

<<矿山提升与运输>>

图书基本信息

书名：<<矿山提升与运输>>

13位ISBN编号：9787502448684

10位ISBN编号：7502448683

出版时间：2009-3

出版时间：冶金工业出版社

作者：陈国山 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<矿山提升与运输>>

前言

随着采矿业迅速发展，金属矿地下开采的技术水平发展很快，采矿设备由无轨化、液压化逐渐向设备的智能化、大型化发展，采矿技术向工艺连续化方向发展。

为了适应这种发展趋势，使学生毕业后能迅速适应工作要求，我们编写了本书。

根据高职高专办学理念和人才培养目标，根据采矿专业的特点，在编写过程中注重基本理论和基本知识的表述，特别加强了对新设备的介绍，编写过程中力求做到深入浅出，理论联系实际；侧重生产设备的实际应用，注重学生职业技能和动手能力的培养，本着“够用”的原则，重点放在提升运输机械设备的选型、应用、维护与管理上。

参加本书编写工作的有吉林电子信息职业技术学院陈国山、张爱军、李文韬、季德静、毕俊召、韩佩津、魏明贺。

其中陈国山编写第1、2、3、5、6章，张爱军、魏明贺编写第7章，李文韬编写第4章，季德静、毕俊召、韩佩津分别编写第8章中的排水、空压、通风部分。

全书由陈国山教授担任主编，李文韬、季德静、毕俊召担任副主编。

在编写过程中，得到许多同行和矿山企业工程技术人员的支持和帮助，在此表示衷心的感谢。

由于编者水平所限，书中不妥之处，欢迎读者批评指正。

<<矿山提升与运输>>

内容概要

本教材主要讲述露天开采汽车运输、露天开采铁路运输、地下开采汽车运输、地下开采铁路运输、矿井提升设备、矿井提升技术、矿山其他运输设备、矿山生产辅助设备等方面的内容。

本书可作为高职高专金属矿开采技术专业、矿山机电专业、矿井建设专业、矿井通风与安全专业、矿井运输与提升专业的教材，也可作为矿山工程技术人员、管理人员、矿山建设人员、矿山机电生产设计人员的参考用书。

<<矿山提升与运输>>

书籍目录

1 露天开采汽车运输	1.1 矿用自卸汽车	1.1.1 自卸汽车运输的特点	1.1.2 矿用自卸汽车的分类
	1.1.3 矿用自卸汽车的结构	1.1.4 矿用自卸汽车的选型	1.1.5 自卸汽车的日常维护
	1.1.6 自卸汽车的发展	1.2 汽车运输公路	1.2.1 公路线路建筑
		1.2.2 露天矿公路设计	复习思考题2
露天开采铁路运输	2.1 矿用运输机车车辆	2.1.1 牵引电机车	2.1.2 内燃牵引机车
	2.1.3 露天牵引机车日常维护	2.1.4 牵引机车的选型与应用	2.1.5 矿用运输车辆
	2.2 露天铁路	2.2.1 铁路线路建筑	2.2.2 区间线路及站场的技术条件
		复习思考题3	地下开采汽车运输
3.1 地下矿用汽车	3.1.1 概述	3.1.2 地下矿用自卸汽车结构	3.1.3 国内地下矿用汽车研究
3.2 地下开采斜坡道	3.2.1 斜坡道的分类	3.2.2 斜坡道线的形式	3.2.3 斜坡道规格的确定
	3.2.4 斜坡道的应用	3.2.5 采用斜坡道的注意事项	复习思考题4
地下开采铁路运输	4.1 牵引电机车	4.1.1 概述	4.1.2 矿用电机车的电器设备
	4.1.3 矿用电机车的机械结构	4.1.4 电机车的使用与维护	4.2 矿车
	4.2.1 矿车的结构和类型	4.2.2 矿车的选择和矿车数的计算	4.3 轨道
	4.3.1 矿井轨道的结构	4.3.2 弯曲轨道	4.3.3 轨道的衔接
	4.3.4 矿井轨道的敷设和维护	4.4 铁路运输辅助设备	4.4.1 矿车运行控制设备
	4.4.2 矿车卸载设备	4.4.3 矿车调动设备	4.4.4 辅助设备使用与维护
	复习思考题5	矿井提升设备	5.1 矿井提升概述
	5.1.1 提升方式分类	5.1.2 矿井提升方式	5.2 竖井提升设备
	5.2.1 提升容器分类	5.2.2 吊桶	5.2.3 罐笼
	5.2.4 竖井箕斗	5.2.5 罐笼箕斗	5.2.6 平衡锤
	5.3 斜井提升设备	5.3.1 常用斜井提升设备6 矿井提升技术
7 矿山其他运输设备	8 矿山生产辅助设备	参考文献	

<<矿山提升与运输>>

章节摘录

插图：1 露天开采汽车运输露天矿运输工作所担负的任务，是将露天采场内采出的矿石运至选矿厂、破碎厂或贮矿场，将剥离的废石运至排土场，把材料、设备、人员运送至所需的工作地点。因此，露天矿运输系统是由采场运输、采矿场至地面的堑沟运输和地面运输（指工业场地、排土场、破碎厂或选矿厂之间的运输）所组成，也称作露天矿内部运输。

而破碎厂或选矿厂、铁路装车站、转运站至精矿粉或矿石的用户之间的运输称作外部运输。

如果选矿厂或破碎厂等距矿山较远，则矿山至它们之间的运输也属于外部运输的范围。

本章主要介绍露天矿内部运输。

露天矿运输是一种专业性运输，与一般的运输工作比较，有如下一些特点：（1）冶金露天矿山运输量较大，剥离岩石量常是采出矿石量的数倍，无论是矿石还是岩石，它们的体重大、硬度高、块度不一。

（2）露天采矿范围不大、运输距离小、运输线路坡度大、行车速度低、行车密度大。

（3）露天矿运输与装卸工作有密切的联系，采场和排土场中的运输线路需随采掘工作线的推进而经常移设，运输线路质量较低。

（4）露天矿运输工作复杂，由山坡露天转入深凹露天后，运输工作条件发生很大变化。

为了适应各种不同的工作条件，需要采用不同类型的运输设备。

也就是说，运输方式的改变，会给运输组织工作带来许多新的问题。

根据以上特点，露天矿运输应满足下列要求：（1）运输线路要简单，避免反向运输，尽量减少分段运输。

因此，在决定开拓系统时，必须保证有合理的运输系统。

（2）运输设备要有足够的坚固性，但不能过分笨重和复杂。

要有较高的制造质量，以保证安全可靠地运转。

（3）运输设备的能力要有一定的备用量，以适应超产的需要。

设备数量也应有一定的备用量，特别是易损零件和部件，以便运转中损坏时能及时更换。

（4）要进行经常和有计划的维护和检修，以确保运输设备技术状态良好。

（5）要有合理的调度管理和组织工作，使运输工作与矿山生产各工艺过程紧密配合，确保采掘工作正常进行。

<<矿山提升与运输>>

编辑推荐

《矿山提升与运输》根据高职高专办学理念和人才培养目标，根据采矿专业的特点，在编写过程中注重基本理论和基本知识的表述，特别加强了对新设备的介绍，编写过程中力求做到深入浅出，理论联系实际。

<<矿山提升与运输>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>