

图书基本信息

书名：<<海洋经济可持续发展研究文集（上下）>>

13位ISBN编号：9787502769383

10位ISBN编号：7502769382

出版时间：2007-12

出版时间：韩增林 海洋出版社 (2007-12出版)

作者：韩增林 著

页数：802

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海洋经济可持续发展研究文集 >

内容概要

《海洋经济可持续发展研究文集（上下）》是从基地研究人员于2002-2007年发表的300多篇研究论文中精选的，具有一定的代表性，反映了包括海洋经济地理的理论、海洋资源开发利用、海洋产业布局、沿海港口城市布局、海岛经济发展及海洋经济理论方法和模型等各个方面，也是对基地近5年来科研工作的一个总结与回顾。

作者简介

韩增林，男，汉族，山东省商河县人。

1956年7月出生。

现任辽宁师范大学教授、校长、博士生导师，辽宁师范大学海洋经济与可持续发展研究中心主任，辽宁师范大学学报理科版主编，人文地理学（辽宁省重点学科）、区域经济学学科带头人。

南京师范大学兼职博士生导师，中国海洋大学兼职教授。

同时还兼任中国地理学会理事，辽宁省地理学会理事长，辽宁省国土学会常务理事，大连市科协副主席，政协大连市第十届委员会常委，大连市委、市政府咨询委员等职务。

书籍目录

(上册)区域海洋经济地理学理论探讨海洋经济地理学研究进展与展望中国海疆地理格局形成、演变的初步研究交易成本与区域经济一体化海洋经济可持续发展的定量分析海域承载力研究的若干问题发展中国海疆地理研究海洋生态系统服务价值的估算框架构筑海洋资源开发利用研究渤海海洋资源的开发与持续利用中国海洋油气资源开发与国家石油安全战略对策我国天然气资源开发利用展望大陆架在国家可管辖海域划界问题研究我国海洋经济高新技术的“瓶颈”制约及对策辽宁省海洋水产资源承载力与可持续发展探讨海洋缓解我国耕地减少与人口增长矛盾的潜力分析区域海洋经济布局研究中国海洋产业发展的地区差距变动及空间集聚分析世界造船工业布局特征与今后展望中国沿海造船工业发展与展望辽宁社会支持系统的地域分异港口与港口运输网络中国国际集装箱运输网络的布局与优化再论环渤海港口运输体系的建设与布局大连建设北方集装箱枢纽港应处理好的关系交通与物流空间组织我国物流业发展与布局的特点及对策探讨城市物流园区及配送中心布局规划研究——以大连市物流园区建设规划为例现代区域物流规划的理论框架研究试论环渤海物流网络的形成与运作海岛资源开发与经济发展研究中国海岛县产业结构演进特点研究洞头列岛方言的分布与形成条件分析——兼谈玉环岛方言特征长山群岛资源利用与经济可持续发展对策上海利用岛屿岸线发展海洋经济的前景沿海城市研究现代城市林业的空间发展和功能分析——以大连市为例大连市高新技术产业空间战略布局探究关于人口与经济、社会协调发展状态的研究——以大连经济技术开发区为例海洋环境与沿海地区水资源开发利用区域水资源开发模式研究年调节平原型水库与地下水联合调蓄分析大连市海岸带经济与环境协调发展分析大连市近岸海域水环境质量、影响因素及调控研究大连市近岸海域水环境改善与城市社会经济协调发展研究大连市近岸海域水环境质量及影响因素分析我国劳动生产率对经济增长贡献的经济计量研究海水淡化对我国缓解沿海地区水资源短缺的作用分析中国地区劳动生产率的空间统计分析研究方法与应用研究降水预测的模糊马尔可夫模型及应用加权马尔可夫模型在降水丰枯状况预测中的应用模糊划分有效性函数的构建与应用基于极大熵原理的黄河流域水资源承载力研究——以山西段为例山西省黄河流域地下水资源分布特征、开采潜力与用水对策分析大连市水资源可持续利用的模糊模式识别及对策研究松嫩盆地水资源开发模式及特征大连市近岸海域环境的模糊模式识别及动态分析城市可持续发展水平的指标体系及评价(下册)海洋经济地理学理论探讨东海油气资源及中国、日本在东海大陆架划界问题的研究关于我国海洋经济地域系统时空特征研究海域承载力的理论与评价方法海域承载力的量化探讨——以辽宁海域为例我国海洋文化的地理特征及其意义探讨试论海洋与中国的“和平崛起”日本与周边邻国的海洋地缘政治关系区域海洋产业布局研究中国海洋经济省际空间差异分析与建设海洋经济强省的研究辽宁省海洋产业结构分析高新技术产业对振兴东北老工业基地的拉动效应分析辽宁省沿海旅游业灰色关联动态分析及发展趋势展望港口经济与城市及区域互动研究上海洋山深水港建设的地域空间作用分析大连港在建设东北亚国际航运中心中的作用环渤海港口城市体系发展与布局探讨“十一五”时期大连集装箱吞吐量的预测及其集装箱枢纽港发展建议发展临港经济的国际经验及对大连建设东北亚重要国际航运中心的启示从港城关系看大连东北亚国际航运中心建设从东北老工业基地振兴看大连东北亚国际航运中心建设辽宁港口优化组合在东北老工业基地振兴中的作用与前景分析大连市建设东北亚国际航运中心对临港工业的拉动作用分析交通与物流空间组织交通网络内生产要素集散机理及模式研究——以沈大高速公路为例现代物流业影响城市空间结构机理分析关于我国区域物流体系建设的思考“点—轴系统”理论在中小尺度区域交通经济带规划中的应用——以大连旅顺北路产业规划为例第三方物流企业的区位影响因素研究交通经济带产业规划方法初探——以大连市旅顺北路为例东北地区现代物流业的发展与对策研究省级地域公路货运的空间联系探讨——以辽宁省为例辽宁省公路交通网络的分形研究试论现代物流业与港口城市空间再造——以大连市为例基于集聚分形的大连城市交通网络演变研究海岛资源开发与经济发展研究中国海岛县际经济差异与今后产业布局分析我国桥文化与海陆桥通道建设的经济意义分析海岛地区人口容量与海洋水产资源承载力初步研究——以大连长海县为例海岛经济与环境系统协调度评价分析海岛土地资源可持续利用战略研究——以辽宁省长海县为例沿海城市研究新一轮土地利用总体规划专题设计研究——以大连市为例东北乡镇工业园区建设与小城镇发展的互动机制——大连市甘井子区营城子镇案例剖析生态农业模式优化选择及应用探究——以大连北三市为例关于大连市创办世界海洋博览会的价值论证大连城市经济与

辽东半岛海洋经济协调发展的现实论证
大连城市经济加大对外开放力度的策略创意
上海合作组织框架下区域经贸合作的地理学论证
大连市城乡统筹发展研究
海洋环境与水资源开发利用
下辽河平原地下水生态水位与可持续发展调控研究
面向小康社会的水资源安全保障体系研究
基于AHP—PP模型的大连市水资源可持续利用水平评价
基于PSR模型的下辽河平原典型城市地下水资源可持续利用的研究
大连市近岸海域水环境污染与经济增长的关系研究
大连市水资源短缺对产业结构的影响分析
海河流域地下水生态水位的研究
大连市水资源现状及成因分析
地区劳动生产率与经济增长关系的分析
研究方法
与数学模型的应用研究
动态模糊规划模型的构建及应用
基于虚拟水消费的水足迹计算——以大连市为例

编辑推荐

《海洋经济可持续发展研究文集(上下)》虽是论文集，但同时又是一本海洋经济地理理论、方法论的总结，也是一本关于我国海洋资源合理开发、海洋产业布局理论和方法的总结，具有一定的理论价值和现实意义。

可供海洋科学、海洋地理学等有关学科的科研机构的研究人员、大专院校相关学科师生，及海洋管理人员阅读。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>