第一图书网, tushu007.com

<<汽车与环境>>

图书基本信息

书名：<<汽车与环境>>

13位ISBN编号：9787502567194

10位ISBN编号：7502567194

出版时间：2005-4

出版时间：第1版 (2005年4月1日)

作者：魏名山

页数：144

字数：166000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

汽车所带来的环境问题近年来已引起公众的广泛关注。
本书从汽车环境问题的历史说起，叙述了世界各国有关汽车环境问题的政策法规的制定及变迁，详细讲述了当前及未来可能的汽油机与柴油机技术，介绍了各类代用燃料及新型动力系统的发展，并对城市交通与汽车排放以及如何全面评价汽车及燃料的环保性能等问题进行了探讨。
　本书可用作高等学校汽车、内燃机、交通、环境及公共事业管理等相关专业的本科生和研究生的课程教材或教学参考书，同时，适合有一定理工科基础的， 对汽车或环境问题感兴趣的读者阅读。

<<汽车与环境>>

书籍目录

第1章 汽车排放与城市大气环境的关系 1.1 引言 1.2 汽车排气污染物的种类与危害 1.3 一辆车的排放 1.4 汽车排放对城市大气环境的影响 1.5 呼吸的权利第2章 汽车排气污染控制的历史与经验 2.1 历史上的大气污染事件 2.2 美国、欧洲和日本控制汽车排气污染的历程 2.2.1 美国控制汽车排气污染的历 2.2.2 欧洲控制汽车排气污染的历程 2.2.3 日本控制汽车排气污染的历程 2.3 中国控制汽车排气污染的道路 2.4 汽油无铅化的过程 2.5 欧洲的排放法规与测试方法 2.5.1 欧洲现在和将来的排放限值 2.5.2 欧洲现在和未来的排放测试方法 2.6 面向未来 2.6.1 对CO2排放的关注 2.6.2 面向未来的中国第3章 汽车燃油经济性政策 3.1 美国的公司平均燃油经济性政策 3.1.1 公司平均燃油经济性的定义 3.1.2 美国公司平均燃油经济性标准的制定与变迁 3.1.3 公司平均燃油经济性的计算与罚款的计算 3.2 欧洲的汽车油耗法规 3.3 中国的汽车燃油经济性政策 3.4 日本的汽车燃油经济性标准第4章 汽油机和柴油机的排放控制技术 4.1 活塞式发动机 4.1.1 发动机的分类 4.1.2 活塞式发动机的基本结构 4.1.3 有关定义 4.2 汽油机的结构、原理及污染物生成 4.2.1 汽油机的结构和原理 4.2.2 汽油机污染物的生成 4.3 汽油机的三元催化反应器 4.3.1 三元催化器基本结构和原理 4.3.2 三元催化器的工作特点 4.4 面向未来的汽油机排放控制技术 4.4.1 汽油机本体结构的改进与控制的优化 4.4.2 汽油机催化转换器技术的发展 4.5 超低排放及零排放汽油车的排放控制技术 4.6 柴油机的结构、原理及污染物生成 4.6.1 柴油机的结构和原理 4.6.2 柴油机污染物的生成 4.7 控制柴油机排放的措施 4.7.1 柴油机本体结构的改进与控制的优化 4.7.2 柴油机的氧化催化剂 4.7.3 柴油机NOx的催化转换 4.7.4 颗粒后处理系统 4.7.5 冷等离子体在柴油机排放控制上的应 4.8 带先进排放控制系统的柴油机结构 4.9 汽油和柴油品质的改良 4.9.1 汽油品质的改良 4.9.2 美国的重整汽油计划 4.9.3 柴油品质的改良 4.10 汽油机和柴油机——未来属于谁 4.10.1 汽油机和柴油机的比较 4.10.2 未来的发展第5章 代用燃料与新型动力系统的发展第6章 城市交通与汽车排放第7章 全面看待汽车的环境问题参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com