

<<北极航道的国际问题研究>>

图书基本信息

书名：<<北极航道的国际问题研究>>

13位ISBN编号：9787502775766

10位ISBN编号：7502775765

出版时间：2009-10

出版时间：海洋

作者：郭培清

页数：350

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<北极航道的国际问题研究>>

前言

近30年来,随着北极地区气候快速变暖,北冰洋海冰加速融化,连接东北亚与北美、北欧的新的海上航线有望开通,引起了国际社会的高度关注。

海上运输对于国际货物贸易具有举足轻重的影响,洲际间的货物贸易主要依靠海运,海运航线充当了世界货物贸易运输最大的走廊。

对于中国更是如此,海运承担了中国90%以上的国际贸易运输总量。

中国的经济发展在很大程度上依赖对外贸易,对外贸易在很大程度上依赖海运。

北极航线开通,将使中国现有东、西向两条远洋主干航线上增加两条更为便捷的到达欧洲和北美洲的航线,可以减少海上运输成本,开辟新的海外资源能源采购地,降低和分担途经马六甲海峡、巴拿马运河、索马里海域和苏伊士运河等高敏感区所带来的政治风险和经济成本。

很明显,北极航线对于中国对外贸易和经济发展具有直接的、重要的影响。

2008年夏季,北极航线第一次全线融化开通,国际大型航运公司跃跃欲试。

在这种情况下,如何保证我国未来的北极航道利益,提升中国参与航道管理的话语权就成为当务之急,而这依赖于对北极航道政治、法律、经济、外交等诸多领域的学术研究。

中国海洋大学郭培清、梅宏以及中国极地研究中心张侠和大连海事大学李振福等四位学者对北极航道问题系统地开展了研究,以其国际问题为切入点,完成了《北极航道的国际问题研究》专著,开创了我国在这一领域研究的先河。

<<北极航道的国际问题研究>>

内容概要

北极海冰加速融化，北极航道全线开通在即。当前，困扰北极航道的最大国际问题是航道的控制权，它涉及国际政治、国际法与国际治理等多个层面。加拿大与俄罗斯两国根据国家利益需求，依据扇形原则、历史性权利和直线基线等原则强化对西北航道和东北航道的控制权。北极航道穿行区域环境脆弱，环境保护至关重要，国际海洋环境保护法已呈现出对北冰洋环境保护的强化趋势。北极航道开通后将带来巨大利益，中国在这一问题上不能失去话语权，应积极开展参与北极航道开发的对策研究。

<<北极航道的国际问题研究>>

书籍目录

第一章 北极航道概况与北极航道的国际研究活动第一节 西北航道概况第二节 东北航道 / 北方海航道概况第三节 国际北极航道研究活动第二章 西北航道的政治与法律第一节 美国、加拿大、西北航道争端第二节 加拿大西北航道主权控制的法律依据第三节 西北航道政治与法律的现状与未来第四节 西北航道航运与治理第三章 北方海航道的政治与法律第一节 北方海航道的战略价值和俄美北方海航道争端第二节 俄罗斯北方海航道控制权的法律依据第三节 北方海航道的航运第四节 北方海航道政治与法律的现状与未来第四章 北极航道生态保护的立法第一节 北极航道开发与海洋生态保护第二节 北极航道生态保护法律规制的现行国际法依据第三节 北极航道生态保护国际立法前瞻第五章 中国视角中的北极航道问题第一节 中国参与北极航道国际协调的机制障碍及战略第二节 中国海运企业北极航道战略第三节 北极国际航运中心的战略研究附录后记

<<北极航道的国际问题研究>>

章节摘录

拜洛特和巴芬第二次探险所取得的地理发现成就是巨大的。他们发现了比波罗的海还要大的巴芬湾（69万平方千米）、巨大的埃尔斯米尔半岛（19.6万平方千米）、琼斯海峡、德文岛、兰开斯特海峡、拜洛特岛（19世纪时发现它是巴芬岛隔开的大岛）。他们在西北航道方面向北挺进到 $78^{\circ}\sim 45^{\circ}$ ，比他们的先驱戴维斯又提高了5个纬度。这个纪录一直保持了两个多世纪。

但他们没有认识到兰开斯特海峡不是一个海湾而是一条海峡，他们错误地认为戴维斯海峡北部的水域没有航行的可能。这一认识误导了后世探险家们，在随后的200年的探险中，人们都集中注意力试图通过哈得逊海峡寻找一条可以通过的路径。

1631年，英国人再次沿传统方向探寻西北航道。

布里斯托尔的商人请托马斯·詹姆斯指挥他们提供的“根利耶塔·玛丽娅”号；伦敦的商人和查理一世国王则任命卢克·福克斯领导他们资助的70吨“金戈·奇尔斯”号。两艘船都于1631年5月上旬分别从布里斯托尔和伦敦驶出，各奔北美。

1631年7月底，福克斯航行到哈得逊湾。

他进一步探察了罗斯-韦尔克姆海峡，确定了南安普顿是个较大的岛。

福克斯得出了哈得逊湾西岸蕴有西北航道的结论。

之后，福克斯纵行贯穿了哈得逊湾，并继续北上，横渡过福克斯海峡，发现了巴芬岛的西南凸出角福克斯半岛，接着他进入了福克斯湾，9月22日他到达北纬 $66^{\circ}35'$ ，即到了北极圈，福克斯湾的近一半处。

福克斯从该处返航，10月底回到英国。

1635年福克斯去世前出版了他的探险游记《来自西北的福克斯》。

4. 西北航道全程探险的完成 因为在探寻西北航道时所发现的大片地区并没有带来什么经济收益，也没有发现贵重的有价值的资源（除了一点渔业以外），而且严寒也不适合移民定居开发，更主要的是，探险家们发现冰封的北极海域不具备商业航运价值，北极探险热情遂迅速降温。

寻找西北航道的探险过程中，许多人罹难，其死亡率比同时期在温带、热带地区的航行探险高得多，所以寒带冰海航行探险是最危险最艰难的航海探险，而且西北航道方面的极地冰海航行探险与寻找东北通道还有所不同，它远离探险者的国家、远离文明地区，不能就近得到支援。

因而探寻西北航路方向的极地冰海航行探险是整个地理大发现时代最艰难和最危险的航行。

但西北航道探险推动了以英国人为主体的北美移民潮，殖民地新英格兰建立起来。

<<北极航道的国际问题研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>