

<<哥伦布之前的中国航海>>

图书基本信息

书名：<<哥伦布之前的中国航海>>

13位ISBN编号：9787502770051

10位ISBN编号：7502770054

出版时间：2008-3

出版单位：海洋出版社

作者：房仲甫，姚澜 著

页数：177

字数：130000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<哥伦布之前的中国航海>>

内容概要

中国航海历史的特点，最早是族群迁徙，而后才发展成为航海贸易。

前者盲目性很大，因系逃亡，往往不思归路，故为人所不知。

后者，已发展成为定向航行，有去有回，犹如后期开辟并对世界文明产生深远影响的“中国海上丝绸之路”。

古代的中国人在太平洋上漂航到达的地方最多，这在古代世界各地是少有或者是没有过的事情……

<<哥伦布之前的中国航海>>

作者简介

房仲甫，1922年生于陕西耀县，祖籍山东莱芜，苏南新专、上海法学院毕业。
曾任《苏南日报》记者，《东北海员》、《中国海员报》、《人民航运报》、山西人民出版社编辑。
中国太平洋历史学会副秘书长。
主要著作有：《中国水运史》、《海上七千年》、《与郑和相遇海上》、《和平

<<哥伦布之前的中国航海>>

书籍目录

引子 一 路,在水之一方 太平洋上的流浪者 海洋文化一例——文身 季风是如何发现的 二
夏代:船系成型、定向航行 商代造船与以“贝”为“财” 殷人·美洲 三 春秋的海战海港与航海术和“船宫” 战国海运及我国海洋思想的发展 始皇巡海·海漕·灵渠 徐福探险与日本 四
西汉:千年丝绸之路的开辟 千年“丝路”之证 中国帆船体系的显露及橹和舵出现 五 三国、两晋、南北朝时期的“商使交属” 斗舰、水密舱、车轮船的出现 隋:名舰五牙 六 唐代的海上丝绸之路 但等唐舶、木兰舟 唐代的四大港口 七 宋代“丝路”的延伸——亚非航路 “世界最大的海港之一”——泉州 指南针·平衡舵及其他 航海图的绘制 八 元代的通商交往 丝路:贸易、交往及对元代社会的影响 造船趋于高峰与牵星板的出现 九 明代:“大航海”先驱郑和最早绕过好望角 空前壮举:七下西洋 惊世的宝船 《郑和航海图》 十 “如果没有……” 附录 中国水运大事年表 后记 海问:六十年

<<哥伦布之前的中国航海>>

章节摘录

一 季风是如何发现的 战国时，尽管吴越争霸，实际上已是霸业的回光返照了。因为不久江淮以北的土地被楚国所占领，因此日渐衰弱了。公元前4世纪，即公元前334年楚威王击杀越王无疆，越亡。散居在江南海上的吴越闽族群遁海逃亡。

至今在南洋马来族群中，仍然能够听到越语连连便是证明。他们呼香水为“水香”，呼高山为“山高”，那种倒装句式，依然是乡音依旧，中国血缘如此分明。马来人在南洋群岛，最初繁衍的地方是苏门答腊，后来才移到马来半岛等地。在他们自己传说中的祖先，说是由君长带领和武士陪伴，由海上到来的。

至于更古的马来族，据在南洋出土的百越文化代表器物有段石（石奔）和几何印纹陶等文物研究认为，“马来族的老家是东南沿海及西南分割高原，而以东南沿海为主，其所属为南方蒙古利亚种之南支混血的巴来安人，经分化以后，则以古越人为主。他们的南迁，当然为时更早了。

那么，楚灭越后的越人是怎么逃走的呢？

说来也巧，是恰遇季风顺着海流，乘坐竹筏逃走的。更奇怪的是，在他们逃走的航道海底上，竟然会有两条海底河道，一南一北流淌在中国南海和爪哇海底之间，它们似以苏门答腊与加里曼丹间的邦加勿里洞等小岛为分水岭。

<<哥伦布之前的中国航海>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>