

<<汽车底盘使用维修问答300例>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘使用维修问答300例>>

13位ISBN编号：9787502577476

10位ISBN编号：7502577475

出版时间：2006-1

出版时间：化学工业出版社

作者：赵建柱

页数：339

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车底盘使用维修问答300例>>

### 内容概要

《汽车维修与保养问答丛书：汽车底盘使用维修问答300例》为《汽车维修与保养问答丛书》的分册之一，共分四个部分。

第一部分汽车传动系，介绍汽车传动系中离合器、变速器、自动变速器、万向传动装置、主减速器和差速器的功用、结构、工作原理及常见故障的检修方法。

第二部分汽车行驶系，介绍了汽车行驶系的基本知识，转向轮定位参数、车架、悬架、电控悬架及车轮的结构、工作原理及常见故障的检修方法。

第三部分汽车转向系，介绍了汽车典型转向系的结构、工作原理及常见故障的检修方法。

第四部分汽车制动系，通过故障现象介绍了常用汽车制动系的结构特点、工作原理及故障排除方法。

《汽车维修与保养问答丛书：汽车底盘使用维修问答300例》以问答的形式精选了汽车底盘的构造、工作原理、维护、故障诊断、修理方面的问题300例。

由作者集多年教学和实践经验编写而成，内容充实，通俗易懂，实用性强。

可供广大汽车拥有者作为认识和了解汽车使用维修知识的读物，也可作为专业维修人员、有关院校师生和汽车工程技术人员的参考书。

## <<汽车底盘使用维修问答300例>>

### 书籍目录

- 一、汽车传动系
- 1.汽车传动系的主要功用是什么？
- 2.汽车的传动系有几种形式？
- 3.三种汽车传动系的组成情况是什么？
- 4.离合器在传动系中有什么作用？
- 5.一般的离合器的结构是怎样的？
- 6.膜片弹簧离合器的结构是怎样的？
- 7.离合器是如何工作的？
- 8.驾驶员应该如何操纵离合器？
- 9.离合器在使用中应进行哪些保养？
- 10.离合器踏板自由行程过大、过小有什么危害？
- 如何检查、调整离合器踏板自由行程？
- 11.如何排除离合器液压操纵回路中的空气？
- 12.怎样润滑离合器分离轴承？
- 13.下长坡时如何操纵离合器？
- 14.怎样判断、检查、排除离合器打滑故障？
- 15.怎样判断与排除离合器分离不彻底的故障？
- 16.怎样判断与排除离合器异响的故障？
- 17.如何检查与排除汽车起步抖振故障？
- 18.如何排除汽车起步或倒车时发闯的故障？
- 19.拆卸离合器要注意什么？
- 20.离合器拆卸后，从动盘如何检查？
- 21.离合器拆卸后，压盘和飞轮的摩擦表面如何检查？
- 22.离合器拆卸后，螺旋压紧弹簧如何检查？
- 23.离合器拆卸后，膜片弹簧如何检查？
- 24.离合器安装时要注意什么？
- 25.变速器的作用是什么？
- 26.一般手动变速器的结构是什么样的？
- 27.什么是三轴式变速器？
- 什么是两轴式变速器？
- 28.变速器中的接合套有什么作用？
- 29.变速器中的同步器有什么作用？
- 30.什么是自锁机构？
- 31.什么是互锁机构？
- 32.什么是选挡锁？
- 33.怎样由低挡换入高挡？
- 怎样由高挡换入低挡？
- 34.变速器的拆装应注意什么？
- 35.怎样检查变速器的齿轮？
- 36.怎样检查变速器的轴？
- 37.怎样检查变速器的轴承？
- 38.怎样装配轴承？
- 39.怎样检查、更换和选用变速器的润滑油？
- 40.什么是滤纸油滴斑点试验法？
- 41.变速器应进行哪些保养？
- 42.变速器漏油的原因是什么？

<<汽车底盘使用维修问答300例>>

- 43.为什么变速器挂挡时产生打齿的声音？
  - 44.为什么变速器空挡时产生异响？
  - 45.对于三轴式变速器，直接挡工作无异响，其他挡产生异响是什么原因？
  - 46.变速器的各挡都有不正常响声，是什么原因？
  - 47.什么是变速器乱挡？  
乱挡原因是什么？
  - 48.变速器为什么挂不上挡？
  - 49.变速器跳挡怎样诊断与排除？
  - 50.变速器过热怎样诊断与处理？
  - 51.在冬季出车时如果挂挡、换挡困难应注意些什么？
- .....二、汽车行驶系三、汽车转向系四、汽车制动系参考文献

章节摘录

制动系统偶尔会发生全车制动分室不回位，行驶中制动“扒紧”的现象，检查时会发现制动结束之后制动分室总有一定的残余气压。

此故障多为主制动阀拉杆调整不当，使制动踏板不仅没有自由行程，而且踏板回位后，制动拉杆仍使主制动阀在工作状态，使主制动阀总输出一定压力的制动气压，使制动分室工作，制动蹄片总以一定的残余压力与制动鼓接触，从而产生制动“扒紧”现象。

因此，调整中应注意当踏板回位后，必须使拉杆与主制动阀控制臂连接销处保留一定的间隙，即必须保证一定量的制动踏板自由行程。

制动“扒紧”会迅速使制动鼓发热，严重时会使轮胎损坏。

因为斯太尔汽车制动鼓外径与轮胎钢圈内径之间的空隙较小，且制动鼓外径上的导风槽较小，散热条件较差。

因此建议长期在山路上行驶的汽车多用排气制动，以减轻制动鼓的热负荷。

只要合理操作，长时间使用排气制动对发动机并没有影响。

汽车行驶中常发生单轮制动“扒紧”现象，这常常是由于停车制动分室漏气所致。

正常行驶时，停车制动分室由接口充以0.65MPa以上的气压，该气压作用在活塞上使制动弹簧压缩，从而解除制动。

如若某一分室活塞密封部分失效，则分室气压达不到0.65MPa，弹簧力将推杆推出产生一定强度的制动作用，漏气越严重，则制动强度越大，从而产生“扒紧”现象。

如发现（中）后桥所有车轮均有“扒紧”现象，则往往是由于停车制动阀漏气所致。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>