

<<蓝色国土的管理制度>>

图书基本信息

书名：<<蓝色国土的管理制度>>

13位ISBN编号：9787502770983

10位ISBN编号：7502770984

出版时间：2008-10

出版时间：李百齐、全永波 海洋出版社 (2008-10出版)

作者：李百齐，全永波 著

页数：178

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<蓝色国土的管理制度>>

前言

改革开放以来，我国依靠丰富的海洋资源，大力发展海洋经济，取得了巨大成就。据统计，2007年我国主要海洋产业总产值已达近3万亿元，占到了2007年国内生产总值的1070。海洋为我国经济和社会发展做出了重要贡献。

但我们也必须看到，在当前，我国海洋经济发展也面临着由于海洋管理不到位所带来的严重困难。这主要表现为海洋污染一直没有得到很好控制，海洋环境持续恶化，原因是在开发海洋资源过程中，并没有从陆地资源开发中吸取教训，而是将陆地开发的悲剧又转嫁给了海洋，以致海洋正在遭受同样的厄运。

我国海域污染对海洋生物资源造成了严重危害。污染严重的海域，许多海洋生物资源明显衰退，其中有些珍贵的海洋鱼类和物种濒临灭绝，近海域不能形成鱼汛，滩涂养殖场荒废。

有的学者指出：“近50年来由于世界大洋的污染，成千种海洋生物已无影无踪地消亡，特别是近20年内这个过程更加强了，海洋如果继续污染下去，将给人类带来严重后果；如果海洋死亡，人类便不能生存。

另一方面，由于海域使用“无度、无序、无偿”现象的长期存在，我国海洋生态也遭到严重破坏，这不但导致了海洋灾害的频频发生，同时也给海洋经济的可持续发展带来了严重困难。

<<蓝色国土的管理制度>>

内容概要

《蓝色国土的管理制度》主要介绍了：包括人类历史上对海洋的探索与管理、海洋争夺、海洋法律、法规、海洋各方面管理等在内的内容。

目的在于使广大读者从根本上树立起海洋权益维护、海洋环境保护和依法开发利用海洋资源的强烈意识，并变成广大民众保护海洋环境的自觉行为。

改革开放以来，我国依靠丰富的海洋资源，大力发展海洋经济，取得了巨大成就。

据统计，2007年我国主要海洋产业总产值已达近3万亿元，占到了2007年国内生产总值的1070。

海洋为我国经济和社会发展做出了重要贡献。

但我们也必须看到，在当前，我国海洋经济发展也面临着由于海洋管理不到位所带来的严重困难。

这主要表现为海洋污染一直没有得到很好控制，海洋环境持续恶化，原因是在开发海洋资源过程中，并没有从陆地资源开发中吸取教训，而是将陆地开发的悲剧又转嫁给了海洋，以致海洋正在遭受同样的厄运。

<<蓝色国土的管理制度>>

书籍目录

第1章 人类历史上对海洋的探索与管理1
第一节 人类海洋观的发展演变1
第二节 海权论的提出对现代海洋管理的影响9
第三节 中国对海洋的认识和发展14
第四节 我国国民的海洋意识23
第2章 海洋争夺30
第一节 引子——马尔维纳斯风云30
第二节 古代的海上角逐36
第三节 近现代的海上争霸41
第四节 当代海洋争夺的新格局50
第五节 当代海洋争夺的内容和形式58
第3章 国际海洋法65
第一节 联合国海洋法会议与《联合国海洋法公约》65
第二节 内海67
第三节 领海与毗连区70
第四节 专属经济区72
第五节 公海76
第六节 其他各种海域及其法律制度79
第七节 海洋环境保护与海洋科学研究83
第4章 中国的海洋法律制度88
第一节 海洋立法88
第二节 海洋权益的维护90
第三节 海域使用管理96
第四节 海洋环境的保护102
第五节 海洋资源的开发和管理112
第六节 海洋执法力量115
第5章 海洋综合管理125
第一节 海洋管理的基本概念、内容和手段125
第二节 海洋综合管理的历史趋势129
第三节 我国海洋管理的现状、机遇挑战及对策133
第6章 海洋权益管理140
第一节 海洋权益的概念及内容141
第二节 我国的海洋权益管理状况143
第7章 海洋资源管理149
第一节 我国海洋资源的基本状况150
第二节 加强海洋资源开发管理154
第8章 我国海洋执法管理164
第一节 我国海洋行政执法管理现状165
第二节 推进我国海洋行政执法管理的对策167
第9章 海洋人力资源管理170
第一节 海洋人力资源的概念170
第二节 我国海洋人力资源的现状及其存在的问题172
第三节 加强海洋人力资源管理的措施174

<<蓝色国土的管理制度>>

章节摘录

(一) 哥伦布开辟通向美洲的新航路克里斯托弗哥伦布(1451-1506年)出生于意大利热那亚一个毛纺手工业者的家庭,他读过《马可波罗游记》,自幼憧憬东方并向往东方的财富,20岁左右就当水手到过欧洲沿海各国,熟悉大西洋东部海域的航路。

他受意大利地理学家托斯堪内里的影响,坚信地圆学说,认为从欧洲向西航行可以直达亚洲东部。

1492年8月3日,哥伦布在西班牙国王斐迪南和女王伊萨伯拉的资助下,携带了国王致中国皇帝的国书,率帆船3艘、船员87名从巴罗斯港出发,开始了探索横渡大西洋航路的第一次远航。

他们先向西航行后转向西南航行,经过34个昼夜的航行于10月12日登上了巴哈马群岛的华特林岛,12月7日到达海地岛。

哥伦布误认为到了印度,所以称当地的居民为“印第安人”。

而后他又于1493年9月、1496年3月、1498年和1501年进行了第二、第三和第四次远航,哥伦布等人先后到达了多米尼加岛、瓜得罗普岛、安提瓜岛、维京群岛的波多黎各岛、特里尼达岛、委内瑞拉海岸以及巴拿马一带。

由于后来被印证哥伦布到达的地方是美洲,所以地理学家把哥伦布最初到达的南北美洲之间的岛群称为“西印度群岛”。

<<蓝色国土的管理制度>>

编辑推荐

《蓝色国土的管理制度》由海洋出版社出版。

<<蓝色国土的管理制度>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>