔后缩短连接曲线的计算
 - 5.5反向曲线计算
 - 5.6圆曲线函数计算
 - 5.7缓和曲线函数计算
 - 5.8竖曲线函数计算
 - 5.9道岔岔心至圆曲线起点的距离
 - 5.10渡线
 - 5.11反向曲线
 - 5.12警冲标至道岔中心距离
 - 5.13信号机至道岔中心距离
 - 5.14两相邻单开道岔岔心间最小长度
 - 5.15坡度与角度换算表
 - 6物料密度
 - 6.1物料堆密度、安息角参考值
 - 6.2物料密度参考值

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

7 计量单位的换算

7.1 原习用计量单位与法定计量单位的换算关系

7.2 常用计量单位换算

参考文献

<<钢铁厂总图运输设计手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>