

<<新型轿车电喷系统结构原理与维修技术>>

图书基本信息

书名：<<新型轿车电喷系统结构原理与维修技术>>

13位ISBN编号：9787502551124

10位ISBN编号：7502551123

出版时间：2004-3

出版时间：化学工业出版社

作者：黎苏

页数：246

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新型轿车电喷系统结构原理与维修技术>>

内容概要

《新型轿车电喷系统结构原理与维修技术》全面地分析了新型捷达、宝来、桑塔纳及富康轿车电控发动机管理系统和早期车型汽油喷射系统的结构、工作原理与维修技术；同时介绍了燃气汽车电控系统及其专用装置的结构原理和改装、维护技术；并通过实例讲述了电喷汽车维修中的故障诊断方法。

《新型轿车电喷系统结构原理与维修技术》可供汽车维修与燃气汽车改装领域的专业人员及技术人员阅读，也可供汽车制造业有关人员与大中专院校相关专业的师生参考。

书籍目录

第一章 电控汽车发动机的性能第一节 电子控制时代的汽车发动机第二节 汽车发动机的性能及其影响因素第三节 电控汽油喷射系统的混合气形成第二章 电控系统传感器第一节 车用传感器的种及及连接形式第二节 空气流量传感器第三节 节流阀体与节气门位置传感器第四节 压力传感器第五节 曲轴位置、转速传感器第六节 判缸信号传感器第七节 温度传感器第八节 爆震传感器第九节 氧传感器第三章 捷达、宝来系列轿车五气门发动机电控系统第一节 五气门电控发动机的基本结构特点第二节 五气门发动机的博世MotronicM3.8.2电控系统第三节 五气门电控发动机运行工况的控制第四节 五气门发动机电控系统喷油控制第五节 五气门发动机电控系统的点火控制第六节 电控系统中央控制器ECU及其电路第四章 捷达、宝来系列轿车电控系统的维修第一节 中央控制器ECU的维修第二节 燃油泵继电器的维修第三节 空气流量传感器维修第四节 节流阀体的维修第五节 发动机转速传感器的维修第六节 判缸信号传感器的维修第七节 爆震传感器的维修第八节 氧传感器的维修第九节 五气门发动机燃油的发动机故障第十节 电动燃油泵及其维修第十一节 燃油压力调节器及其维护第十二节 喷油器及其维修第十三节 点火线圈的维修第十五节 再生电磁阀及其维修第十六节 发动机进、排气系统及维修第十七节 电控系统的故障诊断与检修第五章 桑塔纳轿车发动机电控喷射系统及其维修第一节 桑塔纳轿车发动机第二节 新型桑塔纳轿车上的电控系统第三节 MotronicM1.5.4电控系统的维修与故障诊断第六章 富康轿车发动机电控系统及其维修第一节 富康轿车发动机的结构特点第二节 富康轿车的电子控制系统第三节 电控系统的故障诊断第七章 早期电喷机型汽油喷射系统的结构特点第一节 K型燃油喷射系统第二节 K型汽油喷射系统的混合气形成机构第三节 K型汽油喷射系统混合气的辅助配剂第四节 KE型汽油喷射系统第五节 L-J、Motronic电控汽油机喷射系统第八章 燃气汽车电控系统与燃气供给装置第一节 燃气汽车的分类和术语第二节 液化石油气和天然气第三节 两用燃料汽车的燃气电控系统第四节 燃气汽车的改装检验与维修第九章 电喷汽车维修中的故障诊断第一节 汽车故障的分析诊断第二节 汽车的故障诊断方法第三节 电喷汽车的故障诊断第四节 电喷汽车常见故障及维修实例附录 轿车主流车型发动机电控系统电路图参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>