

<<第五届中国国际救捞论坛论文集>>

图书基本信息

书名：<<第五届中国国际救捞论坛论文集>>

13位ISBN编号：9787502771003

10位ISBN编号：750277100X

出版时间：2008-9

出版时间：海洋出版社

作者：中国国际捞论坛组委会

页数：428

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

在交通部运输救捞局、中国航海学会救捞专业委员会和中国潜水打捞行业协会的共同努力下，第五届中国国际救捞论坛将于2008年9月16—18日在美丽的海滨城市大连举行。

本届论坛得到了国际海上救生联盟、国际救捞联合会和国际潜水承包商协会的支持。

论坛的主题是“新挑战、新作为”——人命救助、财产救助、环境救助。

救捞科技人员以高度的使命感，一如既往地关心、支持和积极参与国际救捞科技交流，先后共征集到与议题相关的各类论文100多篇，论文内容广泛丰富，题材新颖，论点精湛，既有理论研究，又有技术开发，既有宏观，又有微观，充分展现了救捞科技工作者的锐意创新、勇攀科技高峰、顽强拼搏的时代风貌。

经审阅，刊印成本论文集，以飨读者。

自2004年以来，中国国际救捞论坛已成功举办了四届。

论坛以交流经验、互通信息、加强了解、促进合作、共同发展为宗旨，在救助、打捞、潜水、造船和海洋工程等领域的交流合作中发挥了重要的桥梁和纽带作用，已经成为独具特色的跨国家、跨行业、跨部门的国际盛会，国际救捞学术交流的平台。

举办中国国际救捞论坛，对于提高国际救捞行业的技术水平，增强各国应对水上突发事件的能力，促进经济发展和社会稳定，具有非常重要的意义。

近年来，中国救捞建设有了长足的发展，初步形成了海上立体救助体系，并正在以“人员精干、装备精良、技术精湛”为目标，着力加强具有自身特色的专业化建设，为成为世界一流的专业救助打捞队伍而不懈努力。

要实现新时期可持续发展救捞思路，做到以人为本，和谐救捞，需要救捞观念的创新、管理体制的创新、运行机制的创新和科学技术的创新。

所有这些，都为救捞行业加强合作与交流提供了新的契机，让我们为共同推动救捞科技的进一步发展而共同努力奋斗。

<<第五届中国国际救捞论坛论文集>>

内容概要

《第五届中国国际救捞论坛论文集》是2008年9月16—18日，大连举行第五届中国国际救捞论坛的论文集。

本次论坛的主题是“新挑战、新作为”——人命救助、财产救助、环境救助。

本论文集收录了与议题相关的各类论文100多篇，具体按照救助技术、打捞技术、海工技术、潜水技术、相关技术这五个方面进行编排。

这些论文中，既有理论研究，又有技术开发，既有宏观，又有微观，都充分展现了救捞科技工作者时代风貌。

作者简介

宋家慧，博士，大连海事大学原航海系海洋船舶驾驶专业1973级学生，高级船长，注册安全高级工程师，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院兼职教授。
曾担任交通部安全监督局副局长、交通部环境保护办公室主任。
现兼任中国海上搜救中心副主任

书籍目录

救助技术养殖区内的人命救助东海海域救助统计,分析及对策研究渔船救助中渔民不愿弃船逃生的原因及对策的探讨从汶川大地震谈直升机山地救助关于汶川大地震后我国军地水上救灾能力与发展的探讨新型多功能海上消防救助艇成套装备研究海上搜救模拟器系统的研究与应用美国海岸警卫队新搜救支持系统(环境数据服务器)浅谈搜救垦丁七星岩海域潜水客失踪案启示6自由度平台在海上救助中的应用“德翰”轮大风浪天气的救助及操纵性分析翻扣船“浙岱运74219”应急救助浅析一次大风浪救助后的想法和思考浅谈渔船搜寻与救助一次成功救助后的反思救捞队伍在地震等自然灾害中的作用初探仿真技术在潜艇援救研究中的应用密切配合打造水面、空中、水下全方位海上立体救助网基于SHEL模型的水上交通事故中的人为因素分析利用模拟器训练提高专业搜救船船员技能作业中渔船模糊避碰警示机制之研究拖航中偏荡分析及其应对措施双体穿浪铝合金高速救助船的操纵及应用救助艇的现状和发展探讨8000KW海洋救助船减摇装置在救助中的应用利用现有装备实施高压援救失事潜艇艇员的方法与建议对影响直升机飞行的典型天气的分析救助直升机空地单边带通讯盲区及应对S-76C+飞机排故技巧分析大风浪中救助作业的风险及对策海上遇险信息与海上搜救潜艇脱险救生问题的探讨救助船舶螺旋桨缠绕的原因及预防对策打捞技术“南海号”古沉船的整体打捞吴淞口抢捞“中昌118”轮工程“畅通”轮救助工程及几点思考失事潜艇艇员脱险救生决策模型研究及实现古潜艇残骸清除潜艇救援工程船舶损管综合训练系统研究近海辅助船舶“华镇”轮台风中抢救“海洋石油298”轮的几点体会非开挖施工技术在水下工程中的应用采用“华天龙”抢捞“Neftegaz 67”轮托架载舰、浮坞托带、气囊滚动迁移中山舰“CHANG TONG”轮水下抽油工程控制浮筒提高沉船水下稳性研究“恒达188”沉船打捞工程舰艇受损程度量化方法初探“凯龙”号沉船打捞工程单吊船最小总纵弯矩吊缆配置设计华南水域打捞市场的形势与经营对策吊船打捞沉船方案设计问题的思考试论环保意识对海难救助的影响复杂条件下搁浅舰船稳性的校核与评估海工技术西江油田FPSO BTM备用绳水下安装工程美国油污应急计划及立法建议新材料缆绳在海洋工程中的应用海上溢油机械回收技术研究救捞系统在我国的海上应急清污中如何充分发挥更积极的作用番禺油田5-1输油软管更换工程重大件货物海运受力分析与IMO指南浅谈三用拖轮在靠离海上石油平台中锚的使用多艘拖轮联合拖带作业关于海上拖航速度与拖缆悬垂度关系的研究“蓝鲸”轮锚作简介常规三用船ROV作业中的操纵技巧应用螺旋桨性能曲线估算拖航最大航速浅谈近海支持船舶14000kW海洋救助船“南海救101”溢油回收装置介绍水下湿法焊接工艺在东海大桥钢管桩牺牲阳极施工中的应用水下堵漏修补技术研究水下电视在长江航道整治工程水下沉排质量检测中的应用平板闸门轨道水下施工钢板桩围堰在桥梁基础工程中的应用水下声学释放器的研制进展自主式水下航行体的解析调平方法研究海上平台消防水系统设计油气囊组合式升降平台技术水上软刚臂式单点系泊系统解脱浅析海管检测,维修技术和新设备的研究缆绳学会与缆绳标准潜水技术水下行业面临的现实挑战和需求之应对国家标准《职业潜水员体格检查要求》的宣传贯彻和实施“南海号”打捞的潜水作业与潜水医学保障国际商业潜水作业基本要求潜水员体能训练探讨“南海号”打捞工程24h循环式实潜对潜水员的心理影响关于IMCA出版物对规范潜水行业行为的启示三人式潜水控制面板的开发与应用开式潜水钟在海洋工程中的运用关于HJ-801型潜水装具的改进措施潜水安全保障机制的研究14例潜水死亡事故分析研究水面舰船潜水检查作业实施方法4100例氧敏感试验的结果和分析使用HJ-801型潜水装具潜水作业中引发呕吐1例一例艇员氧过敏试验阳性案例分析潜水作业时水下呕吐个例分析潜水训练中发生CO₂中毒1例分析潜水过程中发生呕吐原因分析与对策相关技术正确认识海上训练和工作中的事故问题浅谈船舶备件管理浅析船舶电气火灾双主机CPP船舶绞缆原因及预防措施高压细水雾灭火技术在船舶机舱发电柴油机组处的应用如何做好远洋救助船的审图和监造工作浅谈如何加强防救专业训练救助船舶发电机并联运行及注意事项救捞文化测量研究宣传工作在海上飞行救助中的地位和作用救捞文化浅析项目实施阶段的风险分析洋山港环境问题剖析及对策机务工作作风建设全面提高人员素质,努力减少人为因素浅谈国民经济评价及编制Excel程序自动计算报表浅谈橡皮艇的影响因素和特点

章节摘录

救助技术 养殖区内的人命救助 改革开放以来,荣成沿海水产养殖业日益飞速发展,水产养殖面积、产量、总产值多年来始终位居全国县级市之首。

养殖业作为荣成沿海的主要产业,据《荣成市志》记载:“浅海养殖的放养海区由原来的俚岛湾、王家湾逐步发展到了石岛湾、爱连湾、养鱼池、桑沟湾、荣成湾。

”养殖区内,网架密布,错综复杂,再加上大小渔船、舢板穿梭其中,多年来海上人员遇险事故时有发生。

鉴于特殊区域的情况,对养殖区域救助工作的探讨很有必要。

1荣成沿海养殖区的自然条件 荣成市位于山东半岛最东端,地理位置得天独厚,海岸线曲长,海洋性气候特点突出,渔业生产历史悠久、生产规模宏大。

但也存在着水域开阔,近岸处浅滩、礁石甚多,周围山势不高,船舶不宜避风等不利因素。

(1) 海岸条件:荣成市北、东、南二三面环海,海岸线总长491.9km。

浅海部分的底质状况大体与潮间带部分相似,在5m等深线以内基本相同,向外底质逐渐变细,在10-15m等深线以内除少数明显的水深岩礁外,皆属沙质或泥质底质,再向外多属泥或稀泥底质。海岸沿线分布有龙眼、马栏、荣成等10个较大港湾,以及鸡鸣、海驴、镆镞等10个较大岛屿。

(2) 气候条件:荣成境内属暖温带大陆性季风型湿润气候,四季变化和季风进退都较明显。

因三面环海,受海洋调节显著,海洋性气候特点表现突出,具有四季分明、气候温和、冬少严寒、夏无酷暑、季风明显、空气湿润、降水集中等特点。

境内风的时空差异很大,沿海地区大风次数、持续时间明显高于内陆乡镇,对海上养殖破坏性极大,甚至造成翻船等海难事故的发生。

2养殖区内人命救助存在的不利因素 2.1养殖区繁多密集,不利于救助人员及时发现目标

据不完全统计,荣成沿海布满养殖区的海湾有11处之多,这些海湾内除留有可供各类船舶进出港用的主航道外,湾内其余可养殖的海区已布满了各类养殖物。

以桑沟湾为例:该湾纵深13.km,平均宽11km,海岸线长33km,为境内第一大海湾。

随着浅海养殖业的不断发展,如今的湾内除总长约13.4km专用救助航道及湾内几处明暗礁石和岛屿外,其余区域几乎全是养殖区。

养殖区内发生险情后,遇险者一般无法提供准确的遇险位置,再加上养殖区错综复杂的环境,救助人员很难准确定位,不易发现目标。

2.2养殖区内航道狭窄,不利于救助船(艇)航行 随着社会经济的不断发展,有些养殖户为增长经济效益,在本来就不够宽阔的航道上私自增加养殖物,扩大养殖面积,并且目前海上养殖也缺乏必要的监管措施,使得主航道及区内航道日渐狭窄,有些航道已变成单行线,根本无法会船。

在这种情况下,救助船(艇)执行救助任务时,极易被养殖物缠住螺旋桨,无法自航。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>